

Participan en un proyecto europeo para optimizar el transporte y la logística

Indra, Adif, Ferrovial y Cintra mejorarán la movilidad en Europa con el 'big data'

La compañía española Indra liderará el proyecto europeo de I+D+i Transforming Transport, que pretende mejorar la movilidad en Europa aplicando las tecnologías de *big data*. La iniciativa cuenta con un presupuesto de 18,7 millones de euros y la participación de 47 organizaciones de nueve países, entre ellas, Adif, Ferrovial y Cintra.

MARIMAR JIMÉNEZ *Madrid*

Mejorar la movilidad en Europa. Ese es el propósito de uno de los mayores proyectos de I+D+i financiados en el marco del programa Horizonte 2020. Su nombre: Transforming Transport, y será liderado por la compañía española Indra. La iniciativa, que cuenta con un presupuesto de 18,7 millones y la participación de 47 organizaciones de nueve países, pretende demostrar de forma tangible cómo los datos masivos generados por el sector del transporte y la logística pueden ser explotados mediante tecnologías de *big data* para mejorar la gestión de la movilidad y el servicio prestado a los usuarios.

El proyecto tiene una duración de 30 meses y en él participan algunos de los principales gestores de infraestructuras y operadores de transporte europeo. En el caso de España, Adif, Ferrovial y Cintra, entre otros. "Se trata de uno de los mayores proyectos de I+D+i financiados por la Comisión Europea, que lo considera un proyecto faro en este ámbito", señala a **CincoDías** Rodrigo Castiñeira, responsable del proyecto en Indra.

La iniciativa incluye 13 pilotos que se van a llevar a cabo en diferentes países y en siete ámbitos del transporte (carreteras, aeropuertos, puertos, infraestructuras ferroviarias, vehículos conectados sostenibles, movilidad urbana integrada y logística). "En cada uno de estos ámbitos se van a desarrollar y probar nuevos algoritmos, basados en las tecnologías *big data* existentes, que permitan integrar datos reales de diversas fuentes, analizarlos, desarrollar patrones de transporte y explotarlos de la forma



Varios pasajeros consultan los detalles de sus vuelos en una pantalla en un aeropuerto.

LAS CIFRAS

18,7
millones de euros es el presupuesto del proyecto Transforming Transport. Está financiado por la Comisión Europea.

450.000
millones es el ahorro que se prevé en combustible y tiempo a escala mundial si se aprovechan de forma eficaz los grandes volúmenes de datos que genera el sector.

más apropiada para facilitar la toma de decisiones", continúa el directivo.

Castiñeira explica que en España (concretamente en Valladolid) se desarrollará uno de los pilotos sobre movilidad urbana; en Francia, otro sobre el coche conectado; en Grecia, uno sobre el flujo de los pasajeros en los aeropuertos; en Gran Bretaña, otro sobre transporte ferroviario; en Portugal, sobre autopistas, y en Alemania, otro sobre logística portuaria.

"Entre los objetivos a más largo plazo que se han marcado en el proyecto estaría duplicar el porcentaje de empresas de movilidad y logística de la UE que emplean soluciones de *big data*, pasando del actual 19% al 38%. También mejorar al menos un 15% la eficiencia operativa de los procesos y servicios vinculados con el transporte (flujos de pasajeros, tiempos de espera, entrega de mercancías, conexiones fallidas entre los diferentes medios de transporte, etcétera)". El ejecutivo resalta que el proyecto también pretende mejorar la experiencia del cliente

(ofreciéndole un servicio más personalizado) y favorecer la aparición de nuevos modelos de negocio en este sector, que supone aproximadamente el 15% del PIB mundial.

Según Castiñeira, se espera que el impulso para aprovechar de forma eficaz los grandes volúmenes de datos lleve a ahorros de más de 450.000 millones de euros en combustible y tiempo a escala mundial, así como a una reducción de las emisiones de dióxido de carbono de 380 megatoneladas. En Europa, se espera que una mejora del 10% en la eficiencia pueda ahorrar hasta 100.000 millones de euros a la UE.

El directivo cuenta que Indra ha sido elegida para liderar el proyecto por su conocimiento en tecnología inteligente de gestión de tráfico, con referencias en más de 50 países, y por sus capacidades digitales en *big data* y analítica de datos. El proyecto contará con la participación de Minsait, la unidad de Indra especializada en transformación digital.