



**Nota de prensa**  
Gabinete de prensa:  
+44 (0) 1489 615945  
[www.nats.aero](http://www.nats.aero)

## **NATS adjudica un importante contrato a Indra para afrontar el próximo hito dentro de iTEC**

**31 de julio de 2017.-** NATS ha contratado con su socio estratégico Indra el suministro de la última generación de iTEC (interoperability Through European Collaboration – interoperabilidad Mediante la Colaboración Europea), la tecnología necesaria para modernizar los sistemas de gestión del tráfico aéreo. Este contrato esencial forma parte integral del plan de inversiones de NATS a lo largo de los próximos 10 años y permitirá la transformación de las operaciones de control de tráfico aéreo de la empresa para apoyar el Cielo Único Europeo.

El contrato se ha diseñado para fomentar y permitir la estrecha colaboración entre NATS e Indra. También exigirá la colaboración con otros proveedores importantes de NATS para el desarrollo y la integración de la próxima versión del Procesador de Datos de Vuelo (FDP) y la Posición de Trabajo de Controlador Aéreo (CWP), establecida dentro de la colaboración con iTEC. Asimismo, contempla el apoyo de Indra para poner iTEC en pleno servicio operativo en los centros de control de Prestwick y Swanwick. Este nuevo paso se sustenta sobre la exitosa entrega y transición realizada previamente al sistema iTEC del Centro de Control del Espacio Aéreo Superior de Prestwick, por el que Indra recibió el año pasado el premio al Proveedor del Año de NATS.

Rob Watkins, director de servicios técnicos de NATS, afirmó: “iTEC ofrece la tecnología más avanzada para el control del tráfico aéreo y es esencial para nuestro programa de transformación que nos permitirá modernizar nuestras capacidades. Una vez instalados, los nuevos sistemas reducirán la carga de trabajo de los controladores, aumentarán la eficiencia de los vuelos y permitirán aumentar la capacidad general de tráfico en el espacio aéreo del Reino Unido. iTEC es la clave para el futuro éxito de algunos de los espacios aéreos más saturados del mundo y estamos encantados de trabajar con Indra para incorporar la última generación de iTEC a nuestras operaciones”.

Tim Bullock, director de la Cadena de Suministro de NATS, dijo: “Estoy encantado de que hayamos concedido este importante contrato a Indra. Esto representa otro hito clave en nuestra relación estratégica y la continuación del largo historial de trabajo conjunto de NATS e Indra en el desarrollo y entrega de sistemas críticos para respaldar la prestación de servicios a nuestros clientes”.

Este es el primer contrato que NATS concede a Indra dentro del Acuerdo Marco de 10 años que se estableció en mayo de 2017. Este acuerdo conforma y rige la relación comercial de NATS con Indra hasta 2027 y durante este periodo se llevará a cabo la entrega de algunos de los sistemas críticos de NATS.

Rafael Gallego, director general de Indra, Programas Europeos de ATM, afirmó: “Estamos extremadamente satisfechos de firmar este contrato y suministrar el sistema iTEC que respaldará a NATS y a la gestión del espacio aéreo británico en el futuro. Culminamos un viaje que iniciamos hace más de quince años en colaboración con los socios de la Alianza iTEC. Con este proyecto, reafirmamos nuestro compromiso con los objetivos estratégicos de NATS y del Cielo Único Europeo.”



FIN

**Nota a los editores:**

**iTEC**

iTEC (interoperability Through European Collaboration – interoperabilidad Mediante la Colaboración Europea) es la tecnología de sistemas de gestión del tráfico aéreo que reúne a los proveedores de servicios de navegación aérea de España, Alemania, Reino Unido, Países Bajos, Noruega, Polonia y Lituania con el proveedor de sistemas Indra. Esta tecnología reforzará la seguridad, aumentará la eficiencia y mejorará el impacto ambiental de los vuelos. Mejorará la interoperabilidad entre los centros de control en Europa y también hará posible que las aeronaves optimicen sus rutas.

Para más información póngase en contacto con el Gabinete de prensa de NATS en el número 01489 615945, correo electrónico [press.office@nats.co.uk](mailto:press.office@nats.co.uk) o tweet [@NATS](https://twitter.com/NATS).

**Acerca de NATS**

NATS es una importante empresa de gestión del tráfico aéreo y soluciones, creada en el Reino Unido en 1962 y que ahora opera en países de todo el mundo.

NATS gestionó 2,4 millones de vuelos en 2016, abarcando el Reino Unido y el Atlántico Norte oriental desde sus centros de Swanwick, Hampshire y Prestwick, Ayrshire. NATS también presta servicios de tráfico aéreo a 14 aeropuertos británicos; en el aeropuerto de Gibraltar y, en una empresa conjunta con Ferrovial, a diversas torres de control de aeropuertos de España.

Sobre la base de su reputación en cuanto a excelencia operativa e innovación, NATS también ofrece soluciones de aeródromos, datos, ingeniería, capacidad, eficiencia y rendimiento medioambiental a clientes de todo el mundo, incluyendo aeropuertos, aerolíneas, proveedores de servicios de tráfico aéreo y Gobiernos.

Si desea más información, visite el sitio web de NATS en [www.nats.aero](http://www.nats.aero).

**Acerca de Indra**

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Si desea más información, visite el sitio web de Indra en [www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)