

DINAMARQUESA NAVIAIR SELECIONA A INDRA PARA IMPLEMENTAR RADARES NO AEROPORTO INTERNACIONAL DE BILLUND E REFORÇAR A VIGILÂNCIA DO TRÁFEGO AÉREO

- Os radares primários e secundários da Indra irão reforçar a segurança na gestão do tráfego aéreo e aumentam a capacidade do segundo aeroporto mais importante do país
- Os sistemas de nova geração oferecem os mais recentes avanços tecnológicos, implementando o modo S melhorado e a mitigação de interferências provocadas por turbinas de aerogeradores eólicos

Lisboa, 3 de outubro de 2017.- O Fornecedor de serviços de navegação aérea da Dinamarca, NAVIAIR, selecionou a Indra através de um concurso público internacional para implementar os seus sistemas radar de última geração no Aeroporto Internacional de Billund, o segundo mais importante da Dinamarca, e reforçar a vigilância e a segurança do tráfego aéreo.

A empresa vai por em operação um radar primário montado juntamente com um radar modo S melhorado (*enhanced mode S MSSR*) para reforçar a vigilância do tráfego aéreo em rota no país e as manobras de aproximação e aterragem no aeroporto de Billund.

Os sistemas garantem os níveis de segurança mais elevados, permitindo gerir um maior número de voos e um tráfego mais fluido no aeroporto. Isto permitirá uma gestão mais eficiente e que a Naviair preste o melhor serviço possível às linhas aéreas.

O radar primário deteta todas as aeronaves no seu raio de alcance sem necessidade de cooperação, enquanto o radar modo S interroga selectivamente cada avião para obter a sua identificação e outros dados como o rumo ou a altura de voo, o que facilita o trabalho dos controladores.

O modo melhorado (*enhanced mode S*) oferece uma visão mais nítida do espaço aéreo, o que reduz a frequência com que o controlador estabelece comunicações por rádio com os pilotos, permitindo reduzir a sua carga de trabalho e elevando a eficiência. Esta tecnologia ajuda ainda a identificar rapidamente conflitos entre as diferentes rotas das aeronaves, evitando a congestão do tráfego e os atrasos.

Esta informação é especialmente útil em áreas com um tráfego aéreo denso, como é o caso do espaço aéreo dinamarquês e do Aeroporto Internacional de Billund.

Os radares incorporam os mais recentes avanços em mitigação de interferências provocadas por aerogeradores de parques eólicos, uma função que tem uma especial importância na zona em que se encontra este aeroporto. Também oferece prestações melhoradas para a deteção de aeronaves em condições climáticas adversas.

Como opção adicional do contrato, a Indra prestará serviços de manutenção durante dez anos para garantir o correto funcionamento do sistema durante o seu ciclo de vida.

Para além deste novo contrato, a Indra, através da sua filial Indra Navia, está a estudar um projeto na Dinamarca para renovar os sistemas de comunicações no Centro de Controlo de Copenhague (CCC) através da implementação do seu Sistema de controlo de comunicação por voz (VCCS) GAREX.

Por outro lado, a empresa mantém uma sólida posição na Dinamarca onde trabalha no arranque de radares para dar suporte à gestão do tráfego aéreo nas bases da *Royal Danish Air Force* nos aeródromos de Skrydstrup, Karup e Aalborg, no âmbito de um contrato adjudicado em 2016 pelo Ministério da Defesa Dinamarquês, através da Organização de Adquisições e Logística para a Defesa (DALO).

Estes projectos potenciam a liderança da Indra como parceiro tecnológico dos principais fornecedores de serviços de navegação aérea da Europa. A Indra instalou no continente produtos de vigilância de nova geração e os sistemas mais avançados de gestão de tráfego aéreo. Ao mesmo tempo, tem um papel destacado no projeto SESAR, pilar tecnológico do futuro Céu Único Europeu.

Sobre a Indra

A Indra é uma das principais empresas globais de consultoria e tecnologia, a empresa é líder em tecnologias de Informação em Espanha e o parceiro tecnológico nas operações chave dos negócios dos seus clientes em todo o mundo. Desenvolve uma oferta completa de soluções próprias e serviços avançados e de alto valor acrescentado em tecnologia, aos quais acresce uma cultura única de fiabilidade, flexibilidade e adaptação às necessidades dos seus clientes. A Indra é líder mundial no desenvolvimento de soluções tecnológicas integrais em áreas como Defesa e Segurança; Transporte e Tráfego; Energia e Indústria; Telecomunicações e Media; Serviços Financeiros; e Administração Pública e Saúde. E através da sua unidade de consultoria Minsait, a Indra dá resposta aos desafios que a transformação digital apresenta. No exercício de 2016 registou 2.709 milhões de euros em vendas, 34.000 colaboradores, presença local em 46 países e projectos em mais de 140 países. Após a aquisição da Tecnom, a Indra apresenta um volume de vendas conjunto superior a 3.200 milhões de euros em 2016 e uma equipa de cerca de 40.000 profissionais.

Em Portugal

Em Portugal desde 1997, a empresa conta com uma sólida equipa de profissionais com elevada especialização para o desenvolvimento e implementação dos seus projectos e é um aliado estratégico em projetos chave para o desenvolvimento económico e tecnológico de instituições e empresa.