

EL CENTRO QUE CONTROLA EL TRÁFICO AÉREO ALEMÁN, SITUADO EN LA CIUDAD DE KARLSRUHE, SE SIRVE DE LA TECNOLOGÍA DE LA COMPAÑÍA, DESARROLLADA EN SU MAYORÍA EN ESPAÑA.

Indra, el gran controlador aéreo de Alemania

Carmen Vela. Berlín

Hace un año, Angela Merkel se dejó guiar por José Luis Rodríguez Zapatero por el stand de Indra de la Feria de Hannover, donde le mostraron las pantallas de gestión de tráfico aéreo que se empleaban en una tercera parte del espacio aéreo alemán. La canciller comentó resuelta: "O sea, que el cielo alemán está en manos españolas". Desde el pasado lunes, los ingenieros de Indra controlan ya todo el espacio aéreo del país.

La empresa española, con casi 30.000 empleados, es socia tecnológica del proveedor alemán de servicios de navegación aérea, DFS Deutsche Flugsicherung (DFS). Para él, ha elaborado el sistema de gestión de tráfico aéreo Vaforit, cuya implantación ha sido liderada por Indra. Este nuevo modelo ofrece mayor flexibilidad



El centro de control alemán de navegación aérea, en Karlsruhe.

“En los ratos libres, incluso cocinamos con los alemanes arroz con bogavante en la Selva Negra”

a las aerolíneas para seleccionar la ruta más conveniente en función del destino de sus aeronaves, reduciendo el tiempo de vuelo, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂,

según explica a EXPANSIÓN Marcial Bellido, director de los programas en Alemania. Este ingeniero, que trabaja con un pie en Madrid y otro en la ciudad alemana de Karlsruhe, donde está el centro de control aéreo alemán, afirma que, desde julio, se han operado con ese sistema más de un millón de vuelos.

“La DFS es un cliente muy exigente”, pero ello no es óbice para “que el trato sea muy personal, tenemos un equipo estupendo, incluso jugamos al fútbol y hacemos arroz con bogavante en la Selva Negra”, cuenta Bellido. Indra, líder europeo en esta tecnología, realiza “buena parte del trabajo desde España”; por eso, sólo tiene tres ingenieros desplazados en Karlsruhe.

La Llave / Página 2