



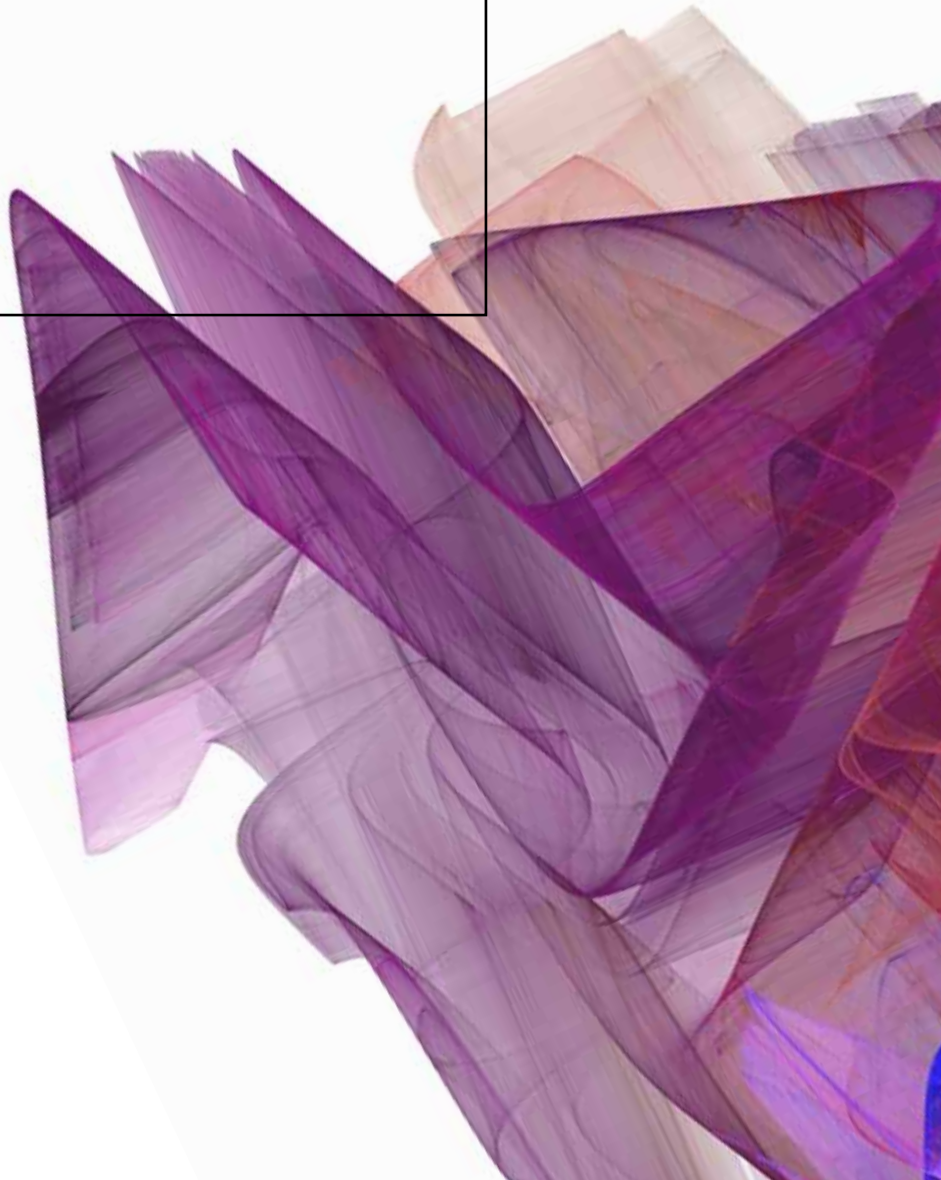
indra

DEFENSA Y SEGURIDAD

SISTEMA DE UAV TÁCTICO DE BAJA HUELLA LOGÍSTICA

Defensa y seguridad nacional en cinco continentes

indra.es



SISTEMA DE UAV TÁCTICO DE BAJA HUELLA LOGÍSTICA



Una solución avanzada de bajo coste para entrenamiento y misiones tácticas de inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos y reconocimiento (ISTAR), diurno y nocturno, con despliegue rápido y alta movilidad

Albhatros

ALBHATROS es una solución avanzada de bajo coste para entrenamiento y misiones tácticas de inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos y reconocimiento (ISTAR), diurno y nocturno, con despliegue rápido y alta movilidad en vehículos o helicópteros hasta el área de operación.

