

EL PROYECTO 4DTM FACILITARÁ UNA VISIÓN UNIFICADA DE LAS TRAYECTORIAS DE TRÁFICO AÉREO EN EUROPA PARA MEJORAR LA PUNTUALIDAD DE LOS VUELOS

- **Disponer de una imagen exacta y sincronizada del tráfico aéreo en Europa permitirá introducir de forma completa los vuelos por trayectorias 4D en el continente**
- **Esta nueva forma de volar más eficiente elevará la puntualidad, reducirá el consumo de combustible y las emisiones de CO2, ayudará a absorber más tráfico y reforzará la seguridad**
- **28 empresas y organismos liderados por Indra desarrollan las soluciones que mejorarán la calidad, consistencia y agilidad en el intercambio de información aeronáutica, meteorológica y de trayectoria**

Madrid, 23 de noviembre de 2017.- El proyecto Four Dimensions Trajectory Management (4DTM) está desarrollando las soluciones y procedimientos que facilitarán una visión única y precisa de los movimientos aéreos en toda Europa.

El proyecto aborda uno de los retos clave para avanzar en la construcción del Cielo Único Europeo: asegurar que los proveedores de servicios de navegación aérea, operadores de aeropuertos, aerolíneas y toda la comunidad aeronáutica compartan una visión armonizada y actualizada de los movimientos de aeronaves civiles y militares en todo el continente.

Indra lidera el consorcio formado por 28 proveedores de servicios de navegación, empresas tecnológicas y organismos de investigación de la UE, Noruega y Suiza que abordará este reto. El proyecto se enmarca dentro de la iniciativa SESAR, pilar tecnológico del Cielo Único Europeo, y está financiado por el programa de investigación y desarrollo Horizonte 2020.

La característica fundamental de los vuelos 4D radica en que la aeronave y el centro de control en tierra comparten la información sobre la posición que tendrá la aeronave en cualquier momento de su ruta. Para lograr este objetivo en toda Europa, el proyecto 4DTM fusionará la información que manejan los centros de control de cada país, el gestor global de la red —que supervisa el tráfico aéreo en toda Europa—, y los operadores de los aeropuertos. También procesará la información que manejan las propias aeronaves y los centros de operación de vuelo, que planifican los vuelos para las aerolíneas. Se tendrá también en cuenta información sobre vuelos militares para valorar su impacto en el tráfico civil.

Además de asegurar la sincronización de los datos que manejan los distintos actores implicados en la gestión del vuelo, este proyecto también desarrollará herramientas para mejorar la disponibilidad de información aeronáutica y meteorológica precisa y armonizada. Con ello se detectará con antelación cualquier imprevisto que pueda generar retrasos y se podrá reajustar la planificación para evitarlos.

Las soluciones desarrolladas en el proyecto 4DTM allanarán el terreno para la implementación definitiva de vuelos por trayectorias 4D en todo el cielo europeo. Esta nueva forma de volar permite a las aeronaves escoger rutas directas, lo que reduce el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y los costes. Por su parte, los controladores dispondrán de información más precisas para planificar las operaciones y gestionar el tráfico de forma más fluida.

Mejorar la eficiencia del transporte en Europa no solo tiene un impacto positivo en términos de ahorro de costes, mejora del medioambiente y comodidad para los viajeros, sino que también afecta directamente al crecimiento de toda la economía del continente.

El programa SESAR tiene como objetivo triplicar la capacidad de gestión de tráfico en Europa, multiplicar el coeficiente de seguridad por diez, reducir el impacto medioambiental en un 10% y recortar los costes de los servicios de gestión de tráfico aéreo en un 50%.

Modernizar los sistemas y mejorar la gestión de las operaciones aéreas resulta imprescindible para que Europa pueda absorber los incrementos constantes de tráfico aéreo que se registran año a año. Se prevé que el tráfico pase de los diez millones de vuelos anuales que se registran hoy en día en la UE a los 16,9 millones que habrá en 2030.

Acerca de SESAR

Como pilar tecnológico de la iniciativa Cielo Único Europeo, SESAR tiene el objetivo de modernizar y armonizar la gestión del tráfico aéreo en Europa. SESAR Joint Undertaking (SESAR JU) fue fundado en 2007 como un partenariado público privado para respaldar este esfuerzo. Para conseguirlo, el consorcio aúna el conocimiento y recursos de toda la comunidad ATM para definir, investigar, desarrollar y validar tecnología innovadora y soluciones operacionales. SESAR JU también es responsable de la ejecución de Plan Maestro Europeo de ATM, que define las prioridades de la EU en I+D e implementación. Fundado por la Unión Europea y Eurocontrol, SESAR JU está integrado por 19 miembros, que junto con socios y asociaciones afiliadas representa a más de 100 compañías trabajando dentro y fuera de Europa. SESAR JU también trabaja estrechamente con personal, asociaciones, reguladores, operadores aeroportuarios y comunidad científica.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de TecnoCom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.