

CHIPRE MEJORA LA COMPETITIVIDAD DE SUS PUERTOS GRACIAS A LA VENTANILLA ÚNICA IMPLANTADA POR INDRA

- **La plataforma permite a los diferentes actores de la comunidad portuaria intercambiar información telemáticamente y mejorar la eficiencia y la competitividad de los puertos**
- **La nueva tecnología permite al país cumplir con la exigencia de la UE de contar con sistemas para cumplimentar, enviar, compartir y consultar electrónicamente todos los datos sobre las escalas de los buques**
- **Con este contrato, Indra refuerza su posición como proveedor de sistemas portuarios, con referencias en países como Brasil, Chile, Uruguay, Panamá, Cabo Verde, Senegal, Gran Bretaña, Marruecos, Polonia, Portugal o España, entre otros**

Madrid, 19 de junio de 2017.- Indra, con su socio local Newcytech, ha implantado en Chipre su plataforma de ventanilla única portuaria y su extensión a la comunidad portuaria (Port Community System) JUP, una solución desarrollada por Indra para los puertos portugueses de Lisboa, Leixões y Sines. Esta plataforma permite que los distintos actores y autoridades de la comunidad portuaria interactúen electrónicamente y declaren una sola vez la información exigida con ocasión de la escala de un buque en un puerto del país. El propio sistema automatiza los flujos de trabajo y se encarga de dirigir esa información a los órganos que corresponda para completar los requisitos operativos y legales.

La implantación del sistema se inició en 2016, para poder asegurar el cumplimiento de Chipre de la Directiva Europea UE/65/2010, que exige a todos los Estados miembros de la UE contar con sistemas para cumplimentar, enviar, compartir y consultar electrónicamente todos los datos sobre las escalas de los buques.

Además de asegurar la operación del puerto, el Port Community System con el que Indra ha dotado a la autoridad portuaria chipriota (Cyprus Port Authority-CPA) permite la integración con otros sistemas, como facturación, y con toda la comunidad portuaria asociada al negocio de los puertos, como aduanas, autoridades de seguridad, navieras, terminales, etc. De esta forma, facilita la comunicación del manifiesto de carga y la obtención de las autorizaciones necesarias en el proceso de importación de mercancía, y se convierte en una herramienta de eficiencia colectiva, ya que contribuye a agilizar la gestión de escalas, anticipar el movimiento de mercancías y el tránsito de pasajeros. Todo ello, redunda en la mejora de la capacidad y competitividad de la red logística portuaria.

La solución incluye un módulo específico para la gestión de las operaciones de cada terminal (Multi-Purpose Operation System-MPOS), que permite la planificación y el registro de las operaciones de carga de la terminal – ya sean contenedores, vehículos o carga general-, incluyendo la facturación de todos los movimientos, desde el momento de la carga y descarga de los buques; la gestión de los espacios de almacenamiento en los parques; y el control de entrada y salida de las mercancías en la terminal.

Además de facilitar un mayor control y supervisión de las mercancías, otra de las ventajas de este sistema es que asegura un puerto 100% sin papel, haciendo las operaciones portuarias más rápidas y transparentes para todas las partes interesadas. Asimismo, ofrece a los usuarios un acceso multicanal con una disponibilidad 24x7.

Más de 70 puertos con tecnología de Indra

Este proyecto en Chipre refuerza la posición de Indra como proveedor tecnológico de sistemas portuarios, con más de 70 puertos gestionados con su tecnología, y se suma a otros contratos de implantación de la “ventanilla única” o de Port Community System en países como España, Chile, Portugal, Marruecos, Angola o Cabo Verde.

Indra ha dotado con sus sistemas de gestión de tráfico marítimo (VTMIS) a puertos de Reino Unido, Marruecos, Polonia o Senegal. En Polonia, el sistema de Indra gestiona todo el tráfico en las aguas polacas del Mar Báltico y la desembocadura del río Óder, englobando los 12 mayores puertos del país. En Brasil, la multinacional está implantando los dos primeros sistemas de VTMIS para los puertos de Santos y Vitoria, dentro de un plan nacional.

Indra también está ampliando y modernizando la plataforma tecnológica global del puerto de Valparaíso en Chile (PCS SILOGPORT) y es uno de los principales proveedores tecnológicos en la ampliación del Canal de Panamá.

Por otro lado, países como España, Portugal, Letonia, Rumanía o Hong Kong controlan los movimientos de buques en sus aguas con sistemas de Indra.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.