



indra

INFORME ACCIONISTAS
RESULTADOS 2013

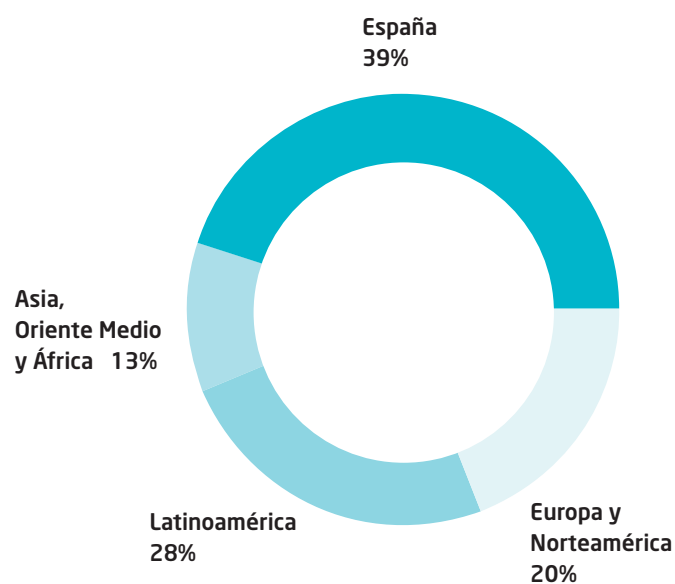
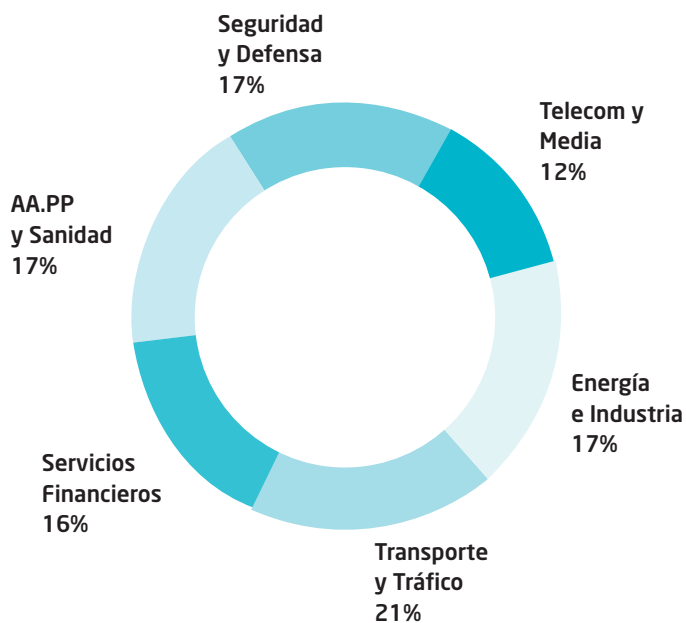


PRINCIPALES MAGNITUDES

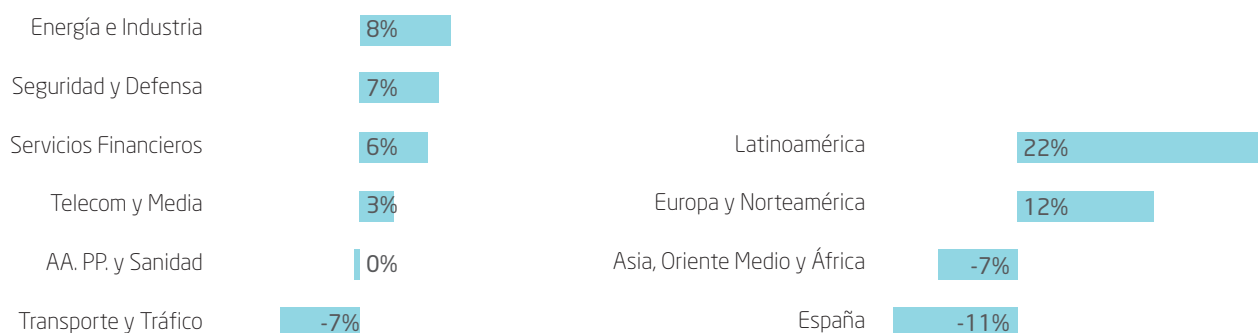
INDRA	2013 (M€)	2012 (M€)	Variación Reportado / Mom. Local
Contratación	3.028,8	3.193,2	-5% / -2%
Ventas	2.914,1	2.941,0	-1% / +2%
Cartera de Pedidos	3.493,3	3.470,3	1%
Resultado Operativo recurrente (1)	226,2	248,8	-9%
Margen EBIT recurrente (1)	7,8%	8,5%	(0,7)pp
Resultado Neto recurrente (1)	138,0	157,3	-12%
Costes extraordinarios	-27,9	-31,6	-12%
Resultado Operativo (EBIT)	198,3	217,2	-9%
Margen EBIT	6,8%	7,4%	(0,6)pp
Resultado Neto	115,8	132,7	-13%
BPA reportado (Beneficio Por Acción)	0,71	0,82	-13%
Total Activo	3.864,9	3.755,9	3%
Patrimonio Neto	1.134,7	1.109,6	2%
Deuda neta	622,5	633,3	-2%
Flujo de Caja Libre	52,1	38,7	13,4%

