

## **INDRA DESARROLLARÁ UN ENTRENADOR PARA EL AVIÓN DE REABASTECIMIENTO EN VUELO AIRBUS A330 MRTT**

- **El sistema refuerza la formación práctica del piloto y lo prepara para hacer frente a las situaciones de mayor riesgo**
- **El entrenador de procedimientos (IPT) de Indra se conectará con el sistema de entrenamiento parcial (PTT) que utilizan los operadores del *boom* para aprender a manejar la pértiga de reabastecimiento de combustible**
- **Este nuevo contrato se suma al que Indra cerró con Airbus D&S en 2015 para desarrollar un simulador de vuelo (FFS) de nivel D para el A330 MRTT**

**Madrid, 11 de octubre de 2017.-** Airbus Defence & Space ha confiado a Indra, una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología, el desarrollo del entrenador táctico y de procedimientos (IPT, por sus siglas en inglés) destinado a adiestrar a pilotos en la operación del avión de transporte y reabastecimiento en vuelo A330 MRTT. La entrega del sistema se llevará a cabo en 2019.

Con este nuevo proyecto Indra refuerza su posición de liderazgo como uno de los principales fabricantes de simuladores del mundo. La compañía ha entregado más de 200 simuladores a más de medio centenar de clientes en 23 países.

El entrenador será un elemento clave para que los pilotos puedan familiarizarse con los sistemas del avión A330 MRTT. Todos ellos deben superar un periodo de formación obligatoria antes de tomar los mandos de la aeronave real, lo que exige completar previamente un número de horas de vuelo a bordo de simuladores y entrenadores. Estos equipos permiten entrenar los protocolos a seguir en situaciones anómalas, imposibles de reproducir en una aeronave real, como son el fallo de un motor, la entrada en pérdida de la aeronave o los aterrizajes de emergencia, por ejemplo.

El entrenador replica el instrumental de vuelo de la cabina ayudándose de pantallas táctiles. Esto reduce los costes, al no tener que utilizar equipos reales, y facilita que el piloto pueda aprender poniendo 'las manos en los mandos' de la aeronave desde el inicio para pasar en la fase final de su preparación a 'volar' en el Full Flight Simulator.

Se le facilita así una preparación intensiva, eminentemente práctica. Se acelera así y se mejora el proceso de formación para que estén listos para pilotar la aeronave con los máximos niveles de seguridad lo antes posible.

El entrenador (IPT) de Indra se podrá conectar con el sistema de entrenamiento parcial (PTT) en el que se adiestran los operadores que manejan el *boom* o pértiga de repostaje del A330 MRTT. Los pilotos pueden prepararse así para realizar esta compleja operación en la que se coordinan con el operador del *boom* y con la tripulación de la aeronave a la que reabastecen.

### **Full Flight Simulator del A330 MRTT**

El contrato para desarrollar el entrenador del A330 MRTT se suma al que Indra ganó en 2015 para desarrollar el simulador de vuelo o Full Flight Simulator (FFS) de nivel D de esta misma aeronave.

El nivel D es el máximo nivel posible para un simulador, lo que supone que el sistema ofrece un grado de realismo que hace que una hora de entrenamiento a bordo de él equivalga a una hora de vuelo real en la aeronave a efectos formativos. Indra aprovechará el software que está desarrollando para este simulador para utilizarlo también en el entrenador.

La compañía cuenta con una amplia experiencia en el desarrollo de simuladores de aeronaves. En Europa, ha participado en el desarrollo de simuladores punteros, como el del Eurofighter o el del A400M. Ha entregado también simuladores a la US Navy y a las Marinas de Italia, España o Reino Unido, entre otras. En España, destaca su colaboración con las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) en la implantación del que es uno de los centros de formación de pilotos de helicópteros más avanzado del continente. Este centro cuenta con simuladores del Chinook, Cougar, Tigre y EC135 de Indra y contará también con el del NH90 que la compañía está desarrollando actualmente.

Indra también ha desarrollado simuladores de los aviones comerciales de Airbus A320 y A330, así como de los helicópteros de Airbus Helicopters H135, H225, H175, H145 y AS350. Sus sistemas vuelan en países como EEUU, Alemania, Francia, Reino Unido, Japón, China, Malasia o Brasil, entre otros.

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de TecnoCom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.