

INDRA PRUEBA EN MADRID NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA MEJORAR LA INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD

- **La compañía lidera el proyecto europeo de I+D+i Harmony que desarrolla tecnologías que permiten integrar en tiempo real datos de diferentes operadores y medios de transporte para mejorar los servicios de información multimodal**
- **Este estudio con piloto, desarrollado con la Universidad Politécnica de Madrid, forma parte del programa *Connecting Europe Facility* (CEF), el mayor plan de inversión de la Comisión Europea para desarrollar la red de transportes en Europa**
- **La colaboración de Grupo Interbús y la DGT en el piloto de Madrid permitirá probar el intercambio de información de transporte público y tráfico para mejorar la gestión de la movilidad y ofrecer a los ciudadanos nuevos y mejores servicios**
- **El proyecto Harmony permite a Indra participar en diversos comités europeos de estandarización de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), reforzando su liderazgo internacional en soluciones de transporte intermodal**

Madrid, 25 de julio de 2017.- Indra, con la colaboración de los grupos de investigación G@TV y TranSYT de la Universidad Politécnica de Madrid, y el apoyo de Grupo Interbús y la Dirección General de Tráfico (DGT), está llevando a cabo el proyecto europeo de I+D+i Harmony, un estudio con piloto en Madrid para desarrollar nuevas tecnologías que faciliten el intercambio de datos entre los distintos actores que intervienen en el transporte. De esta forma, el proyecto va a contribuir a mejorar los servicios de información multimodal sobre movilidad de una ciudad y la intermodalidad, el uso combinado de diferentes medios de transporte.

Con un presupuesto de 1,3 millones de euros y una duración de tres años, Harmony forma parte del programa *Connecting Europe Facility* (CEF), el mayor plan de inversión de la Comisión Europea para el desarrollo de infraestructuras de transporte, que en España coordina el Ministerio de Fomento, con el objetivo de completar la red transeuropea de transporte. Indra es una de las pocas empresas no operadoras o gestoras de transporte que ha conseguido financiación del programa para su propuesta, que probará sus desarrollos en Madrid, uno de los nodos del llamado Corredor Atlántico que forma parte de la citada red.

El proyecto Harmony aplica los estándares europeos actuales y las últimas tecnologías para armonizar, intercambiar e integrar en tiempo real los datos del transporte público, los datos e información sobre el tráfico en la red de carreteras, así como los procedentes de otras entidades involucradas en las múltiples facetas del transporte. Pretende así avanzar hacia un único procedimiento permanente y suficientemente estandarizado de intercambio de información entre los diferentes centros de control de estos organismos, que actualmente no existe, que permita actuar de forma más coordinada y eficaz, especialmente en el caso de cualquier incidencia.

El objetivo es desarrollar, a partir de todos esos datos, nuevos servicios de información multimodal que beneficien tanto a los operadores del transporte como a los propios ciudadanos y que contribuyan a mejorar la gestión de la movilidad, la información disponible en tiempo real y el uso combinado de los diferentes medios de transporte.

Piloto en Madrid con Interbús y DGT

El piloto del proyecto Harmony se está desarrollando en la zona norte de Madrid, donde ya están probando algunos servicios desarrollados gracias a la participación de diferentes organismos que intervienen en la gestión de la movilidad madrileña.

La primera fase ha contado con la participación de Grupo Interbús, uno de los principales operadores de transporte a escala nacional y que gestiona buena parte de la red de transporte de la zona metropolitana de Madrid. Gracias a esta colaboración Interbús dispone de datos estáticos y en tiempo real, como las incidencias de su red de autobuses, en formatos estándar como SIRI -protocolo para el intercambio de información en tiempo real sobre vehículos y servicios de transporte público- y DATEX -modelo para el intercambio de información entre los centros de gestión de tráfico-. Además, al integrar la información de Interbús en la solución de gestión de tráfico de Indra, se puede localizar gráficamente en un mapa la posición de los autobuses en las diferentes carreteras madrileñas.

Ya se ha comprobado cómo estos servicios iniciales mejoran la tarea de gestión del operador de transporte público, tal como pudieron comprobar responsables del Ministerio de Fomento, en una reciente visita de seguimiento al centro de control de Interbús.

En una segunda fase, está previsto que la Dirección General de Tráfico (DGT) se incorpore al piloto, con el fin de validar el intercambio de datos en tiempo real y de manera estandarizada entre esta entidad, que gestiona algunas de las principales carreteras de Madrid, y el Grupo Interbús. Además de probar servicios para mejorar la gestión de la movilidad en la ciudad y contribuir a una respuesta coordinada y ágil ante incidentes, el piloto contempla ofrecer nuevos servicios para los ciudadanos, como alertas o un planificador de rutas multimodal, en una tercera etapa.

Una vez llevado a cabo el piloto y a partir de los resultados obtenidos, el proyecto Harmony analizará el impacto real que pueden tener estas aplicaciones y servicios tanto en las condiciones del transporte, como en la gestión de los operadores o la satisfacción de los usuarios.

Construyendo la red de transporte transeuropea

La Comisión Europea quiere impulsar la generalización en Europa de este tipo de Servicios de Información Multimodal, pero para ello es necesario estandarizar los datos generados por los diferentes operadores y Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS). El proyecto Harmony permitirá a Indra formar parte de los comités europeos de estandarización de esos sistemas ITS, reforzando la posición de liderazgo internacional de la compañía en este tipo de soluciones.

Entre los objetivos de Harmony está también generar y promover las normas para este tipo de sistemas aplicados al tráfico y al transporte multimodal en el entorno urbano, proporcionar las directrices para extender el despliegue de las tecnologías y servicios probados a otras infraestructuras de transporte europeas y generar nuevos modelos de negocio, que tengan en cuenta la reducción de los costes externos del transporte, en términos energéticos y medioambientales.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que

plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Grupos G@TV y TranSYT de la UPM

La Universidad Politécnica de Madrid (UPM) es la Universidad de carácter tecnológico más importante de España, con más de 40.000 estudiantes y más de 150 titulaciones de grado, máster y doctorado. Sus actividades de investigación destacan gracias a la calidad de su personal docente e investigador y su competitividad internacional. Con más de 200 grupos de investigación consolidados, la UPM lideró la participación de las universidades españolas en el Séptimo programa marco consiguiendo una financiación de más de 83 millones de Euros.

El Grupo de Aplicación de Telecomunicaciones Visuales (G@TV) es un grupo de investigación en procesado de señal y comunicaciones del departamento de Señales, Sistemas y Radiocomunicaciones de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicación. En el ámbito de los Sistemas Inteligentes de Transportes, el grupo participa en los comités nacionales CTN 159, CTN 199, y en los foros internacionales CEN TC 278, ISO TC 204 y ETSI-ITS, entre otros.

El Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT) es un centro de investigación y desarrollo en Gestión de infraestructuras y servicios; Impactos ambientales, sociales y regionales del transporte; Estrategias de transporte sostenible a nivel local y regional; Transporte urbano y gestión de la movilidad; y Tecnologías de la información en medioambiente y transporte. Hay dos grupos de investigación vinculados a TRANSyT: el Grupo de Investigación en planificación del transporte de la UPM y el Grupo de Investigación en Transporte, Infraestructuras y Territorio de la UCM, incorporado en junio de 2012 como miembro de pleno derecho. Ambos grupos pertenecen al clúster en Movilidad Sostenible del Campus de Excelencia de Moncloa.