(1) Antes de costes extraordinarios

DISTRIBUCIÓN DE LOS INGRESOS 2013



CRECIMIENTO 2013 / 2012*

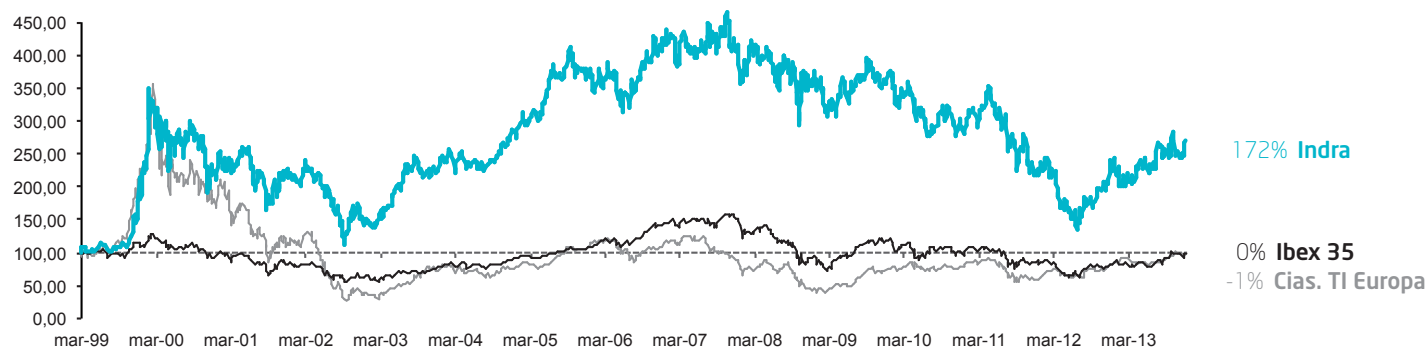


* Datos en moneda local

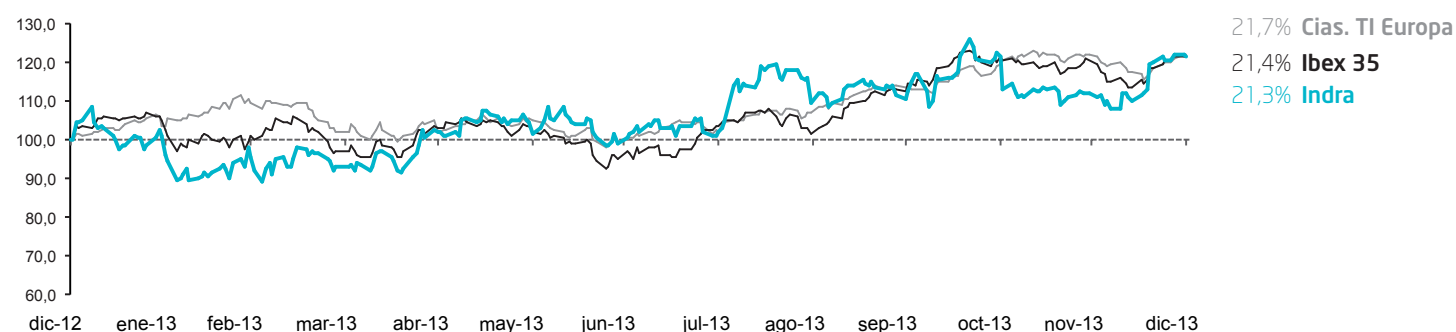
EVOLUCIÓN BURSÁTIL Y RENTABILIDAD

Evolución de Indra comparada

23 de marzo 1999 (OPV) - 31 de diciembre 2013



Últimos 12 meses



DATOS BURSÁTILES

31/12/2013

31/12/2012

Capitalización bursátil (Mill.€)	1.995	1.645
Número de acciones totales	164.132.539	164.132.539
Cotización cierre del periodo (€/acción)	12,16	10,02

LA ACCIÓN DE INDRA

2013

2012

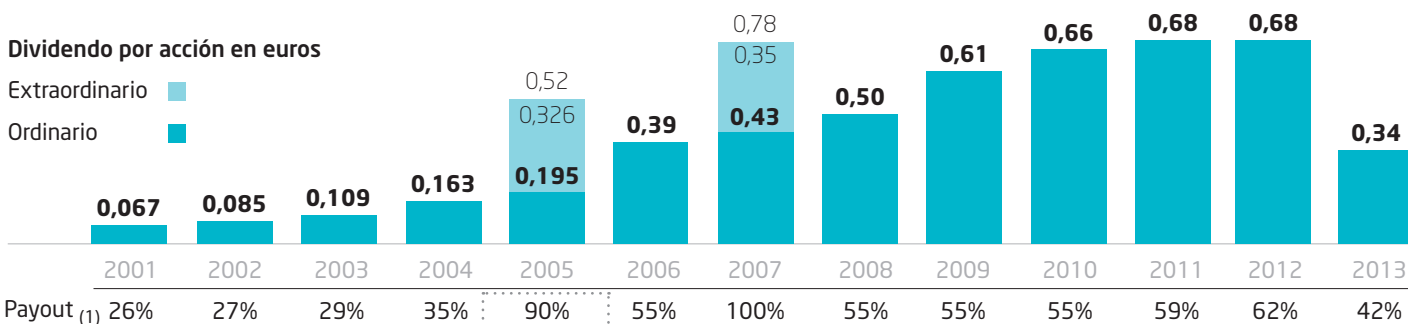
Cotización máxima del periodo (21.10.2013/20.02.2012)	12,64 €	11,00 €
Cotización mínima del periodo (04.03.2013/12.07.2012)	8,93 €	6,10 €
Cotización media del periodo	10,59 €	8,54 €
Volumen medio diario (acciones)	713.206	983.377

EVOLUCIÓN DEL DIVIDENDO POR ACCIÓN

Dividendo por acción en euros

Extraordinario

Ordinario



+
Recompra de acciones 5% del capital

(1) Se calcula como el dividendo a pagar en el año sobre el beneficio por acción del ejercicio anterior.

ÚLTIMAS NOTICIAS



Indra gana un contrato en Brasil para implantar la plataforma de gestión empresarial de Banco do Nordeste por 17M€

El proyecto, por un importe de 49 millones de reales brasileños (unos 17 millones de euros), permitirá la automatización y gestión integrada de las áreas corporativas de soporte y su conexión con los negocios de la mayor entidad financiera de desarrollo regional de América Latina. El proyecto utilizará tecnología SAP se desarrollará sobre la solución de SAP y facilitará la automatización y gestión integrada de las áreas de planificación, logística y patrimonio, gestión de personas, contabilidad bancaria y controles internos. La compañía prestará un servicio integral, que abarca desde las labores de consultoría, planificación, diseño y construcción de la solución, hasta la formación a usuarios y trabajos de soporte técnico y mantenimiento.

