

LA TECNOLOGÍA DE INDRA GESTIONA EL TÚNEL VIAL MÁS LARGO DEL SUDESTE ASIÁTICO Y RESPALDA LA CIRCULACIÓN ININTERRUMPIDA CON LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD

- **La compañía ha dotado el túnel vial de Chenani, en India, con su solución Horus, que integra los diferentes sistemas de control de tráfico y seguridad, automatiza procesos y ofrece una visión única al operador en tiempo real para reducir el riesgo de incidentes y agilizar su atención**
- **La tecnología de Indra contribuye a garantizar la circulación ininterrumpida y segura que esta infraestructura estratégica permite entre las ciudades de Jammu y Srinagar, una zona al norte de la India con frecuentes avalanchas y compleja climatología, reduciendo el trayecto en dos horas**
- **Con esta referencia única en Asia, Indra refuerza su posición en India, donde es líder tecnológico en gestión de tráfico aéreo y ha dotado con sus soluciones más innovadoras los metros de Mumbai, Kolkata y Delhi, el monorraíl de Mumbai y tres autopistas en diferentes estados del país**

Madrid, 3 de julio de 2017.- Indra ha dotado con su tecnología inteligente el centro de control del túnel vial de Chenani, que con 9,2 kilómetros es el más largo de la India y de todo el sudeste asiático, por 6,5 millones de euros. La compañía ha sido responsable del diseño, desarrollo, implantación y puesta en marcha del sistema de gestión del túnel, basado en la solución de desarrollo propio Horus, que facilita la máxima operatividad y eficacia en la explotación de la infraestructura y asegura a los usuarios la mayor seguridad.

El proyecto refuerza la posición de Indra como proveedor tecnológico de referencia para las más ambiciosas infraestructuras de transporte del mundo y proporciona a la compañía una referencia única en Asia, ya que el túnel de Chenani, inaugurado el pasado mes de abril por el primer ministro indio, Narendra Modi, es una infraestructura estratégica para la India que reduce en dos horas el tiempo de trayecto entre las ciudades de Jammu y Srinagar, en la Carretera Nacional 44, al norte del país.

El túnel ha sido diseñado, construido y es operado por IL&FS Transportation Networks Ltd, la mayor compañía de carreteras de peaje de la India, que ha contado con la tecnología de tunelización más avanzada y con soluciones inteligentes como la que aporta Indra, con el fin de convertir este túnel en el más seguro de Asia.

La tecnología de Indra contribuye, por tanto, a garantizar la circulación ininterrumpida y segura en una zona, situada a 1.200 metros de altura, en la que son frecuentes las condiciones meteorológicas adversas, las avalanchas de tierra y nieve, y las averías de vehículos.

La plataforma Horus de la compañía permite la gestión integrada y centralizada de los diferentes sistemas inteligentes de tráfico (ITS) y sistemas de seguridad de que dispone el túnel, garantizando el cumplimiento de los máximos estándares de calidad y seguridad. Entre los sistemas, instalados también por Indra, están los sistemas de detección automática de incidentes y videovigilancia, control de tráfico, señalización, detección de incendios, control de accesos, o llamadas de emergencia, así como otros subsistemas suministrados por empresas locales, como los sistemas de iluminación, ventilación, comunicación o energía, que Horus también integra.

Información en tiempo real y alta automatización

La visión única que ofrece la solución de Indra al operador permite controlar en todo momento el estado de la vía y disponer de información en tiempo real para la toma de decisiones, un aspecto de suma importancia en una infraestructura de esta magnitud.

El alto nivel de automatización de las operaciones facilita la gestión rápida y precisa de todo lo que ocurre en el túnel, tanto en la gestión cotidiana como en situaciones de emergencia. La solución hace posible, además, ofrecer a los conductores información en tiempo real y la mayor seguridad y calidad del servicio, contribuyendo a reducir el riesgo de incidentes y optimizando la utilización de los recursos durante la atención de los mismos.

En los últimos dos años, Indra ha implantado su tecnología Horus para el control de los 12 túneles viales de la ciudad de Londres; el túnel de Marao, el más largo de la Península Ibérica, en Portugal; el túnel del Renacer, en la autopista Bogotá-Villavicencio, en Colombia; el túnel de Chamisero, en Chile; o el túnel de Bouira, en Argelia, entre otros. La compañía cuenta también con referencias en este tipo de infraestructuras singulares en otros países, como Irlanda, China, México, Montenegro, Marruecos o España.

Avance en India

El proyecto para el túnel de Chenani refuerza la posición de Indra en la India, un país que ofrece un importante potencial en el sector de las infraestructuras de transporte, con grandes inversiones previstas para los próximos años.

Indra es proveedor líder de sistemas de ticketing en Mumbai, donde ha implantado su tecnología en la primera línea de metro y en el monorraíl, que es también el primer monorraíl del país, y donde va a equipar con sus sistemas de control de accesos y venta de billetes la nueva línea de metro de Navi Mumbai, una vez construida la línea en el suroeste de la capital financiera del país. El metro de Kolkata y el Metro de Delhi también cuentan con la tecnología de ticketing de Indra.

La compañía ha dotado con sus sistemas de peaje y gestión de tráfico diferentes autopistas del país y es líder tecnológico en el ámbito de la gestión de tráfico aéreo. En torno al 80% del cielo del país ya se vigila con radares de Indra y 39 aeropuertos utilizan sus sistemas ATC.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.