ALBHATROS es un sistema modular, robusto y fácil de desplegar. La aeronave despegue y aterriza en pistas no preparadas de no más de 100 m. de longitud y está

equipada con "flaps" para prestaciones mejoradas. Su diseño del tren de aterrizaje permite aterrizajes duros y mejora la seguridad de operación en situaciones de fuerte viento cruzado.

ALBHATROS cuenta con una avanzada aviónica y navegación de precisión (GPS/INS), que permite el vuelo en modo manual, asistido o con navegación completamente automática. Tiene un alcance (Line-Of-Sight) superior a 100 Km y más de 8 h de autonomía.

ALBHATROS tiene capacidad para instalación de diferentes cargas útiles y comunicaciones para transmitir en tiempo real imágenes en color o infrarrojos a su estación de control terrestre (GCS) y a estaciones remotas de visualización. Dispone de apuntador y telemetría láser de objetivos en tierra, así como dispositivo "Blue Force Tracking" en función relé.

ALBHATROS cuenta con interfaces para su integración en el sistema de mando y control de la fuerza operante.

Principales características

Misiones	<p>Inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos y reconocimiento (ISTAR). Ejemplos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vigilancia aérea para la protección de las Fuerzas • Operaciones urbanas (MOUT) • Vigilancia de área / seguridad de convoy • BDA (evaluación de daño en batalla) • Patrulla sobre perímetro base, pista de despegue, frontera • Blue force tracking relé
Sistema (UAS) estándar	<ul style="list-style-type: none"> • Tres aeronaves • Cargas útiles: sensores visible e infrarrojo (EO/IR), apuntador/telémetro láser, dispositivo blue force tracking relé • Estación de tierra (GCS) • Sistema de comunicaciones (Data Link) • Recambios, consumibles, set de mantenimiento, manuales • Simulador de vuelo (software) • Equipo de soporte y cajas para transporte del sistema completo
Longitud / envergadura	2,47 / 3,98 m
Peso máx. (MTOW)	45 Kg
Alcance (LOS)	70 Km a 100 Km
Motorización	Motor rotativo Wankel 7 hp, funciona tanto con gasolina como con fuel pesado
Techo operativo	3.000 m
Autonomía	8 h
Velocidad	63-170 Km/h (vel. observación: 93 Km/h)
Navegación	Manual, asistida o automática (programada y empleando spline navigation). GPS/INS
Despegue / aterrizaje	<ul style="list-style-type: none"> • Despegue y aterrizaje en pistas no preparadas de 100 m de longitud. equipado con flaps para prestaciones mejoradas. • Tren de aterrizaje diseñado para aterrizajes duros, que mejora la seguridad en situaciones de fuerte viento cruzado. • Sistema de recuperación programada en caso de pérdida de las comunicaciones
Carga útil	Suite mini pop/micro pop EO IAI TAMAM giro estabilizada o cámaras con gimbal no estabilizadas, cámaras EO/IR y multiespectrales, apuntador y telémetro láser, dispositivo para blue force tracking (relé con alcance de 1 Km) (Max. 10 Kg.)
Comunicaciones	Data Link (LOS) digital, cifrado, baja latencia, 900-2500 MHz para mando y control (C2) de la aeronave y transmisión de vídeo, telemetría y datos de cargas de pago
Estación de control en tierra (GCS)	<ul style="list-style-type: none"> • Ligera, compacta, rugerizada y resistente al polvo y agua • Interfaz intuitiva para planificación y control de la misión • Operación del UAS por un solo operador • Puede operar como terminal de vídeo remoto (RVT) • Grabación digital de vídeo y captura de fotogramas • Información en pantalla visible con alta luminosidad • Interfaz para integración con sistemas de mando y control
Portabilidad y despliegue	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema completo (UAS) transportable en cajas con un peso inferior a 250 Kg. • Despliegue rápido y alta movilidad en vehículos pequeños o helicópteros hasta el área de operación



ISO 9001:2000



indra

Ctra. de Loeches, 9
28850 Torrejón de Ardoz
Madrid (España)
T +34 91 627 11 68
F +34 91 627 10 03
albatros@indra.es
indra.es

Indra se reserva el
derecho de modificar
estas especificaciones
sin notificación previa.