Indra moderniza y amplía la plataforma tecnológica global de Puerto Valparaíso en Chile por 7,5 M€

Indra ya llevó a cabo la modernización tecnológica de la ampliación del Puerto Valparaíso y el desarrollo de una solución integral en 2007, por lo que este nuevo proyecto consolida a la compañía como socio tecnológico estratégico de EPV. El nuevo proyecto comprende el desarrollo de nuevas funcionalidades, la extensión del alcance y el mantenimiento por otros cinco años, ampliables a ocho, del sistema de información y comunicación logística, de comercio exterior y fiscalización para la comunidad portuaria de Valparaíso. Entre otras mejoras, la solución integrará en los procesos de comunicación y transferencia de información a nuevos agentes hasta completar toda la cadena de la comunidad portuaria.

Indra implantará el sistema que gestionará el tráfico marítimo en el puerto de Southampton

Es uno de los mayores y más importantes puertos del Reino Unido, con un movimiento anual de más de 38 millones de toneladas de mercancía. Associated British Ports (ABP), propietario y autoridad legal del puerto, ha encomendado a Indra la implantación de un avanzado sistema para monitorizar y gestionar el tráfico marítimo en el puerto de Southampton, uno de los principales de Reino Unido y de los que más tráfico registran del mundo. Está previsto que esta solución entre en servicio este mismo año. El nuevo sistema permitirá a Southampton gestionar el tráfico marítimo de manera más eficiente. Al mismo tiempo, Indra refuerza su posición en la implantación de este tipo de sistemas y se hace con un proyecto clave en un país que es referencia global en este ámbito.

La red de radares de Indra ya controla los movimientos aéreos en el cielo de Ecuador

Los nuevos radares MSSR modo S y el sistema de multilateración de Indra permiten cubrir el 90% del espacio aéreo del país. Indra ha renovado los centros de aproximación de Quito, Shell y Manta, que se suman al centro en ruta de Guayaquil modernizado el pasado año. El importe del proyecto de modernización de las infraestructuras aéreas de Ecuador se encuentra en torno a los 30 M\$. Respecto a la nueva red de vigilancia radar, Indra ha desplegado cinco nuevos radares, que se suman a otros dos ya existentes en el país. Los radares secundarios de Indra incorporan el modo S, la tecnología más avanzada en identificación de aeronaves.

Indra gestionará y operará el centro principal de procesamiento y archivo de imágenes de los satélites Sentinel-2

Indra ha cerrado un acuerdo con la Agencia Espacial Europea (ESA) para acoger el Centro Principal de Procesamiento y Archivo de imágenes de la misión Sentinel-2 en sus instalaciones de San Fernando de Henares, en Madrid, y responsabilizarse de su operación. Este contrato refuerza la posición de la multinacional de consultoría y tecnología como operador de centros de procesamiento de imágenes satelitales, consolidando su cartera de soluciones y servicios en el sector espacial. La compañía es líder en el desarrollo de segmentos terrenos en España y tiene una larga experiencia en sistemas y aplicaciones de observación de la Tierra.

Indra consolida su liderazgo en el mercado de transporte y tráfico de México con cuatro nuevos proyectos por 12,5 M€

Indra está implantando su tecnología de control de tráfico y peaje en las autopistas del Paquete Michoacán, en la vía rápida Poetas, en la autopista de circunvalación Celaya y en los túneles de Necaxa Tihuatlan, tras adjudicarse cuatro nuevos contratos en México por un importe total de 12,5 M€. Estos proyectos consolidan el liderazgo de la multinacional de TI en el mercado de Transporte y Tráfico de México, en el que cerca del 90% de las inversiones en nuevas infraestructuras de carreteras concesionadas utilizan tecnología de Indra y en el que la compañía cuenta con importantes referencias como el Viaducto Elevado Bicentenario o las autopistas de Guadalajara-Tepic.

AGENDA DE REUNIONES CON INVERSORES Y EVENTOS

FECHA	EVENTO	LUGAR / CIUDAD	PAÍS
02 abril 2014	Sabadell - Roadshow Barcelona	Barcelona	España
03 abril 2014	Mirabaud - Roadshow Andorra	Andorra	Andorra
30 abril 2014	Resultados Primer Trimestre 2014	Madrid	España
07 mayo 2014	Goldman Sachs - Mid Cap Symposium	Londres	UK
27 mayo 2014	Societe Generale - Annual Mid & Small Caps Conference	Niza	Francia
28 mayo 2014	BME - 10º Foro Med Cap	Madrid	España



Estimado accionista,

Una año más, la compañía ha **cumplido** los **objetivos** establecidos para el **ejercicio 2013**.

