

INDRA DOTARÁ AL METRO DE TESALÓNICA CON SISTEMAS DE TICKETING SIN CONTACTO QUE FACILITAN EL ACCESO, TARIFAS PERSONALIZADAS Y UNA GESTIÓN EFICIENTE

- **Indra se ha adjudicado un contrato para la implantación de sus sistemas avanzados de billeteo y control de accesos en las 13 estaciones de la primera línea de metro de Tesalónica, en Grecia**
- **Gracias a la implementación de tecnologías avanzadas y a la gestión de datos, el proyecto facilitará a los viajeros tarifas adaptadas a sus necesidades y un acceso cómodo y rápido, a la vez que permitirá a la empresa operadora una gestión eficiente, sostenible y segura**
- **Este contrato refuerza la posición de Indra en el mercado de Transportes en Grecia, un país en el que la Unión Europea está impulsando el desarrollo de infraestructuras ferroviarias y en el que Indra ya ha implantado su tecnología en el Metro de Atenas**

Madrid, 19 de octubre de 2017.- Indra se ha adjudicado un contrato para implantar su tecnología de ticketing sin contacto en la primera línea de metro que se está construyendo en Tesalónica, la segunda ciudad más poblada de Grecia.

Indra es responsable de la ingeniería, diseño, desarrollo, pruebas y puesta en marcha de toda la tecnología de billeteo y control de accesos (AFC-Automated Fare Collection) para las 13 estaciones de la línea 1 de Metro de Tesalónica. El proyecto incluye, entre otros, los sistemas y máquinas de venta automática de títulos de transporte, sistemas de control de accesos, todo el software, el sistema central de ticketing, los sistemas para la gestión económica del servicio y los equipos controladores de estación.

La nueva solución, dotada con la última tecnología sin contacto (contactless) de Indra, favorecerá la rapidez de paso y la comodidad de los usuarios, que tan sólo tendrán que acercar sus tarjetas al lector para poder acceder. Además, gracias a la gestión masiva del dato, disfrutarán de una oferta adaptada a sus necesidades, ya que las tarjetas inteligentes permitirán una mayor variedad de tarifas. Por otro lado, la empresa responsable de los sistemas de metro podrá beneficiarse de una gestión eficiente y segura del servicio, puesto que los sistemas ofrecen la mayor fiabilidad.

Al no existir los billetes en papel y magnéticos, se evitarán todos los elementos mecánicos que implican y que necesitan ser reemplazados periódicamente, el mantenimiento de la tecnología será menos costoso y la operación del Metro también será sostenible y respetuosa con el medioambiente.

Este contrato refuerza el posicionamiento de Indra en Grecia, país que cuenta con importantes planes de infraestructuras ferroviarias previstos para los próximos años, que están siendo impulsados por la Unión Europea. De hecho, la UE ha destinado recientemente alrededor de 1.100 millones de euros para estimular el desarrollo de este tipo de infraestructuras en el país, con partidas previstas para el propio Metro de Tesalónica, el tranvía del Pireo, la línea Atenas-Patras o el Metro de Atenas, entre otros. En este último, Indra ya implantó sus sistemas de ticketing y de control de accesos para preparar el metro de cara a los Juegos Olímpicos celebrados en 2004 y ha sido el proveedor habitual de estos sistemas para las líneas 2 y 3 del metro.

Liderazgo en ticketing

Indra es una de las principales empresas de ticketing a nivel mundial, con producto propio y proyectos para los metros de Madrid, Barcelona, Medellín, Santiago de Chile, El Cairo, Calcuta, Mumbai, el tren ligero de St Louis, los trenes de Buenos Aires o el ferrocarril suburbano de México DF, entre otros muchos.

Indra desarrolla actualmente el mayor contrato licitado hasta ahora en el mundo para implantar todos los sistemas de venta de títulos y control de accesos en el nuevo sistema de transporte público que se está creando en Riad, Arabia Saudí.

La compañía es también una de las empresas líderes mundiales en otras tecnologías para el sector ferroviario, con soluciones para la infraestructura, su gestión, su explotación, su seguridad y para los operadores de trenes.

La apuesta de Indra por la innovación ha llevado a las soluciones de la compañía a situarse a la vanguardia mundial del sector y a modernizar infraestructuras ferroviarias en España, Colombia, Argentina, Chile, China, EE.UU., Reino Unido, Australia o Marruecos, entre otros. Este liderazgo ha convertido a Indra en el proveedor tecnológico de referencia dentro del consorcio español en el proyecto del AVE Meca-Medina de Arabia Saudí.

Los avanzados desarrollos de la compañía para el control del tráfico y la señalización ferroviaria, los sistemas de pago o nuevas soluciones para mejorar el servicio a los pasajeros, junto con su compromiso con la innovación, han llevado a Indra a ser una de las compañías que lideran Shift2Rail, al formar parte del *Governing Board* de la principal iniciativa europea de innovación en el sector ferroviario.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de Tecnocom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.