

EL SISTEMA iTEC DESARROLLADO POR INDRA ENTRA EN LA FASE DE OPERACIÓN COMPLETA EN EL CENTRO DE CONTROL AÉREO DE PRESTWICK, EN ESCOCIA

- **iTEC es el sistema de nueva generación de gestión de tráfico aéreo más avanzado que existe en operación, tras haber entrado en servicio totalmente operativo en Prestwick (Escocia)**
- **La plataforma iTEC ha sido desarrollada por Indra y está diseñada para poder interoperar con los sistemas de gestión de tráfico aéreo a lo largo de toda Europa**
- **Este sistema sitúa a NATS, proveedor de servicios de tráfico aéreo líder del Reino Unido, a la vanguardia de la tecnología en ATM y prepara el terreno para la implantación de SESAR en Europa**

Madrid, 28 de julio de 2016.- Indra ha desarrollado la plataforma de nueva generación iTEC diseñada para poder interoperar con los sistemas de Gestión de Tráfico Aéreo (ATM) en toda Europa. La implantación de este sistema en el centro de control de Prestwick en Escocia representa un hito importante para NATS, el proveedor de servicios de tráfico aéreo líder del Reino Unido, y ayudará a que el Cielo Único Europeo esté más cerca de convertirse en realidad.

iTEC (interoperability Through European Collaboration) es un sistema de Gestión de Tráfico Aéreo de nueva generación desarrollado por Indra en colaboración con los proveedores de servicios de navegación aérea de España (ENAIRES), Reino Unido (NATS), Alemania (DFS), Holanda (LVNL) y Noruega (AVINOR), proyecto al que se han sumado el proveedor polaco (PANSO) y el lituano (ORO NAVIGACIJA) recientemente.

iTEC se desplegará en los próximos años en los principales Centros de Control de Tráfico Aéreo de Europa por tamaño y complejidad, y permitirá cumplir en el futuro los objetivos del Cielo Único Europeo relativos a capacidad, seguridad, medio ambiente y reducción de costos de navegación aérea.

Con la entrada hoy en servicio totalmente operativo del nuevo sistema del centro de Prestwick, y tras cientos de horas de prueba y ajustes, se abre una nueva era para el control del tráfico aéreo. El sistema iTEC se ha diseñado para aumentar la capacidad del espacio aéreo y mejorar la seguridad de la circulación aérea mediante la detección automática de posibles pérdidas de separación entre aeronaves. Asimismo, ayudará a reducir el consumo de combustible y las emisiones al permitir la futura introducción del espacio aéreo de ruta libre (Free Route Airspace) por encima de los 28.000 pies, lo que ofrece a los pilotos una mayor flexibilidad para volar por las rutas óptimas y directas, en lugar de seguir la red existente basada en puntos fijos y rutas aéreas.

Alastair Muir, Director de Operaciones en el centro de Prestwick, afirma: "Hemos tenido que realizar una cantidad enorme de trabajo para llegar a este punto. Esto supone un hito importante, tanto para Prestwick como para NATS, pero también para la aviación en el Reino Unido. En los próximos cinco años va a cambiar nuestra manera de realizar el control del tráfico aéreo, lo que permitirá volar de forma más limpia, silenciosa y con un consumo más eficiente de combustible". Y añadió: "Estamos muy satisfechos de haber podido realizar la transición al nuevo sistema con las mínimas molestias para nuestras líneas aéreas, clientes y sus pasajeros."

El sistema se utilizará inicialmente para controlar las aeronaves que vuelan en el espacio aéreo superior en Escocia, el norte de Inglaterra e Irlanda del Norte, pero se pondrá en funcionamiento para todo el Reino Unido en los centros de Prestwick y Swanwick de NATS en los próximos cinco años.

Asociación estratégica entre NATS e Indra

Gonzalo Gavín, Director de ATM Europa de Indra, explica que "la puesta en funcionamiento de iTEC en Prestwick es la culminación de una experiencia positiva entre NATS e Indra, que se ha convertido en una colaboración realmente eficaz. NATS obtendrá un beneficio significativo, que sin duda superará las expectativas que creíamos posibles al inicio de este programa. Y, continuará creciendo a medida que se desarrolle la experiencia en el uso de iTEC. Este sistema sitúa a NATS a la vanguardia de la tecnología de la gestión de tráfico aéreo y prepara el terreno para el futuro éxito de la implantación de SESAR en toda Europa".

El centro de Prestwick actúa como puerta de enlace transatlántica, con responsabilidad sobre 2,2 millones de km² de espacio aéreo y gestiona el 80 por ciento del tráfico aéreo del Atlántico Norte.

Indra es líder mundial de sistemas de ATM/CNS para Servicios de Navegación Aérea y Aeropuertos. Entre la gama de productos de Indra se incluye la automatización de la gestión de tráfico aéreo (ATM), comunicaciones, ayudas a la navegación DVOR/DME/ILS y sistemas de vigilancia primaria y secundaria convencionales o basados en satélite. Indra es un proveedor de tecnología clave miembro de la empresa conjunta del consorcio SESAR. Ha realizado con éxito más de 4.000 instalaciones de sistemas de Gestión del Tráfico Aéreo en todo el mundo.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Desarrolla una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, a la que añade una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. Y a través de su unidad Minsait, da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2015 tuvo ingresos de 2.850 millones de euros, 37.000 empleados, presencia local en 46 países y proyectos en más de 140 países.

Acerca de NATS

NATS es un especialista en servicios de navegación aérea líder, que gestionó 2,2 millones de vuelos en 2013/14, incluyendo tanto en el Reino Unido como en el Atlántico Norte Oriental. NATS proporciona control de tráfico aéreo a los centros de Swanwick, Hampshire y Prestwick, Ayrshire.

NATS también presta servicios de control del tráfico aéreo a 15 aeropuertos británicos, incluyendo Heathrow, Stansted, Birmingham, Manchester, Edimburgo y Glasgow; en el aeropuerto de Gibraltar y, en una empresa conjunta con Ferrovial, a diversas torres de control de aeropuertos de España.

Sobre la base de su reputación en cuanto a excelencia operativa e innovación, NATS también ofrece soluciones de aeródromos, datos, ingeniería y consultoría a clientes de todo el mundo, incluyendo aeropuertos, proveedores de servicios de tráfico aéreo y Gobiernos.