



Comunicado de prensa

INDRA REALIZA EN VIGO UNA DEMOSTRACIÓN DE SU EMBARCACIÓN OPCIONALMENTE TRIPULADA, UN DESARROLLO PIONERO QUE SITÚA A GALICIA A LA VANGUARDIA DEL SECTOR EN EUROPA

- El desarrollo forma parte de Civil UAVs Initiative, el proyecto con el que la Xunta de Galicia está impulsando el sector de las plataformas no tripuladas con aplicaciones civiles en Europa. El objetivo, mejorar los servicios que la Administración presta al ciudadano en ámbitos como la gestión de emergencias, búsqueda y rescate, vigilancia marítima, gestión del territorio o control medioambiental
- La nave se pilota de forma remota y envía en tiempo real los datos radar e imágenes recogidas por sus sensores
- La primera fase de desarrollo ha requerido la colaboración de la Universidad de Vigo, el Centro Tecnológico de Telecomunicaciones de Galicia (Gradiant) y una decena de empresas locales. Esta colaboración se ampliará a otras empresas gallegas que realizarán trabajos con una creciente componente tecnológica

Vigo, 19 de septiembre de 2017.- Indra ha llevado a cabo esta mañana en las proximidades de la ensenada de Rande en la Ría de Vigo una primera demostración de las capacidades del prototipo de embarcación opcionalmente tripulada que está desarrollando dentro del proyecto Civil UAVs Initiative impulsado por la Xunta de Galicia. El sistema ha sido diseñado para cubrir misiones de búsqueda y rescate; vigilancia de puertos, parques marítimos, e instalaciones marinas; control aduanero; e investigación medioambiental.

La demostración contó con la presencia del Conselleiro de Economía, Empleo e Industria de la Xunta de Galicia, Francisco Conde, y la directora de la Axencia Galega de Innovación (Gain), Patricia Argerey, que estuvieron acompañados por el Director General de Indra, José Manuel Pérez-Pujazón.

El prototipo de USV (Unmanned Surface Vehicle) es una embarcación de 7,3 metros de eslora por 2,6 de manga y propulsión waterjet que alcanza una velocidad de 35 nudos. El sistema fue operado de forma remota desde una estación de control situada en tierra, que recibió los datos recogidos por sus sensores, mientras que el avión de vigilancia marítima P2006T MRI supervisó la misión desde el aire, enviando también imágenes.

La embarcación, que opcionalmente puede ir tripulada por hasta dos personas, incorpora una propulsión controlada con una conexión de radio en línea visual y un sistema con el que podrá desplegar de forma autónoma un robot submarino. Con el ejercicio realizado hoy se cierra con éxito la primera fase de desarrollo del USV.

Para llevar a cabo los trabajos de esta parte del proyecto, Indra ha promovido la creación de Seadrone, una empresa de ingeniería especializada que ha fijado su sede en Vigo. También ha requerido la contratación de trabajos con una decena de empresas locales del sector, entre las que destaca Marine Instruments, y ha colaborado con la Universidad de Vigo y el Centro Tecnológico de Telecomunicaciones de Galicia (Gradiant).

En las siguientes fases de desarrollo, Indra ampliará su colaboración a un mayor número de empresas gallegas en campos de actividad que exigirán una aportación tecnológica creciente. Algunas de estas áreas abarcan desde el diseño y fabricación de cargas de pago y la fabricación de pequeñas series de embarcaciones en distintos materiales con alto grado de calidad, hasta el desarrollo y suministro de sistemas de comunicaciones, de propulsión, electrónica naval y sistemas de automatización.



Comunicado de prensa

El USV de Indra es un sistema pionero adaptado a las necesidades de la Xunta de Galicia y a las particularidades de la zona marítima gallega. El proyecto contribuirá a situar a astilleros e industria auxiliar naval gallega en primera línea de este nuevo sector.

El gran número de misiones que podrá cubrir representa su mejor garantía de éxito comercial. Apoyará labores de búsqueda, rescate, y salvamento marítimo; lucha contra incendios en el mar; vigilancia, mantenimiento de puertos, instalaciones offshore y parques eólicos marinos; vigilancia aduanera, de pesquerías y protección medioambiental; investigación oceanográfica; apoyo a las labores de acuicultura; y control del patrimonio histórico, entre otras.

Un USV polivalente con las más elevadas capacidades

En las siguientes fases de desarrollo, Indra abordará la integración del vehículo sumergible (ROV), que estará unido al USV mediante un cable umbilical que permitirá su control y la recepción de datos. También se dotará a la embarcación de una propulsión eléctrica alternativa, que le permitirá navegar a baja velocidad.

Asimismo, se integrará en el USV un sonar de barrido lateral remolcado y un sistema de captación de video para la estimación de biomasa, búsqueda de cuerpos sumergidos, detección de derrames de hidrocarburos y detección de pecios.

Indra evaluará la posibilidad de integrar en el USV un multicoptero cautivo, que volará sobre la embarcación con un sensor óptico para ampliar su alcance visual y que podrá actuar como repetidor de comunicaciones. También se estudiará la posibilidad de dotar la embarcación con un patín para convertirla en trimarán.

El siguiente prototipo, cuya construcción comienza ahora, será una embarcación ligeramente más pesada, de mayor eslora y de menor relación eslora/manga para incrementar su estabilidad y poder instalar un cañón de agua contra incendios. Su doble sistema de propulsión le aportará mayor autonomía y capacidad para alcanzar velocidades de 45 nudos.

Las estimaciones que se manejan para el mercado global de Vehículos de Superficie no Tripulados (USV) señalan que doblará su facturación en los próximos años, pasando de los 437,57 millones de dólares registrados en 2016 en todo el mundo, a los 861,37 millones esperados para 2021.

Estas plataformas juegan un papel cada vez más importante para cubrir tareas en las que se necesita acceder a zonas peligrosas y disponer de elevadas capacidades de vigilancia, identificación e intercepción. Su elevada autonomía y el tiempo que pueden permanecer en la zona a vigilar las convierten en las soluciones más eficientes y de menor coste.

Civil UAVs Initiative

El desarrollo del USV forma parte de Civil UAVs Initiative, el proyecto de desarrollo de UAVs civiles más innovador puesto en marcha en Europa y con el que la Xunta de Galicia quiere convertir a esta Comunidad en un actor clave en el desarrollo de este tipo de tecnología. Las empresas Indra y Babcock resultaron escogidas en 2016 para liderar la primera fase de la iniciativa, dotada de una inversión total de 115 millones de euros, de la que 40 millones corresponden a fondos aportados por la Xunta y 75 millones a activos e inversión de ambas empresas. La segunda fase de la iniciativa corresponde a una Compra Innovadora de 24 millones de euros que llevará a cabo la Xunta de Galicia y que eleva la inversión total de la Civil UAVs Initiative a 150 millones de euros.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y



Comunicado de prensa

adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de TecnoCom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.