

INDRA AVANZA EN EL MERCADO DE TRANSPORTE EN INDIA CON UN NUEVO CONTRATO PARA EL METRO DE DELHI

- La compañía implantará los sistemas de ticketing sin contacto para 14 nuevas estaciones de la red, integrará una nueva solución de pago por móvil y modernizará el centro de control existente, mejorando la gestión y el servicio ofrecido a los ciudadanos
- Delhi Metro Rail Corporation, compañía pública que participa en grandes proyectos de transporte de India, ha confiado nuevamente en Indra, que ya ha implantado su tecnología en la línea del aeropuerto y ha desplegado terminales portátiles de validación para este cliente
- Indra ha implantado su tecnología en el túnel de Chenani, el más largo del sudeste asiático; ha dotado con sus soluciones más innovadoras los metros de Mumbai, Kolkata y Delhi, el monorraíl de Mumbai y diferentes autopistas; y es líder tecnológico en gestión de tráfico aéreo en la India

Madrid, 17 de agosto de 2017.- Indra ha dado un nuevo impulso a su avance en el mercado de transporte en la India, tras adjudicarse un contrato para implantar su tecnología de ticketing sin contacto en 14 nuevas estaciones del Metro de Delhi, por 4,5 millones de euros, y consolidar su relación con Delhi Metro Rail Corporation (DMRC), compañía pública que participa en el diseño y planificación de otros grandes proyectos de metro, monorraíl y alta velocidad en el país y en su zona de influencia.

El proyecto comprende el diseño, desarrollo, suministro, instalación y puesta en marcha de toda la tecnología de control de accesos, validación, venta de títulos y recarga de tarjetas para las seis nuevas estaciones de la línea azul en el tramo entre Noida City Centre y Electronic City, zona al sureste de Nueva Delhi que se ha convertido en un importante polo económico en el ámbito megametropolitano; y las ocho nuevas estaciones del tramo entre Dilshad Garden y New Bus Adda Corridor de la línea roja, la más antigua, que conecta este y oeste de la ciudad.

Indra integrará su tecnología, basada en tarjetas inteligentes sin contacto y *tokens*, con los sistemas de ticketing ya implantados en la red de Metro de Delhi y modernizará el centro de control existente para incluir las nuevas estaciones y nuevas funcionalidades, entre las que destaca una solución de pago mediante teléfono móvil a través de SMS, que en el futuro podría incorporar el pago mediante tecnologías NFC o QR.

Los viajeros podrán también recargar sus tarjetas sin contacto o adquirir los *tokens* -fichas electrónicas para viajes sencillos- en cualquiera de las 14 nuevas estaciones, mediante máquinas expendedoras automáticas o en las taquillas de atención personalizada con las que contarán. Por su parte, los sistemas de control de accesos permitirán validar las tarjetas con sólo acercarlas al lector.

La solución de Indra mejorará el servicio prestado a los ciudadanos, haciendo más cómodo y rápido su acceso al metro, gracias a la tecnología sin contacto y a los pasos reversibles, que se adaptan a la demanda en función del momento del día. Además, optimizará la gestión al permitir la integración tarifaria con diferentes operadores para facilitar el uso combinado de diferentes medios de transporte, hacer posible la implantación de diferentes productos tarifarios, adaptados a las necesidades de cada usuario, y los descuentos sociales para mayores, estudiantes, etc. Adicionalmente, el sistema ofrecerá a los gestores información de gran valor para la toma de decisiones a partir de los datos de demanda por estaciones y horarios.

Impulso al transporte sostenible y la intermodalidad

Todas estas ventajas contribuirán a un mayor uso del metro y el transporte público en Delhi, una megalópolis en la que la contaminación supone un importante problema y en la que es vital fomentar una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

Con ese mismo objetivo de favorecer el uso del transporte público y la intermodalidad, el uso combinado de los diferentes medios de transporte, Indra está implantando más de 1.000 terminales portátiles para permitir el pago en metálico o mediante la tarjeta inteligente de transporte, y la recarga de tarjetas en los aparcamientos y autobuses alimentadores de Metro de Delhi. Esta solución, fruto de un contrato anterior con DMRC, permite a los viajeros habituales pagar los aparcamientos y los autobuses alimentadores operados por Metro de Delhi con su tarjeta inteligente sin contacto y aprovechar los descuentos disponibles.

Indra ya suministró, igualmente, para DMRC el sistema completo de gestión de billetes en la línea Airport Express, que une el aeropuerto internacional Indira Gandhi con el centro de Nueva Delhi y que incorporaba la primera estación de check-in fuera de un aeropuerto en el sur de Asia.

También en Delhi, Indra es responsable de la modernización del centro de control aéreo, uno de los más importantes del país y desde el que se ordena una de las zonas con mayor tráfico aéreo, incluyendo las operaciones en el aeropuerto Indira Gandhi.

Avance en India

Con el nuevo contrato para Metro de Delhi, Indra da un nuevo paso en la India, un país con un gran potencial en el sector de las infraestructuras de transporte y grandes inversiones previstas para los próximos años.

Además de los mencionados contratos en Delhi, Indra ha dotado recientemente el túnel de Chenani, el más largo del sudeste asiático, con su solución de gestión integral Horus y ha equipado con sus sistemas de gestión de tráfico y peaje diferentes autopistas del país.

Indra se ha convertido en el principal proveedor de sistemas de ticketing para la ciudad de Mumbai, donde ha implantado su tecnología en la primera y única línea de metro existente actualmente; en el monorraíl de la ciudad, que es además la primera línea de monorraíl del país; y va a dotar con sus soluciones de control de accesos y billeteaje la nueva línea del metro de Navi Mumbai, que se construye al suroeste de la capital financiera del país. También cuenta con su tecnología el metro de Kolkata.

En el ámbito de la gestión de tráfico aéreo, Indra es ya el líder tecnológico. En torno al 80% del espacio aéreo de la India se vigila con radares de Indra y 38 aeropuertos utilizan sus sistemas.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de Tecnocom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.