

## **LA TECNOLOGÍA DE INDRA MULTIPLICA LA CAPACIDAD DE GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO DE OMÁN**

- **Indra dota con sistemas de última generación el nuevo centro de control de Mascate, el mayor en operación en toda la Península Arábiga y desde el que se controlan los vuelos en ruta de todo el país**
- **El Sultanato podrá incrementar en los próximos años el número de vuelos que gestiona a tasas del 11% anual, desde los 1.500 vuelos/día que ya controla**
- **Indra ha abordado la modernización completa de la gestión del tráfico aéreo del país dentro de un ambicioso proyecto tecnológico que arrancó en 2010 y con el que Omán busca, entre otros objetivos, potenciar su atractivo como destino turístico en la región**

**Madrid 08 de marzo de 2017.-** La Autoridad Pública de Aviación Civil de Omán ya gestiona todos los vuelos en ruta del país con los sistemas que Indra ha implantado en el nuevo centro de control aéreo de Mascate, un centro que nace como el mayor y más avanzado de la Península Arábiga.

El centro aporta capacidad para gestionar más del doble de vuelos al año y respalda, entre otros objetivos, el plan del Sultanato de convertirse en destino turístico de referencia en la región. La precisión que aporta la tecnología de Indra en la planificación de las operaciones aéreas eleva la seguridad y la puntualidad y reduce costes. Se refuerza así el atractivo de los aeropuertos de Omán para convertirse en base de operaciones o hub de las principales aerolíneas, lo que generará mayores ingresos.

La Autoridad Pública de Aviación Civil pasa a controlar en torno a unos 1.500 vuelos al día, cifra que podrán incrementar a un ritmo del 11% anual, según explicó el CEO de esta entidad, Mohammad bin Nasser Al Zaabi, en la inauguración del nuevo centro. La posición geográfica de Omán hace que sea una zona de paso para muchos vuelos con destino u origen en otros países de la zona o en Asia, lo que le obliga a gestionar un tráfico en ruta muy elevado.

Indra viene trabajando desde 2010 en la modernización completa de los sistemas de gestión de tráfico aéreo de Omán. La compañía cerró ese año un ambicioso contrato por 85 millones de euros que contemplaba la modernización de los centros y torres de control que respaldan la operación del aeropuerto internacional de Mascate y de Salalah, los dos más importantes. El proyecto también contempla la renovación de otros tres aeródromos regionales en construcción, los de Sohar, Ras Al Hadd y Duqm.

La exigencia tecnológica de este proyecto ha sido máxima y ha requerido la implantación de sistemas de automatización de la gestión del tráfico aéreo, comunicaciones, mensajería aeronáutica, sistema de información meteorología e implantación de sistemas de guiado de aeronaves en los principales aeropuertos. Toda esta tecnología ha convertido a Omán en un referente en la región y lo sitúa al nivel de los países líderes en el mundo.

Indra por su parte se ha convertido en este período en uno de los principales proveedores tecnológicos de la región, participando en los principales proyectos que se han llevado a cabo en la zona, como el despliegue en marcha actualmente de un sistema completo de defensa aérea para Omán, la modernización completa de los sistemas de gestión de tráfico aéreo de Kuwait o la implantación de los sistemas que gestionarán la línea del tren de alta velocidad que unirá Medina y La Meca, por citar algunos de los más emblemáticos.

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de

soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.