



Sala de control de tráfico del Ayuntamiento de la capital albacetense. / J.M. ESPARCIA

# Las cámaras que controlan el tráfico sirvieron para examinar 30 sucesos

## Peticiones de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad.

Las Fuerzas de Seguridad solicitan las grabaciones municipales con el fin de clarificar e investigar las causas de accidentes o delitos.

**En más de una veintena de puntos.** El Ayuntamiento de la capital albacetense vigila, todos los días y en tiempo real, más de una veintena de puntos en la ciudad y el polígono Romica.

• El Consistorio prorroga por un año el contrato a la empresa encargada del mantenimiento y la explotación de los datos obtenidos en las imágenes, Indra Sistemas SA.

**N. GARCÍA / ALBACETE**  
El Ayuntamiento de Albacete dispone de una veintena de cámaras instaladas en diversos puntos de la ciudad que tienen como objetivo controlar el tráfico en las calles albacetenses.

La grabación de las cámaras permite al Consistorio de Albacete

tener históricos de todo lo que sucede en la ciudad -se almacenan imágenes del último mes- y tomar decisiones a la hora de actuar en materia de tráfico.

El concejal de Movilidad, Francisco Navarro, declaró que las imágenes sirven para tener controlada la circulación en los pun-

tos de la ciudad que se seleccionaron para la colocación de las cámaras por tratarse de lugares en los que «la circulación es intensa», por ejemplo, indicó el concejal, señalando que a través de la sala de control del tráfico del Ayuntamiento existe información de lo que ocurre en tiempo real y esto permite corregir las cosas que no funcionan correctamente.

En alguna ocasión, aunque se pueda diseñar la circulación de los coches en un cruce o una calle, las cámaras sirven para observar «la realidad», es decir, lo que hacen los conductores cuando pasan por un punto concreto.

**PETICIONES.** Además, cuando estas cámaras graban sucesos, como accidentes de tráfico, las Fuerzas de Seguridad solicitan las grabaciones municipales con el fin de clarificar e investigar lo sucedido, es decir, principalmente, conocer las causas. Para ello, se creó un protocolo regulado por acuerdo de la Junta de Gobierno Local, con fecha de 20 de marzo de 2014.

A lo largo del pasado año, los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad

solicitaron a la sala de control de tráfico del Consistorio albacetense una treintena de grabaciones para investigar diversos sucesos.

«El protocolo también marca lo que se puede hacer y lo que no se puede hacer con las cámaras», explicó el concejal de Movilidad, resaltando que, por ejemplo, no se pueden grabar edificios ni mostrar un punto concreto de los mismos, pues se centran en lo que realmente se está controlando. «La finalidad es el control del tráfico y la señal que llega al Ayuntamiento también pasa por las pantallas de la Policía Local», manifestó Navarro, insistiendo en que «las cámaras tienen un fin, que es el control de la circulación», pero si la Policía o la Guardia Civil solicitan las imágenes para cualquier investigación, bien relacionada con un accidente o con un delito, se consultan sin problema.

La empresa que se encarga de la actualidad del mantenimiento, la conservación y la explotación de datos de las instalaciones de control de tráfico en Albacete, Indra Sistemas SA, seguirá desarro-

**23**  
CÁMARAS están instaladas en diversos puntos de la ciudad para controlar el tráfico en las calles albacetenses.

**30**  
PETICIONES de imágenes recibió el Ayuntamiento de Albacete por parte de las Fuerzas de Seguridad durante el pasado año.

**1**  
AÑO de prórroga para la empresa encargada de mantenimiento y explotación de los datos de la sala de control de tráfico.

llando el servicio durante el próximo año (desde el 19 de febrero de este año hasta el mismo día de 2018), después de que así lo aprobaran en la Junta de Gobierno Local. Se trata de la empresa que llevó a cabo los principales cambios en el sistema, que pasó de analógico a digital, experimentando numerosas mejoras, según detalló el concejal, significando que la nitidez de las imágenes nada tiene que ver a la de hace años, y también es importante que «gracias al nuevo disco duro las imágenes se guardan durante mucho más tiempo, antes sólo lo hacían durante días».

