Cinco Días 30.08.2016

Indra acelera en la mejora de la integración de los aeropuertos

Participa en ejercicios realizados en el marco del programa Sesar

EP *Madrid*

Indra ha participado en los ejercicios llevados a cabo en el marco del programa Sesar, pilar tecnológico de la construcción del futuro Cielo Único Europeo.

Los citados ejercicios estaban dirigidos a validar un nuevo concepto de operaciones capaz de optimizar la precisión y predictibilidad en la gestión de vuelos (*target time management*) y mejorar la sincronización del Plan de Operaciones Aeroportuarias con el Plan de la Red de Operaciones del Tráfico Aéreo (AOP-NOP), informó la compañía.

Dentro de estos ejercicios, el grupo tecnológico suministró su sistema de Planificación de Operaciones Aeroportuaria (AOP), que garantiza un plan de operación común en el aeropuerto para todas las partes implicadas en su gestión. Entre estos actores figuran el propio operador del aeropuerto, las aerolíneas, los responsables de los servicios de *handling*, y los gestores locales del tráfico aéreo, entre otros.

Según la compañía tecnológica española, la integración de toda la información aeroportuaria con el plan de la red de operaciones aeronáuticas facilitará una precisión sin precedentes en la gestión de operaciones aéreas. De igual forma, la empresa indicó que los ejercicios se llevaron a cabo durante el mes de mayo en los aeropuertos de Barcelona, Madrid, Alicante y Palma con la participación de sus respectivos centros de control de flujo de tráfico aéreo.

Cada uno de estos aeropuertos dispuso de un sistema de planificación aeroportuaria AOP de Indra, que se conectó a la Plataforma de Validación de Gestión de la Red de Eurocontrol, sobre la que se hizo este ejercicio. En concreto, esta plataforma evaluó vías para resolver con anticipación los cuellos de botella del tráfico aéreo que se producen en los Aeropuertos, probándose nuevos procedimiento de Balanceo de Demanda y Capacidad (DCB) del tráfico.

La empresa explicó también que se consiguió así evitar la saturación de los aeropuertos a la vez que se optimizaba el uso del espacio aéreo.

Logotipo de Indra en el avión P2006 MRI[].

Más sincronización en las operaciones

Indra quiso destacar que uno de los mayores beneficios que reportó este ejercicio de validación fue que el horizonte de sincronización entre la planificación de las operaciones en los aeropuertos y las operaciones de red alcanzó las 24 horas de antelación de forma constante.

Según la compañía, estos resultados permitieron conocer la evolución del tráfico aeronáutico y su impacto tanto en los cuatro aeropuertos participantes en el proyecto como en el resto del espacio aéreo Europeo por medio de su gestor de red.

Las pruebas de validación realizadas dentro del programa Sesar corrieron a cargo de Eurocontrol, como gestor de la red; de Aena, como operador aeroportuario; Enaire, como proveedor de servicios de navegación aérea; e Indra, como socio tecnológico.