

## **LOS BLINDADOS ESPAÑÓLES DESPLEGADOS EN LETONIA OPERAN CON EL SISTEMA DE GESTIÓN DE COMBATE MÁS AVANZADO DEL MERCADO, UN DESARROLLO CONJUNTO DE INDRA Y THALES**

- **Una treintena de vehículos del Ejército de Tierra Español desplegados en Letonia incorporan el sistema de Mando y Control BMS-Lince**
- **La solución ayuda a los mandos en la planificación y conducción de las operaciones y permite a las unidades compartir información en tiempo útil y coordinarse con sus aliados de la OTAN**
- **En total, 235 carros Leopardo, 14 Pizarro y un centenar de vehículos cuentan con el sistema. Thales e Indra trabajan ahora en su implantación en el resto de vehículos del Ejército de Tierra**

**Madrid, 14 de septiembre de 2017.-** El despliegue en Letonia de carros de combate Leopardo y vehículos blindados Pizarro del Ejército de Tierra, que se ha completado este mismo mes de junio, marca la entrada en operación por primera vez en una misión internacional del sistema de gestión de combate BMS-Lince desarrollado por Indra y Thales.

Los carros de combate Leopardo y vehículos Pizarro trasladados a este país portan esta tecnología. Para mostrar las ventajas del nuevo sistema, la Brigada de Infantería Acorazada Guadarrama XII con base en Colmenar Viejo (Madrid) ha llevado a cabo hoy una demostración dinámica del sistema BMS.

El BMS-Lince es el sistema más avanzado de mando y control que existe en este momento en el mercado. Se trata de una solución desarrollada para apoyar la labor de los mandos a la hora de llevar a cabo el planeamiento y la conducción de una misión sobre el terreno.

El sistema permite a los carros y vehículos españoles compartir información en tiempo real. Los operadores del vehículo disponen así de una completa visión de todo lo que ocurre en su entorno para poder coordinarse y reaccionar ante cualquier situación.

El BMS-Lince también mejora la interoperabilidad de los blindados españoles con los sistemas que utilizan las unidades de otros países OTAN, lo que resulta clave en una operación multinacional como esta.

En el diseño del sistema se ha tenido en cuenta su usabilidad, con el objetivo de asegurar que los efectivos puedan utilizarlo con el blindado en movimiento. Para ello se emplea simbología militar que se muestra sobre la cartografía del terminal en el vehículo, lo que facilita a los operadores la introducción e interpretación rápida de datos sobre el terreno.

Los blindados desplegados en Letonia cuentan con la primera versión del sistema BMS-Lince. El sistema está instalado en este momento en los 235 carros de combate Leopardo de que dispone el Ejército Español, 14 Pizarro y un centenar de vehículos de distinto tipo.

Por otra parte, Indra y Thales han firmado recientemente un nuevo contrato para adaptar el sistema BMS-Lince de gestión de combate e implementarlo en todos los vehículos del Ejército de Tierra, cuya denominación pasa a ser BMS-ET.

La obtención y despliegue del sistema BMS-LINCE, así como el futuro desarrollo para su adaptación a todos los demás medios del Ejército, se ha realizado bajo dirección del Mando de Apoyo Logístico del ET en estrecha coordinación con las Unidades que lo emplean, tal y como ha ocurrido en el caso de la BRIAC XII.

Ambas compañías están trabajando ya en dicha evolución, que incorpora mejoras tales como la integración de un nuevo servicio de vídeo, que mejorará la recopilación de información, el incremento de las capacidades para interoperar con otros miembros de la OTAN; o la integración de nuevos medios de comunicación tácticos.

Cuando se complete este proyecto, todos los vehículos españoles dispondrán de la tecnología más avanzada para compartir información y coordinarse en las misiones internacionales que tenga que participar España.

### **Acerca de Thales**

Thales es líder en soluciones tecnológicas aplicadas a defensa, aeronáutica, seguridad, transporte y espacio, además es centro de competencia para todo el mundo en Espacio, Seguridad de Infraestructuras Críticas y Transporte. Con una facturación de 300 millones de euros y 1.200 personas en España, exporta un 35% de su producción total principalmente a Oriente Medio, Norte de África y Latinoamérica.

Thales es líder tecnológico global para los mercados de seguridad y defensa y aeronáutica, espacio y transporte. En 2016, la compañía generó unas ventas de 14.900 millones de euros con 64.000 empleados en 56 países. Con sus 25.000 ingenieros e investigadores, Thales tiene una capacidad única de diseñar, desarrollar y desplegar equipos, sistemas y servicios que cumplen con los requisitos de seguridad más complejos. Thales tiene una huella internacional excepcional, con operaciones alrededor de todo el mundo trabajando con clientes y socios locales.

Para más información consulte: [www.thalesgroup.es](http://www.thalesgroup.es).

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de TecnoCom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.

### **Relación con los medios**

#### **Indra**

Comunicación y Relaciones con los Medios  
Tlf.: + (34) 91 480 97 05  
[indraprensa@indracompany.com](mailto:indraprensa@indracompany.com)

#### **Thales España**

Elena Chavarria  
Tfno.: +34 608 76 70 66  
[elena.chavarria@thalesgroup.com](mailto:elena.chavarria@thalesgroup.com)

Adolfo Aguilar  
Tfno.: 91.273.73.04