



indra

Comunicado de prensa

INDRA, SELECCIONADA POR LA DANESA NAVIAIR PARA IMPLANTAR SUS RADARES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE BILLUND Y REFORZAR LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO AÉREO

- **Los radares primarios y secundarios de Indra reforzarán la seguridad en la gestión del tráfico aéreo y elevarán la capacidad del segundo aeropuerto más importante del país**
- **Los sistemas de nueva generación ofrecen los últimos avances tecnológicos, implementando el modo S mejorado y la mitigación de interferencias provocadas por turbinas de aerogeneradores eólicos**
- **Indra es líder mundial en el suministro de sistemas radar, con más de 300 sistemas entregados que refuerzan la seguridad en los cinco continentes**

Madrid, 28 de septiembre de 2017.- El proveedor de servicios de navegación aérea de Dinamarca, NAVIAIR, ha seleccionado a Indra en una licitación internacional pública para implantar sus sistemas radar de última generación en el Aeropuerto Internacional de Billund, el segundo más importante del país, y reforzar la vigilancia y la seguridad del tráfico aéreo.

La empresa pondrá en operación un radar primario montado conjuntamente con un radar modo S mejorado (enhanced mode S MSSR) para reforzar la vigilancia del tráfico aéreo en ruta en el país y las maniobras de aproximación y aterrizaje al aeropuerto de Billund.

Los sistemas garantizarán los niveles de seguridad más elevados, permitiendo gestionar un mayor número de vuelos y respaldando un tráfico más fluido en el aeropuerto. Esto hará posible una gestión más eficiente y a que Naviair preste el mejor servicio posible a las aerolíneas.

El radar primario detecta todas las aeronaves en su radio de alcance sin necesidad de cooperación, mientras que el radar modo S interroga selectivamente a cada avión para obtener su identificación y otros datos como el rumbo o la altura de vuelo, lo que facilita la labor de los controladores.

El modo mejorado (enhanced mode S) ofrece una visión más clara del espacio aéreo, lo que reduce la frecuencia con la que el controlador establece comunicaciones por radio con los pilotos, permitiendo reducir su carga de trabajo y elevando la eficiencia. Esta tecnología ayuda además a identificar rápidamente conflictos entre las distintas rutas de las aeronaves, evitando la congestión del tráfico y los retrasos.

Toda esta información resulta especialmente útil en áreas con un tráfico aéreo denso, como es el caso del espacio aéreo danés y del Aeropuerto Internacional de Billund.

Los radares incorporan los últimos avances en mitigación de interferencias provocadas por aerogeneradores de plantas eólicas, una función de especial importancia en la zona en la que se encuentra este aeropuerto. También ofrece prestaciones mejoradas para la detección de aeronaves en condiciones climatológicas adversas.

Comunicación y Relaciones con los Medios

Tlf.: + (34) 91 480 97 05

indraprensa@indracompany.com

Como opción adicional del contrato, Indra ofrecerá servicios de mantenimiento durante diez años para garantizar el correcto funcionamiento del sistema durante su ciclo de vida.

Además de este nuevo contrato, Indra, a través de su filial Indra Navia, está abordando en Dinamarca un proyecto para renovar los sistemas de comunicaciones en el Centro de Control de Copenhague (CCC) mediante la implementación de su Sistema de control de comunicación por voz (VCCS) GAREX.

Por otra parte, la empresa mantiene una sólida posición en Dinamarca donde trabaja en el despliegue de radares para respaldar la gestión del tráfico aéreo en las bases de la Royal Danish Air Force en los aeródromos de Skrydstrup, Karup y Aalborg, dentro de un contrato adjudicado en 2016 por el Ministerio de Defensa, a través de la Organización de Adquisiciones y Logística para la Defensa (DALO).

Estos proyectos potencian el liderazgo de Indra como suministrador tecnológico de los principales proveedores de servicios de navegación de Europa. Indra está desplegado en el continente productos de vigilancia de nueva generación y los sistemas más avanzados de gestión de tráfico aéreo. Al mismo tiempo, juega un destacado papel en el proyecto SESAR, pilar tecnológico del futuro Cielo Único Europeo.

Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de TecnoCom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.