

T. E.

# Indra consolida su tecnología en África

Indra, una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología, se ha convertido en una de las compañías líderes en el desarrollo tecnológico de África, gracias a su apuesta por la deslocalización, a su experiencia internacional y a su participación en proyectos de vanguardia con interés e implantación en todo el continente. Su trayectoria se confirma con algunas de las referencias más destacadas que han contribuido al crecimiento de la infraestructura tecnológica en el territorio africano durante los últimos años. Indra, por ejemplo, ha implementado el sistema DaVinci (la solución más avanzada del mundo para la gestión del tráfico ferroviario) en la red de Marruecos; controla con sus sistemas una gran parte del espacio aéreo de África y sus soluciones de negocio en el campo energético gestionan más de 14 millones de clientes.

Es más, su actividad se abre cada vez a más sectores y clientes. Recientemente, South African Airways, la principal compañía aérea de Suráfrica, ha rediseñado su web para que, de la mano de Indra, permita la gestión de reservas y la provisión de ofertas personalizadas. A este proyecto se han sumado otros como las respectivas renovaciones de las compañías eléctricas de Kenia (Kenia Power & Lighting Company), Zimbabue (Electricity Transmission and Distribution Company, ZETDC) y Zambia (ZESCO). Desarrollos todos ellos que, sin embargo, sólo son la punta del iceberg dentro del impulso que la compañía está dando a la modernización de África.

## COMPROMISO A LARGO PLAZO

Francisco José Jiménez, director de África en Indra, mantiene que el compromiso de la compañía a largo plazo con el continente africano se materializa en tres ejes. En primer lugar, está el ámbito social, mediante el desarrollo y capacitación en habilidades tecnológicas avanzadas de la juventud que se incorpora al mercado laboral en el dinámico sector de las tecnologías de la información, creando empleo cualificado en aquellos países donde Indra tiene presencia o actividad. Por otro lado, el compromiso de Indra con el ámbito económico va orientado a la generación de riqueza y capacidades locales sostenibles que mantengan los actuales altos niveles de crecimiento económico, que refuercen y optimicen, por ejemplo, la gestión de las infraestructuras de transporte o de distribución de aguas, de los sistemas de

*La compañía, que participa en proyectos significativos para el continente, llevará a cabo nuevos desarrollos en aerolíneas de Suráfrica o para las eléctricas de Kenia, Zimbabue y Zambia*

salud, o de los servicios de la administración al ciudadano, mejorando la productividad y eficiencia de las instituciones públicas, paraestatales o privadas que incorporan nuestras innovadoras soluciones digitales. Y, por último, en el ámbito empresarial, la compañía apuesta por la constitución de partenariados con las principales empresas tecnológicas del tejido industrial nacional, en muchos países incipientes, y la priorización de la compra o subcontratación local de productos y servicios para sus proyectos. «En definitiva, la labor de Indra busca contribuir a la seguridad de los territorios, al incremento de su atractivo empresarial y a la mejora de la buena gobernanza, transparencia de los procesos y responsabilidad corporativa de las admi-

nistraciones africanas en cuyos procesos de modernización participamos, estrechando asimismo en lo posible los lazos y puentes con la administración y autoridades españolas», afirma Jiménez.

## MÁS DE 20 AÑOS

La presencia de Indra en África se ha ido incrementando paulatinamente en los últimos años. Muestra de ello es la evolución que esta zona ha tenido en las propias cuentas de la compañía tecnológica. Si al término de 2015 la región de AMEA (Asia, Oriente Medio & África) representaba el 11% del total de las ventas de Indra, en el tercer trimestre de 2016 este porcentaje ya había aumentado hasta el 13%. Los esfuerzos realizados durante más de dos décadas han dado como resultado que

Indra, hoy en día, tenga filiales u oficinas con presencia permanente en Argelia, Marruecos, Kenia, Senegal, Mozambique y Suráfrica (Black Economic Empowerment Level 2, máximo nivel alcanzable por una empresa internacional).

La mejor prueba es el fuerte liderazgo que ostenta en la implantación de soluciones de energía en las empresas eléctricas de África, donde ha participado en varios de los procesos de modernización más importantes acometidos en los últimos 15 años, con referencias en Kenia (KPLC, KenGen, NCWSC), Zimbabue (ZETDC), Zambia (ZESCO), Etiopía (EEPSCO), Uganda (UMEME), Camerún (Eneo), Mozambique (EDM), Libia (Gecol) o Ghana (ECG). Significativo también es su fuerte posicionamiento como proveedor de sistemas de gestión y control de tráfico aéreo y de servicios aeroportuarios. Indra está desplegando para L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) una red de sistemas de vigilancia ADS-B.

Sus referencias en Transporte y Tráfico, con el sistema de gestión de operaciones en los Puertos de Casablanca y Cabo Verde, así como sus proyectos de tráfico inteligente para la ciudad de Argel y L'Algerienne de Gestion des Autoroutes (AGA) –cubriendo la organización responsable de la administración, operación, mantenimiento y servicio de la red nacional de autopistas–, confirman una actividad que impulsa el posicionamiento de Indra como uno de los socios tecnológicos de referencia para el desarrollo del continente africano.

## Proyectos para todos los sectores de actividad

Indra ha formado parte del proyecto internacional SAHEL («Satellite African eHealth validation»), que ha abordado la posible implementación de la telemedicina en los países del África Subsahariana. En el ámbito de las administraciones públicas, la compañía tecnológica ha incentivado sus procesos de modernización, como ha sido el caso de la Dirección General de Impuestos

(DGI) de Argelia. Además, ha ayudado a la gestión económica de Zambia mediante la implantación de un IFMS basado en SAP, o ha desarrollado su actividad en la propia Unión Africana, en su sede de la capital etíope, Addis Abeba. Son, asimismo, relevantes los proyectos en el ámbito de seguridad que desarrolla tanto en el Magreb, como en Sudáfrica y en África del Este.



*Indra ha implementado en África DaVinci, la solución más avanzada del mundo para la gestión del tráfico ferroviario, también presente en España*