

Indra prueba el primer vuelo de un dron y un avión en un aeropuerto

El programa realizado por el consorcio Ariadna es pionero en los cielos europeos

elEconomista MADRID.

El consorcio europeo Ariadna, liderado por Indra e integrado por Crida, Enaire y Fada-Catec, ha completado en Jaén los primeros ensayos de vuelo simultáneo en un aeropuerto convencional de un dron, aeronave pilotada de forma remota, en presencia de una aeronave tripulada. El programa de vuelos se realizó en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, ubicado en Villacarrillo (Jaén), que cuenta con un espacio aéreo asociado que puede segregarse para realizar este tipo de operaciones. Se trata una de las primeras experiencias de vuelo que se desarrollan en Europa para que un dron pueda operar en el ámbito del tráfico de un aeródromo convencional, informó Indra en un comunicado. El proyecto europeo Ariadna permite avanzar así en la integración de estas aeronaves en

el espacio aéreo no segregado, es decir, en el mismo que utilizan las aeronaves tripuladas, según informa *Ep*. El éxito obtenido en las pruebas supone un paso “muy importante” para los socios del proyecto Ariadna, que se posicionan a la vanguardia en el área de la investigación y desarrollo para la integración de este tipo de sistemas en entornos de control de tráfico aéreo (ATC).

Los ejercicios se llevaron a cabo en dos fases diferenciadas. En la primera, un avión no tripulado de ala fija, denominado Viewer, voló ejecutando diversas maniobras en el aeródromo, mientras, de forma simultánea operaba el avión tripulado MRI P2006T de Indra.

Por otra parte, y relacionado con la popularización de los drones -pero ajeno absolutamente a Indra- tres de estos dispositivos provocaron ayer la alarma durante el aterrizaje de un avión en Bilbao. Se trató de un avión, procedente de Fráncfort y situado a 300 metros de altura, sorprendió al comandante, quien alertó a la torre de control sobre una incidencia, cuyos responsables no fueron localizados.