

INDRA DIGITALIZARÁ LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA AÉREA DE CENTROAMÉRICA, REFORZANDO LA SEGURIDAD EN SUS AEROPUERTOS

- **Los radares de Honduras, Costa Rica, Nicaragua, Guatemala y las Islas Caimán ganarán en resolución, ofreciendo a los controladores aéreos una visión más precisa de los movimientos de las aeronaves**
- **Indra es una de las empresas líderes del mundo en el suministro de radares primarios y secundarios, habiendo implantado más de 300 sistemas en todo el mundo**
- **La compañía lidera la modernización de la gestión del tráfico aéreo en Latinoamérica: el 70% de los centros de control de la región operan con su tecnología y ha instalado medio centenar de radares y un elevado número de radioayudas y sistemas de comunicación, entre otras soluciones**
- **Indra ha ganado la mayor parte de los contratos licitados en el sector de tráfico aéreo en Latinoamérica en los últimos años**

Madrid, 5 de abril de 2017.- La Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) ha adjudicado a Indra, una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología, un contrato de actualización de siete radares de vigilancia del tránsito aéreo distribuidos en cuatro países y las Islas Caimán para dotarlos de funcionalidades digitales en el estado del arte que refuerzan la seguridad y permiten realizar el mantenimiento y actualización continua de la red de forma flexible optimizando costes.

Esta modernización mejora la calidad de los datos, la fiabilidad del servicio y le ayuda a optimizar los costes de explotación, permitiendo que pueda incorporar mejoras de forma flexible.

La renovación se abordará en los radares en operación en Monte Crudo y Dixon Hill, en Honduras; Gran Caimán, en Islas Caimán; Mata de Caña y Volcán Poas, en Costa Rica; Puerto Cabezas, en Nicaragua; y Cerro Santiago, en Guatemala.

Tras la actualización, los radares operarán en las mismas condiciones que los radares de última generación que se van a instalar en San José, Costa Rica, y en Belice dentro del programa de modernización y homogenización de sistemas de COCESNA. Indra está modernizando también los sistemas que facilitan la gestión remota de estos radares.

La tecnología de recepción digital permite aplicar avanzadas técnicas de tratamiento del pulso que emiten y reciben los radares, lo que hace posible eliminar ruidos y elevar la precisión con que se detectan las aeronaves. Esto supone que los controladores aéreos pueden 'ver' mejor lo que ocurre en el espacio aéreo que tienen bajo su responsabilidad.

Indra también incorporará receptores ADS-B en los radares Modo S para reforzar la operación de los radares. Estos sistemas se basan en antenas que recogen la información que irradia las aeronaves de forma automática informando de su posición. Al integrar las funciones del radar y del ADS-B, se mejoran los resultados obtenidos de la información radar, aumentando la probabilidad de detección y minimizando el cono de silencio. Todo ello enfocado a proveer la mejor información al controlador aéreo y facilitar la toma de decisiones.

Indra mantiene una sólida relación como proveedor tecnológico de COCESNA. En la actualidad, todo el espacio aéreo superior de Centroamérica que gestiona este organismo se ordena con tecnología de Indra y la compañía suministra además sus sistemas a los países que la integran.

Indra está liderando la modernización de la gestión de tráfico aéreo en Latinoamérica. La compañía se ha hecho con los principales contratos adjudicados en los últimos años en la región. Sus sistemas están en operación en la práctica totalidad de países de la zona: ha modernizado el 70% de los centros de control de Latinoamérica, unos 30 centros en total; ha instalado sus sistema en la mayor parte de torres de control; ha desplegado cerca de medio centenar de radares de vigilancia de tránsito aéreo y un número similar de radioayudas. En total, medio millar de sistemas de tráfico aéreo de todo tipo con el sello de Indra respaldan la gestión del tráfico aéreo en el subcontinente.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.