

Indra impulsa el 'cielo único' en Europa con su tecnología

PROYECTO SESAR/ Se hace con contratos por valor de 30 millones al participar en 25 proyectos del plan para armonizar la gestión del tráfico aéreo en el continente.

A.Marimón. Madrid

Indra ha reforzado su negocio aeronáutico al convertirse es una de las compañías con más peso en la segunda fase del programa de creación del *cielo único* en Europa, denominada Sesar 2020. Esta iniciativa, puesta en marcha por la Comisión Europea, tiene como objetivo modernizar y armonizar la gestión del tráfico aéreo en toda Europa.

La compañía presidida por Fernando Abril-Martorell participará en 25 de los 27 proyectos de esta segunda fase, liderando dos de ellos. El importe global de los contratos adjudicados asciende a 30 millones.

Al margen de esta cifra, la presencia en Sesar consolida al grupo tecnológico español como uno de los referentes europeos en sistemas de control y coordinación de tráfico

MÁS VUELOS

La modernización del control de las rutas aéreas es vital para absorber el incremento previsto de la demanda aérea en Europa. Se prevé que el tráfico pase de los 10 millones de vuelos anuales actuales a **16,9 millones** en 2030.

aéreo. La participación española en el proyecto se completa con Enaire como máximo responsable del tráfico de aviones en España. Ambos grupos forman parte de un conglomerado integrado por 19 empresas (en el que se integran también grupos indus-

triales como Airbus o Thales) y liderado por Eurocontrol, el organismo que regula el tráfico aéreo en el Viejo Continente. En la primera fase del proyecto, que arrancó en 2007, Indra se hizo inicialmente con contratos por valor de 60 millones de euros.

Mejor gestión

El objetivo de Sesar es triplicar la capacidad de gestión de tráfico en Europa, mejorar la seguridad, reducir el impacto medioambiental en un 10% y recortar los costes en un 50%.

Con su implantación total, los aviones podrán volar de forma libre escogiendo la ruta más rápida, en lugar de seguir vías preestablecidas, que pueden ser más largas.

Además, la modernización de los sistemas es vital para absorber el incremento previsto de la demanda aérea. Se

El objetivo es triplicar la capacidad del tráfico y reducir costes en las rutas de los aviones

espera que el tráfico pase de los 10 millones de vuelos anuales actuales a 16,9 millones en 2030.

Eurocontrol aún no ha fijado una fecha para la implantación final del *cielo único* porque el ritmo de desarrollo varía según el país. Algunos, de hecho, ya aplican parte de la tecnología que se está desarrollando en Sesar.

En esta segunda fase, Indra lidera un proyecto para avanzar en el desarrollo de los sistemas de gestión de vuelos por trayectoria 4D, "una tecnología que permite a la aeronave elegir la ruta más directa



Centro de control de Prestwick (Escocia), que usa sistemas de Indra.

y planificar su vuelo con una precisión sin precedentes, registrando un margen de error de segundos a la hora de fijar su aterrizaje", señalan en la firma española.

En los otros proyectos en los que participa, el grupo aportará su tecnología para mejorar la eficiencia de los aeropuertos, disponer de torres de control remotas más avanzadas o contar con mejores

sistemas de comunicaciones de voz y vía satélite, entre otros objetivos.

La actividad de sistemas de control y coordinación de tráfico aéreo es uno de los motores del negocio de Transporte & Tráfico de Indra, que en 2015 facturó 633 millones.

Indra ha desarrollado sistemas de gestión de tráfico en 4.000 instalaciones de todo el mundo.