



Uso dual. El sistema Pelicano está diseñado para desempeñar misiones diversas, tanto militares como civiles. INDRA

Indra tendrá preparado su helicóptero sin piloto en 2012

Tecnología ❖ El Ministerio de Defensa tutela el proyecto Pelicano

REDACCIÓN
empresas@neg-ocio.com

El sistema de aeronaves no tripuladas (UAS) Pelicano, desarrollado por Indra, ha recibido el Certificado de Aeronavegabilidad Experimental Especial (CAEE) de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) dependiente del Ministerio de Fomento español, para realizar vuelos de integración, pruebas y demostración.

La obtención del CAEE, primero otorgado en España para UAS de ala rotatoria, implica que el sistema Pelicano cumple unos estándares de calidad y seguridad equiparables a los de las aeronaves tripuladas y que la operación del sistema es plenamente segura bajo las condiciones de vuelo establecidas por AESA. Este hito permite iniciar en España, con plenas garantías y cumplimiento de la Ley de Navegación Aérea, la fase de ensa-

yos en vuelo e integración de subsistemas y equipos.

El Proyecto Pelicano, que cuenta con el seguimiento técnico del Ministerio de Defensa, reforzará la posición de Indra en un negocio ingente como es el de los sistemas no tripulados de ala rotatoria.

Esta área de actividad ofrece un amplio recorrido y potencial comercial en el mercado internacional. La obtención de esta certificación de vuelo permite mantener el calendario de ejecución previsto, que culminará con un sistema plenamente operativo y probado en 2012.

Especializado naval

El Pelicano es una aeronave no tripulada (UAV) de ala rotatoria, con capacidad de despegue y aterrizaje automático y vertical (Avtol), que puede embarcar todo tipo de cargas útiles (electroóptica, radar, inteligencia de

señales, sensores NRBQ, etc.) hasta un peso de 50 Kg. La autonomía de vuelo supera las 6 horas con carga útil electroóptica y dispone de dos tipos de motorizaciones, una para gasolina y otra para uso naval, que utiliza combustible pesado (JP5).

El sistema Pelicano, basado en la plataforma APID60 de la compañía sueca Cybaero, está diseñado para poder desempeñar múltiples misiones, tanto militares como civiles.

Cabe destacar, entre las tareas para las que está preparado, la protección de bases e infraestructuras críticas, la obtención de inteligencia, la protección de convoyes, la vigilancia de fronteras, la gestión de emergencias (incendios forestales, inundaciones, desastres tecnológicos, etc), el salvamento y rescate en litoral y la patrulla y vigilancia en alta mar, permitiendo proyectar los sensores de un buque

más allá del horizonte. La información recogida por el sistema se transmite en tiempo real al correspondiente centro de mando y control.

Proyectos conjuntos

Las crecientes necesidades de proyección de sensores de manera remota, en condiciones de operación sostenida, han impulsado la utilización de aeronaves no tripuladas como plataformas ideales para actuar como vectores de estos.

La experiencia y conocimiento de Indra en el área de sistemas electro-ópticos y radares ha propiciado su apuesta por la Investigación y Desarrollo en el ámbito de los Vehículos no Tripulados (UAVs).

Indra ha liderado junto a Cassidian-EADS, la puesta en servicio del primer sistema de UAVs tácticos que el Ejército Español ha utilizado en un escenario de operaciones real y que presta servicio en Afganistán. La compañía también ha desarrollado un sistema táctico basado en aeronaves de ala fija, denominado *Albatros*, y el sistema de mini-UAVs *Mantis*.

Dentro del programa *Atlante* de desarrollo de un sistema de UAV táctico de largo alcance, liderado por Cassidian, Indra desarrolla los sistemas de comunicaciones, los sensores electro-ópticos, el identificador (IFF), el localizador y el *software* de explotación de imágenes.

También trabaja, junto con Cassidian y Thales, en el diseño del sistema radar AURA, destinado a ser embarcado en UAVs de tipo estratégico. Además está desarrollando el sistema radar Horus, para ser embarcado tanto a bordo de helicópteros como de aeronaves no tripuladas.

Por otro lado, Indra participa en el proyecto europeo Midcas que busca desarrollar un sistema *Sense & Avoid*, que permita a un UAV detectar y evitar a otras aeronaves de forma automática en un espacio aéreo compartido civil. ❖

LO ADELANTÓ NEGOCIO



Competencia europea

El 29 de marzo de 2010, NEGOCIO informó que Indra desarrollaba un helicóptero sin piloto, con el que lucharía en el mercado con empresas como Schiebel o EADS.