

## BABCOCK E INDRA YA MOVILIZAN MÁS DE 12 MILLONES DE EUROS Y HAN GENERADO CERCA DE 120 EMPLEOS EN LOS PROYECTOS ENMARCADOS EN CIVIL UAVs INITIATIVE

- LA AERONAVE NO TRIPULADA LÚA, DESARROLLADA POR BABCOCK, ESTARÁ EN FUNCIONAMIENTO PARA DETECTAR INCENDIARIOS EN LA CAMPAÑA CONTRA INCENDIOS DE LA XUNTA
- EL PROYECTO CIVIL UAVs INITIATIVE SE CONVIERTE EN PIONERO EN LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA REMOTA EN ESPAÑA GRACIAS A LA EMBARCACIÓN NO TRIPULADA QUE ESTÁ DESARROLLANDO INDRA

**Castro de Rei, 24 de abril de 2017.-** Babcock e Indra presentaron hoy en el Centro de Investigación Aerotransportada (CIAR) del aeródromo de Rozas los avances en las iniciativas que están desarrollando dentro del proyecto Civil UAVs Initiative. Asistieron al acto el director general de Indra, José Manuel Pérez-Pujazón; el CEO de Babcock España, Ángel Rodero; y el alcalde de Castro de Rei, Francisco Balado.

Babcock e Indra, una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología, ya movilizan más de 12 millones de euros y han generado cerca de 120 nuevos empleos en los proyectos enmarcados en la Civil UAVs Initiative.

**Babcock** cuenta con un total de 78 personas trabajando actualmente en el proyecto. La compañía dispone de una oficina instalada en el Aeródromo de Rozas para el diseño y producción de drones y está ultimando el diseño de un hangar de 1.200m<sup>2</sup>, que construirá para servir como centro de mantenimiento de los helicópteros AS350 B3 que operan en el servicio de extinción de incendios en Galicia.

Babcock ha creado una empresa dedicada a la gestión del tráfico aéreo a baja cota, Pildogalaica; y ha firmado cinco contratos con empresas gallegas para la ejecución de proyectos adscritos a la iniciativa y otros cuatro con organismos públicos de investigación, entre los que se encuentran la Universidade de Santiago y el Instituto Tecnológico de Galicia (ITG). Además, tiene prevista la firma de un convenio con el Ciclo Superior de Formación Técnico de Mantenimiento Aeronáutico para la realización de prácticas de alumnos en su centro de mantenimiento.

Babcock está trabajando en el diseño y producción de RPAS (Aviones controlados de forma remota) de 25 kg denominado LÚA y se acreditará como operador de esta aeronave el próximo mes de mayo, por lo que entrará en funcionamiento en la próxima campaña de incendios como apoyo al operativo de la Xunta Galicia para observación y seguimiento de evolución de los incendios durante la noche, así como para la detección de incendiarios. Además, los RPAS LUMES se encuentran en proceso de certificación con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

### ***Targus, el mayor UAV civil de España***

Por su parte, **Indra** ha trasladado toda su actividad relacionada con el desarrollo de aeronaves no tripuladas al Centro de Investigación Aerotransportada de Rozas y avanza desde Vigo en el desarrollo de una innovadora embarcación no tripulada. Esta actividad inicial, enmarcada dentro del proyecto Civil UAVs Initiative, ha supuesto la contratación de cerca de 40 profesionales. Indra ha promovido la creación de tres nuevas empresas especializadas que han fijado su sede en la Comunidad (Gaerum, Seadron y Soarnor).

La compañía trabaja en el desarrollo de la que es la mayor aeronave no tripulada en España, el Targus, y en estos primeros meses ha completado la validación del diseño del prototipo de la aeronave y de la Estación de Tierra y ha realizado las primeras pruebas de verificación de funcionamiento de la aeronave en tierra.

En cuanto a la Embarcación no Tripulada, ya se han llevado a cabo con éxito las primeras pruebas de mar en el entorno de las 2 millas náuticas. Este hito ha convertido al proyecto Civil UAVs Initiative en pionero en el desarrollo de la navegación marítima remota en España. En las próximas pruebas se ampliará el rango de acción de la embarcación y se pondrá a prueba en diferentes condiciones meteorológicas. También se incorporarán elementos a desplegar en operaciones de salvamento.

Asimismo, el Avión de vigilancia MRI P2006T, la aeronave de Indra desarrollada a partir de la plataforma de Aerum, ha fijado su base en el CIAR, y en los últimos meses se ha trabajado en mejoras de sus sensores y capacidades y se han realizado vuelos para evaluar sus capacidades para prestar distintos servicios de interés ciudadano.

### **Demostraciones**

Tras las presentaciones de las dos compañías, tanto Babcock como Indra realizaron diversas demostraciones de los proyectos que están desarrollando. Así, Babcock mostró las plataformas LUMES y LÚA, el sistema de navegación PINS, las aplicaciones Lidar, el streaming multicámara en tiempo real en entornos de bajo ancho de banda, el sistema de monitorización y gestión de operaciones Control de Flotas y los algoritmos para la optimización de medios aéreos y para la seguridad de medios aéreos y terrestres en la lucha contra incendios. Por su parte, Indra mostró su Vehículo Aéreo Opcionalmente Pilotado (OPV) Targus con estación de pilotaje, así como la estación de control de UAVs, la embarcación no Tripulada (USV), y el simulador de aeronaves no tripuladas.

### **Acerca de Babcock**

Babcock MCS España es el proveedor líder de servicios de emergencia aérea y mantenimiento de aeronaves para operaciones de misión crítica, tales como servicios de emergencia médica (HEMS), protección civil, búsqueda y rescate en el mar y en la montaña (SAR), vigilancia costera y de pesca, lucha contra incendios, trabajos aéreos especializados, formación y mantenimiento de aeronaves. Con más de 50 años de experiencia y una plantilla superior a 1.300 empleados en España, opera una flota de 155 aeronaves con las que ha realizado más de 8.800 misiones HEMS y más 3.200 misiones de lucha contra incendios, ha salvado 248 vidas en rescates de mar o montaña y ha transportado 9.640 pasajeros a plataformas petrolíferas y de gas.

Babcock International, líder en servicios de soporte a la ingeniería en UK, tiene una plantilla de alrededor de 35.000 personas con formación especializada con la que presta alrededor de 600 servicios diferentes a lo largo de cinco continentes, que generaron, en 2016, unos ingresos cercanos a los 5.000 millones de libras.

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

**Para más información:** Octo Comunicación: 981 21 66 77

Adriana Rodríguez: [adrianarodriguez@octo.es](mailto:adrianarodriguez@octo.es) / Irene Montero: [irenemontero@octo.es](mailto:irenemontero@octo.es) / 647 56 48 65