



La tecnología de Indra para el transporte vuela en la India

T. E.

India es el séptimo país del mundo por superficie y el segundo más poblado, sólo por detrás de China. Es la décima economía del mundo y una de las que crece más rápidamente, en torno al 7%. Vive actualmente un proceso de transformación que requiere de unas infraestructuras que Invest India cifra en un billón de dólares hasta 2025.

En su reciente visita a España, el propio primer ministro indio, Narendra Modi, invitó a las empresas españolas a participar en ese desarrollo de infraestructuras, con especial atención al transporte y al sector ferroviario. «Son sectores en los que las empresas españolas tienen competencia mundial», destacó.

La compañía es líder tecnológico en gestión del tráfico aéreo en el país y ha implantado sus soluciones en los principales metros y en el túnel de Chenani, el más largo del sudeste asiático

Indra hace tiempo que vio este gran potencial y ha consolidado su presencia en el sector del transporte en el país. En el ámbito de la gestión de tráfico aéreo, Indra es ya líder tecnológico indiscutible. En torno al 80% del espacio aéreo de la India se vigila con radares de Indra y 38 aeropuertos utilizan sus sistemas. El centro de control de Calcuta ya se gestiona con tecnología de la compañía, que está modernizando también el centro de control aéreo de Delhi, uno de los más importantes del país y desde el que se ordena una de las zonas con mayor tráfico aéreo, incluyendo las operaciones en el aeropuerto internacional Indra Gandhi de Nueva Delhi.

Pero la tecnología de Indra no sólo controla el cielo indio. El túnel vial de Chenani, que con 9,2 kilómetros es el más largo de la India y de todo el sudeste asiático, se gestiona con la solución Horus de Indra, que respalda la circulación ininterrumpida con los más altos estándares de seguridad. Este mismo año el primer ministro indio ha inaugurado esta infraestructura estratégica para la India, que reduce en dos horas el tiempo de trayecto entre las ciudades de Jammu y Srinagar, una zona al norte del país con frecuentes avalanchas y compleja climatología.

Las soluciones inteligentes de transporte de Indra también están presentes en seis autopistas en

diferentes estados del país. En concreto, una de las principales compañías de infraestructuras de la India ha confiado en su tecnología de peaje para las autopistas de los Estados de Andhra Pradesh y Karnataka. El centro de control y los sistemas de gestión de tráfico de la autopista que une las ciudades de Kinshargarh y Beawar también han sido suministrados por Indra.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Con un crecimiento de la población urbana imparable, la necesidad de apostar por las últimas tecnologías que fomentan el uso del transporte público y facilitan una movilidad inteligente y sostenible, es vital en las macrociudades de la India.

Indra, que ha implantado sus sistemas de gestión del transporte y el tráfico en más de 100 ciudades de todo el mundo, entre las que se encuentran Londres, Madrid, México DF o Medellín, ya acumula importantes experiencias en las principales metrópolis de la India.

En el ámbito de la tecnología de control de accesos y venta de billetes para el transporte público, Indra se ha convertido en el principal proveedor de sistemas de ticketing para la ciudad de Mumbai. Ya ha implantado su tecnología en la primera y única línea de metro existente actualmente, así como en el monorraíl de la ciudad, que es además la primera línea de monorraíl del país. Actualmente, está dotando con sus soluciones la nueva línea del metro de Navi Mumbai, que se construye al suroeste de la capital financiera del país.

También cuentan con su tecnología el metro de Kolkata y el metro de Delhi, donde ha implantado el sistema completo de gestión de billetes en la línea Airport Express, que une el aeropuerto internacional Indra Gandhi con el centro de Nueva Delhi y que incorporaba además la primera estación de check-in fuera de un aeropuerto en el sur de Asia.

Nuevo contrato

Recientemente, un nuevo contrato ha consolidado la relación de Indra con Delhi Metro Rail Corporation (DMRC), compañía pública que participa en el diseño y planificación de otros grandes proyectos de metro, monorraíl y alta velocidad en el país y en su zona de influencia. El proyecto comprende toda la tecnología de control de accesos, validación, venta de títulos y recarga de tarjetas para las seis nuevas estaciones de la línea azul en el tramo

entre Noida City Centre y Electronic City, zona al sureste de Nueva Delhi que se ha convertido en un importante polo económico en el ámbito megametropolitano; y las ocho nuevas estaciones del tramo entre Dilshad Garden y New Bus Adda Corridor de la línea roja, la más antigua, que conecta este y oeste de la ciudad. La solución de Indra mejorará el servicio prestado a los ciudadanos, haciendo más

cómodo y rápido su acceso al metro, gracias a la tecnología sin contacto y a los pasos reversibles, que se adaptan a la demanda en función del momento del día. Además, al permitir la integración tarifaria facilitará el uso combinado de diferentes medios de transporte, la aplicación de tarifas adaptadas a las necesidades de cada usuario, y los descuentos sociales para mayores, estudiantes, etc. Adicionalmente, el sistema ofrecerá a los

gestores información de gran valor para la toma de decisiones a partir de los datos de demanda por estaciones y horarios. Todas estas ventajas contribuirán a un mayor uso del metro y el transporte público en Delhi, una megalópolis en la que la contaminación supone un importante problema y en la que es prioritario fomentar una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio ambiente.