Las cámaras de la sala de control de tráfico del Ayuntamiento vigilan la ciudad y el polígono industrial Romica, al tiempo que cuentan con otra pantalla en la que se controla el servicio de autobuses urbanos.

El parque empresarial de Campollano también se controlaba, pero ahora cuenta con su propio sistema de cámaras de vigilancia para mejorar la seguridad en el entorno y prevenir posibles robos en las empresas.

**TRANSFORMACIÓN.** Preguntado por la transformación del centro de la ciudad y sobre si, ante los cambios previstos en la circulación, son de ayuda las cámaras de control del tráfico, el concejal de Movilidad indicó que «todo ayuda y, de alguna manera, el sistema en sí nos ofrece nociones sobre la intensidad del tráfico en diversos puntos para poder comparar la circulación en días distintos y momentos diferentes».

Francisco Navarro detalló que los datos son aproximados y, según las cifras que maneja la empresa que se encarga del mantenimiento, la conservación y la explotación de datos de las instalaciones de control del tráfico, hay puntos en los que pasan más de 10.000 vehículos de media al día. La Circunvalación es uno de estos puntos, siendo la rotonda que existe en el cruce con la carretera de Peñas de San Pedro una de las zonas en las que la circulación es más intensa. Además, el concejal destacó que por la calle Ancha se calcula que pueden pasar una media de 10.000 vehículos al día.

## CIRCULACIÓN INTENSA



**15.000**

La Circunvalación es una de las vías que más tráfico soporta. A diario, en el entorno de la rotonda del cruce de Peñas se contabilizan unos 15.000 vehículos.



**10.000**

Una de las principales arterias de la ciudad es la calle Ancha (Tesifonte Callego y Marqués de Villorios), por donde pasan una media de 10.000 vehículos al día.

# Los semáforos gastan en energía eléctrica 15.000 euros anualmente

A lo largo y ancho de la ciudad se contabilizan cerca de 5.000 ópticas, las cuales están basadas en tecnología led que permite la reducción de la electricidad consumida

N.G.M. / ALBACETE

La empresa que se hace cargo de la renovación y mantenimiento de la red semafórica de la capital, Indra, cambió hace unos años los semáforos tradicionales por lámparas de ópticas led, una modificación que implicó un importante «ahorro de energía», según detalló el concejal de Movilidad, Francisco Navarro.

Las últimas ópticas led, con la que quedó completada la renovación semafórica de la ciudad, llegaron en mayo de 2015 y tuvieron que ver, principalmente, con los semáforos dedicados a los peatones y a las bicicletas. El concejal de Movilidad reseñó que, en la actualidad, existen en la capital albacetense 153 semáforos para peatones y bicicletas y cuatro sólo para bicicletas.

En total, a lo largo y ancho de toda la ciudad, se contabilizan cerca de 5.000 ópticas de semáforos, las cuales están basadas en tecnología led, un sistema que «permite una reducción del



Imagen de archivo de semáforos instalados en una rotonda de la ciudad. / A.P.

70-80% de la energía consumida» respecto a las lámparas incandescentes de 70 vatios que hace unos años iluminaban los semáforos.

Navarro especificó que la electricidad consumida por los semáforos tiene un coste anual de 15.000 euros, mientras que si con-

tinuaran las lámparas incandescentes el gasto aumentaría a los 100.000 euros.

**CONTROL DE ACCESOS.** La empresa también se encarga del control de acceso a las calles peatonales. En la actualidad, existen cámaras móviles en las calles Oro,

ASI LO VE

[""]

FRANCISCO NAVARRO  
CONCEJAL DE MOVILIDAD



«Si no hubieran cambiado las lámparas, el coste sería de 100.000 euros»

Cornejo, Zorrilla y Lozano. Desde la sala de control de tráfico se pueden observar todos los coches que pasan por estos accesos, que cuentan con bolardos móviles. Hace unos días, se produjo un accidente después de que un vehículo intentara aprovechar el paso de otro.