

LFV APUESTA POR LA FIABILIDAD Y ALCANCE DE LOS RADARES 3D DE INDRA PARA REFORZAR LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO AÉREO EN SUECIA

- **Indra entra en un acuerdo marco con LFV para el suministro de radares secundarios y radares primarios 3D para controlar los movimientos de aeronaves en ruta y las maniobras de aproximación y aterrizaje en aeropuertos del país**
- **Los radares 3D aportan datos más completos y fiables así como un mayor alcance, incluso en las condiciones meteorológicas más adversas**
- **Indra es una empresa líder en el suministro de radares, habiendo desplegado más de 300 sistemas en los cinco continentes**

Madrid, 07 de marzo de 2017.- Indra ha firmado un acuerdo marco con el Proveedor de Servicios de Navegación Aérea sueco Luftfartsverket (LFV) para suministrar radares secundarios y radares primarios 3D de largo alcance con los que reforzar la vigilancia y seguridad del tráfico aéreo del país. El primer pedido asignado contempla un volumen de contratación de más de diez millones de euros.

Indra es una empresa líder en el suministro de radares, habiendo implantado más de 300 sistemas en todo el mundo. Con el acuerdo con LFV, Indra da un paso más para introducir en el mercado de la gestión del tráfico aéreo el uso de radares 3D, unos sistemas que son capaces de ofrecer prestaciones adicionales (como el suministro de información en altura), elevando la seguridad y permitiendo a los controladores disponer de una información más completa.

Tradicionalmente, los servicios de vigilancia aérea se apoyan en radares secundarios que interrogan a las aeronaves y recogen los datos que estas envían sobre su altura, posición, velocidad e identificación. Esta vigilancia se refuerza en ciertas áreas con radares bidimensionales (2D), que son capaces de detectar aeronaves sin su cooperación, sin necesidad de que éstas envíen datos, pero que sin embargo no ofrecen información sobre la altura a la que vuelan.

Los radares 3D, como los que Indra suministrará a LFV, determinan la información de altitud sin colaboración de la aeronave. El aporte de esta información de altitud es de gran ayuda al controlador para separar las aeronaves en vuelo en distintas cotas y garantizar la máxima seguridad en la gestión de las operaciones, aún con aeronaves no colaborativas. Asimismo, el empleo de la banda L de frecuencias, empleada por estos sistemas les permiten operar en las condiciones climatológicas más adversas, alcanzando una mayor distancia de detección y elevando la cobertura radar. Todo ello mejora la gestión de los vuelos, evita que se produzcan retrasos y que el mal tiempo provoque que algunas rutas no se puedan utilizar, congestionando las rutas alternativas.

La introducción de estos radares 3D en el mercado de la gestión del tráfico aéreo es consecuencia del continuo aumento del número de vuelos y la necesidad de detectar aeronaves en todas las condiciones. Indra es una empresa líder en el desarrollo de esta tecnología, habiendo desarrollado los sistemas más avanzados que ya ha implantado en varios países. La tendencia a utilizar cada vez más estos sistemas representa una importante oportunidad de negocio y ventaja competitiva para la compañía.

Respecto a los radares secundarios que Indra suministrará a LFV, también incorporarán las últimas mejoras tecnológicas.

Como parte del acuerdo, Indra suministrará servicios de mantenimiento a LFV para los próximos quince años asegurando la operación de los radares durante todo su ciclo de vida.

LFV con cerca de 1.100 profesionales suministra servicios de navegación seguros, eficientes y respetuosos con el medio ambiente para aviación civil y militar en Suecia, habiendo gestionado 726.000 vuelos en 2016, un 2% más que el año anterior.

El acuerdo con LFV impulsa el liderazgo de Indra en Europa, donde ya trabaja con los principales proveedores de servicios de navegación aérea. La compañía es uno de los suministradores líderes de sistemas de gestión de tráfico aéreo y está liderando la modernización de los sistemas de nueva generación que están convirtiendo en una realidad el proyecto de contar con un cielo único en Europa.

Sobre Indra

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.