

INDRA, HABILITADA POR EASA COMO ORGANIZACIÓN DE DISEÑO PARA REALIZAR MODIFICACIONES EN AERONAVES E INSTALAR SISTEMAS DE AVIÓNICA

- **Indra obtiene el reconocimiento de Organización de Diseño Aprobada (DOA) para instalar equipos y sensores que requieran realizar modificaciones en aviones o helicópteros**
- **La compañía dispone desde 2011 de la acreditación equivalente del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) para realizar este tipo de trabajos para el Ministerio de Defensa Español**
- **Indra es una compañía líder en el desarrollo de sensores avanzados que portan plataformas como el Eurofighter o el A400M. Disponer de estas acreditaciones le permite ofrecer un servicio integral a operadores y fabricantes de aeronaves**

Madrid, 25 de octubre de 2017.- Indra ha sido acreditada por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) como Organización de Diseño Aprobada (DOA), lo que la habilita para llevar a cabo modificaciones en aeronaves de cualquier tamaño e instalar sistemas de aviónica que mejoren sus capacidades.

Indra es una empresa líder en el desarrollo de sistemas de aviónica y sensores que portan todo tipo de plataformas terrestres, navales y aéreas. Ha contribuido a desarrollar equipos de última generación para el Eurofighter o el A400M, entre otras aeronaves.

La acreditación de EASA le permite ahora realizar las adaptaciones necesarias para implantar sistemas de comunicaciones, navegación, equipos de indicación y alerta, grabación de datos y componentes de diagnóstico y mantenimiento. La compañía irá abordando la ampliación de este alcance a medida que necesite implantar otros sistemas.

Además, podrá realizar todos estos trabajos en la mayoría de países del mundo, ya que la normativa de EASA es de obligado cumplimiento para sus socios –Unión Europea, Liechtenstein, Noruega, Suiza e Islandia– y es reconocida mediante acuerdos bilaterales por otros muchos.

Indra viene realizando este tipo de proyectos en España desde 2011, ya que dispone del Reconocimiento de Organización de Diseño —ROD— del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). Esta es una acreditación equivalente a la de EASA, pero restringida a aeronaves militares nacionales.

Se espera además que en el corto plazo este reconocimiento pase a ser homologado para su uso en el ámbito militar en toda Europa (MDOA o DOA Militar).

Estas certificaciones se complementan con las que distinguen a Indra como Organización de Mantenimiento y Centro de Reparación de Componentes de aeronaves (EASA.145.172), que obtuvo en 2006 y renovó en 2017.

También cuenta con la certificación como Organización de Producción (POA— EASA.21G.013, obtenida en 2008, renovada en 2016) para el Transpondedor IFF del A400M, elemento que permite a este avión de transporte militar discriminar si una aeronave es amiga o enemiga.

Todo ello sitúa Indra en la mejor posición para competir en el mercado de sistemas para plataformas aéreas civiles y militares, al poder ofrecer un servicio completo e integrado que cubra el diseño, fabricación, instalación, mantenimiento y soporte de los equipos. Esto es especialmente relevante en los productos relativos a identificación y defensa electrónica en cuya tecnología Indra es líder. Los clientes de Indra obtienen así apoyo en todas las fases del ciclo de vida de sus aeronaves.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de TecnoCom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.