

Indra crea un laboratorio en Madrid para el proyecto del AVE a La Meca

Ayer recibió la visita del presidente de Saudi Railways Organization

M. JIMÉNEZ *Madrid*

El presidente de Saudi Railways Organization (SRO), Mohamed Khaled Al-Suwaikeet, ha viajado a España para visitar el laboratorio tecnológico que Indra ha creado para la configuración y prueba de los sistemas que se implantarán en el AVE que unirá La Meca y Medina (Arabia Saudí). El directivo de SRO, junto a otros responsables saudíes del proyecto ferroviario, conocieron ayer de primera mano los sistemas de telecomunicaciones, de seguridad, la tecnología de gestión y de control, además de las soluciones de *ticketing* diseñadas por el grupo tecnológico español, según explicó Indra en un comunicado.

En 2011 Arabia Saudí seleccionó la oferta de un consorcio español para construir el tren de alta velocidad entre las ciudades de Medina y La Meca por un valor de 6.736 millones de euros, el mayor contrato obtenido por un grupo empresarial español.

Las empresas españolas se encargan de la construcción, explotación y mantenimiento de la línea y de los trenes durante un periodo de 12 años ampliable hasta 17 años en

total, según recordó Efe. Esta agencia indicó que se espera que este año circule el primer prototipo de tren entre las dos ciudades santas, que anualmente son visitadas por 2,5 millones de musulmanes.

Como socio tecnológico del proyecto del AVE a La Meca, Indra es responsable del desarrollo e implantación de las telecomunicaciones, tanto fijas como móviles, de los sistemas de seguridad, la tecnología de gestión y el centro de control (OCC), así como las soluciones de *ticketing* para la nueva línea que se construye en Arabia.

La tecnológica española destacó que está desarrollando los trabajos según el calendario previsto "e, incluso, anticipándolos". "Una prueba de este esfuerzo", dijo, "se refleja en este laboratorio, uno de cuyos propósitos es hacer las pruebas de los sistemas que se han diseñado específicamente para la línea antes de su instalación en la infraestructura ferroviaria". El presidente de Saudi Railways Organization recorrió las instalaciones, en las que ya están trabajando profesionales de Indra y, pudo verificar los distintos sistemas que se están probando.



El presidente de SRO, Mohammad Khalid (centro), junto a otros responsables saudíes del AVE a La Meca y a directivos de Indra.

Instalaciones para probar los sistemas

El laboratorio de Indra está instalado en San Fernando de Henares (Madrid) en un edificio de 700 metros que cuenta con zonas de oficinas, una sala dotada con la infraestructura tecnológica y un potente centro de procesamiento de datos "de última generación", según destacó la compañía que preside Javier Monzón. El laboratorio también dispone de zonas para configurar los di-

ferentes equipos y zonas de laboratorio en las que se hace toda la ingeniería de pruebas e integración. El laboratorio busca garantizar la calidad y el correcto funcionamiento de los sistemas. En particular, todos los materiales transformables, como la tecnología de electrónica de red, en la que Indra aporta su experiencia mediante el desarrollo de software, entre otras cosas.