

LOCKHEED MARTIN E INDRA COMERCIALIZARÁN EN TODO EL MUNDO UN RADAR DE BARRIDO ELECTRÓNICO ACTIVO DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA PLATAFORMAS ANTIAÉREAS

- **El acuerdo amplía la colaboración en radares que ambas empresas mantienen dentro del programa de la fragata F-110 y allana el terreno para su comercialización internacional**
- **Las Armadas de todo el mundo podrán beneficiarse del trabajo realizado para este buque multimisión que porta el sistema Aegis**

Madrid, 28 de noviembre de 2017.- Indra y Lockheed Martin (NYSE: LMT) han firmado recientemente un principio de acuerdo que amplía su relación exclusiva en el desarrollo de un radar de barrido electrónico activo (AESA) de banda S de última generación para el programa F-110 de la Armada Española y establece un marco para su comercialización en futuras oportunidades que surjan en el mercado internacional para equipar plataformas antiaéreas.

Las Armadas de otros países se beneficiarán así del trabajo en curso realizado para la F-110, un buque con el sistema de combate Aegis adaptado para responder a amenazas convencionales y asimétricas en operaciones costeras. Este radar AESA será una opción para cualquier fragata con requisitos similares a los de la F-110. En virtud de este acuerdo, ambas empresas trabajarán juntas para satisfacer las necesidades de sus clientes.

La fragata F-110 es el futuro buque de superficie multimisión de la Armada Española, cuya entrada en funcionamiento está prevista para la próxima década. Se prevé que la producción comience en 2018 y que la primera fragata F-110 entre en servicio en 2023 equipada con el sistema de defensa Aegis, en el que se integra el nuevo radar de banda S de estado sólido.

Lockheed Martin e Indra vienen colaborando desde 2009 para desarrollar un nuevo radar de banda S de estado sólido de última generación para el programa de fragatas F-110 de España, y su cooperación en radares navales de banda S se remonta a 1997, cuando Indra empezó a suministrar componentes para el radar SPY-1D.

A lo largo de esos 20 años, Indra ha entregado componentes para todos los sistemas de combate Aegis para la Armada estadounidense y las cinco armadas internacionales que colaboran en Aegis. Con esta nueva colaboración en el campo de los radares, se ha invertido casi una década de financiación conjunta y colaboración técnica para combinar y madurar las mejores tecnologías de radar de estado sólido de banda S de Lockheed Martin e Indra.

“La cooperación industrial entre Lockheed Martin e Indra siempre ha sido satisfactoria, pero en la F-110 se llega al siguiente nivel” afirma el responsable del programa F-110, el Capitán de Navío Manuel Martínez Ruiz. “El desarrollo conjunto de un nuevo radar de banda S de estado sólido es una piedra angular del programa F-110 y un elemento estratégico de nuestro plan industrial de defensa en España”.

“Lockheed Martin ha hecho inversiones importantes en tecnologías radar de estado sólido, incluido un diseño de arquitectura abierta que facilita la integración con otros sistemas y componentes”, afirma Michele Evans, vicepresidente de Sistemas y Sensores de Defensa Integrados de Lockheed Martin. “Nuestro historial de trabajo con Indra y nuestras inversiones complementarias en tecnología radar de estado sólido hacen que esto sea una ampliación natural de nuestra colaboración y estamos deseando ver este radar de estado sólido a bordo de la F-110 y en futuras plataformas de defensa de todo el mundo.”

La Armada Española dispone de cinco fragatas de la clase Álvaro de Bazán (F-100) equipadas con el sistema de combate Aegis desarrollado por Lockheed Martin y el radar SPY-1. La F-110 hará avanzar la estrecha colaboración entre la industria estadounidense y la española establecida durante el desarrollo y el despliegue de los cuatro primeros buques del programa F-100, ampliada ahora para el programa F-105.



“Lockheed Martin ha sido un sólido socio tecnológico para la industria de defensa española durante más de 20 años”, afirma Manuel Escalante, director general de Defensa y Seguridad de Indra. “Nuestros componentes han formado parte de todos los sistemas de radar SPY-1D durante estas dos décadas, y con este principio de acuerdo firmado recientemente, ambas empresas están listas para buscar otras oportunidades en todo el mundo. Estamos entusiasmados al ver que esta colaboración se amplía para reunir lo mejor de las tecnologías de estado sólido española y estadounidense en este nuevo radar de última generación, y estamos deseando trabajar con Lockheed Martin los próximos 20 años para ofrecer al mundo los radares navales con mayor capacidad”.

Si desea más información, visite www.lockheedmartin.com/aegis.

Acerca de Lockheed Martin

Con sede central en Bethesda, Maryland (EE.UU.), Lockheed Martin es una empresa global dedicada a la aeronáutica y a la seguridad que cuenta con unos 97.000 empleados en todo el mundo y trabaja especialmente en investigación, diseño, desarrollo, fabricación, integración y mantenimiento de sistemas, productos y servicios tecnológicos avanzados.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales empresas de consultoría y tecnología del mundo, líder en TI en España, y el socio tecnológico avanzado para las operaciones comerciales fundamentales de sus clientes en todo el mundo. Desarrolla una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, a la que añade una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad, Transporte y Tráfico, Energía e Industria, Telecomunicaciones y Media, Servicios Financieros, Procesos Electorales y Administraciones Públicas y Sanidad. Y a través de su unidad Minsait, da respuesta a los retos de la transformación digital. En el ejercicio de 2016 Indra publicó unos ingresos de 2.709 millones de euros, con 34.000 empleados, presencia local en 46 países operaciones de ventas en más de 140 países. Tras su adquisición de TecnoCom, los ingresos combinados de Indra ascendieron a más de 3.200 millones de EUR en 2016 con un equipo de casi 40.000 profesionales.

Si desea más información, visite: www.indracompany.com

#

Contactos de prensa:

Nancy Nelson, Lockheed Martin + 1 609-410-5762; nancy.c.nelson@lmco.com

Indra. Comunicación; Tlf.: + (34) 91 480 97 05; indraprensa@indracompany.com