

LÍNEA DE TREN DE ALTA VELOCIDAD ENTRE LA MECA Y MEDINA

DISEÑAMOS, EQUIPAMOS Y PONEMOS EN SERVICIO LOS CENTROS DE CONTROL QUE GESTIONARÁN EL TRÁFICO FERROVIARIO EN EL AVE A LA MECA



Contexto

El AVE para los peregrinos

El gobierno Saudí y SRO (Saudi Railways Organization) licitó la construcción, la operación y el mantenimiento de una línea de tren de Alta Velocidad entre las dos ciudades Santas del Islam, uniendo ambas ciudades por una línea de 450 km y con tres estaciones intermedias.

La segunda fase es adjudicada al consorcio hispano saudí Al-Shoula para la construcción de la superestructura (vía, electrificación, señalización, Centros de control y comunicaciones), la entrega de 35 trenes de alta velocidad y la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante 12 años.

Indra es responsable dentro del consorcio de los Centros de control (sistemas de ayuda a la gestión y operación ferroviaria y sistemas de gestión del consorcio), las Comunicaciones (fijas y móviles), la Seguridad (CCTV, control de accesos y detección de incendios), Sistema de información a viajeros, Sistemas de ticketing y reserva y venta .

Sistemas de última generación para la operación y gestión de las infraestructuras ferroviarias en tiempo real

- Indra diseñará, equipará y pondrá en servicio el centro de operación y control de la línea, ubicado en Jeddah, y el centro de respaldo.
- Ambos estarán dotados con el sistema DaVinci, desarrollado por Indra y propiedad intelectual de Adif, que es considerada la plataforma más avanzada del mundo para la gestión del tráfico ferroviario.
- Integración de todos los sistemas de telemando (enclavamientos, energía, ERTMS, detectores).
- Planificación de la explotación y sistema de seguimiento de la circulación en tiempo real.
- Predicciones a futuro del estado de tráfico y enrutamiento automático de trenes
- Sistema de información geográfico y generación de informes y cuadros de mando.
- Sistema integrado para la formación en conducción y circulación.
- Implantación de los sistemas de vigilancia y seguridad de las instalaciones, dotados con circuito cerrado de televisión (CCTV) con tecnología digital IP.
- Solución integral de telecomunicaciones, tanto fijas como móviles, que proporcionará la infraestructura necesaria para todos los demás sistemas (señalización, ticketing, información a pasajeros, etc.).
- Última tecnología "sin contacto" tanto para la expedición y venta automática y manual de billetes, que incorpora el pago electrónico, como para los sistemas de control de acceso.

Beneficios

Máxima seguridad y control en la gestión de tráfico ferroviario

- El AVE La Meca-Medina reitera la posición de España como referente mundial en alta velocidad gracias a esta solución de Indra.
- El sistema Da Vinci permite la gestión del tráfico ferroviario de forma integrada, ya que incluye en una única solución todos los sistemas necesarios para la explotación de una línea ferroviaria.
- El sistema integrado para la formación en conducción y circulación desarrollado por Indra, está basado en un entorno ideal de simulación que permite probar bajo condiciones reales las nuevas funcionalidades.

450 kilómetros y un volumen estimado de más de 160.000 pasajeros diarios

Indra en el sector

Información en tiempo real para la toma de decisiones

Indra es líder en el uso de las nuevas tecnologías para dotar de inteligencia a las infraestructuras y hacerlas más eficientes y sostenibles ecológica y económicamente. Estas tecnologías inteligentes aplicadas al transporte permiten disponer de información en tiempo real para la toma de decisiones y ofrecer un valor añadido al servicio del ciudadano, incrementando los niveles de seguridad, la eficacia y el respeto por el medioambiente, dotando a las infraestructuras de un mayor control y mejorando la movilidad.

La aplicación de tecnología a la gestión del transporte público permite mejorar el servicio y potenciar su uso por parte de los ciudadanos, un aspecto fundamental en un momento en el que uno de los principales retos para el futuro, especialmente en el entorno urbano, es dar respuesta a la necesidad de un transporte y una movilidad más eficiente, ecológica y sostenible.

Indra ha implantado el centro de control integrado para el metro ligero y el monorraíl de Kuala Lumpur, en Malasia, así como, la tecnología de gestión para el Metro de

Medellín, en Colombia. Estos proyectos avanzan hacia modelos de transporte intermodal, en los que se integra la gestión de los diferentes modos de transporte.

También en el ámbito de la gestión del transporte público de viajeros, nuestra solución de ayuda a la explotación (SAE) de Indra gestiona más de 13.500 autobuses en todo el mundo, con referencias en países como Brasil, Colombia, México, Argentina, Polonia, Marruecos, Portugal o España.