Las **ventas** se han situado en 2.914 M€, **aumentando un +2% en moneda local**. En términos reportados (en euros) han alcanzado un nivel similar al del año anterior, ajustando el impacto de la desinversión del negocio de Servicios vendido en el año 2013⁽¹⁾, cumpliendo el objetivo de la compañía para el ejercicio.

- Por **áreas geográficas**, las ventas han evolucionado de la siguiente manera:
 - España (39% del total): -11% reportado
 - Latinoamérica (28% del total): +22% en moneda local (+11% reportado)
 - Europa & Norteamérica (20% del total): +12% en moneda local (+10% reportado)
 - AMEA (13% del total): -7% en moneda local (-8% reportado)
 - La caída experimentada en España (-11%) es sensiblemente menor a la registrada en 2012 (-18%). La disminución de ventas en AMEA es consecuencia de la gran relevancia que tuvo en el ejercicio anterior la ejecución de un proyecto puntual.

- Todos los **mercados verticales**, a excepción de Transporte & Tráfico (muy afectado por la debilidad del mercado en España), muestran un crecimiento positivo de los ingresos en moneda local (plano en el caso de AAPP & Sanidad), destacando el comportamiento de Energía & Industria (+8%), Seguridad & Defensa (+7%) y Servicios Financieros (+6%)

La **contratación** es un **4% superior** a las **ventas**, si bien disminuye un **-2% en moneda local** frente al año anterior (-5% reportado). Aislado el efecto del proyecto de sistemas de tráfico ferroviario en Arabia Saudí (205 M€) firmado en 2012, hubiera crecido un +4% en moneda local.

La **cartera** de pedidos asciende a **3.493 M€** (+1%) y representa 1,2x las ventas.

El **EBIT recurrente** alcanza **226 M€** y el **margen operativo recurrente** se sitúa en el **7,8%**

El **flujo de caja libre** (FCF) generado durante el ejercicio asciende a **52 M€** (incluye el impacto positivo de 25 M€ por la desinversión de la rama de actividad del negocio mencionado anteriormente).

Objetivo 2014 y evolución esperada de la actividad

Para **2014** el **objetivo** principal y prioritario que se fija la compañía es generar un **cash flow libre**⁽²⁾ **superior a 100 M€** y sentar las bases para una mejora progresiva en los próximos ejercicios. Este objetivo debe permitir a la compañía compatibilizar la reducción de la deuda con el mantenimiento de una retribución adecuada a sus accionistas.

La determinación de este objetivo de generación de cash flow libre se ha basado en las siguientes perspectivas y consideraciones:

- Unas ventas en 2014 con un crecimiento orgánico positivo en moneda local, y un nivel de contratación similar a las ventas
- El mantenimiento de la rentabilidad operativa en niveles similares a los de 2013
- Continuar con la política de desarrollo de nuevas Soluciones de última generación. El importe del capex previsto para este fin ascenderá a unos 40 M€, que sumado a la inversión en activos materiales resultará en un capex total en todo caso inferior al total de 2013
- Por último, se espera que el capital circulante neto (medido en días de ventas equivalentes) también descienda durante 2014

(1) Rama de actividad de gestión avanzada de documentación digital. Las ventas de esta actividad en 2013 hasta el momento de la desinversión han sido de 19 M€ y fueron de 49 M€ en 2012. La contratación ha sido de 19 M€ en 2013 y de 28 M€ en 2012

(2) El Cash Flow Libre se define como los fondos generados antes de los pagos por dividendos, inversiones financieras netas y otros importes asimilables, e inversión en autocartera



indra

Avda. Bruselas, 35
28108 Alcobendas - Madrid

T +34 914 805 000
F +34 914 805 057
www.indra.es

Oficina del accionista
T +34 914 809 800
F +34 914 809 847
Email: accionistas@indra.es
©Indra.

Todos los derechos reservados
indra.es