

Indra contribuye a mejorar la movilidad y la planificación de infraestructuras de tráfico en Kuwait

- **Un novedoso sistema de monitorización del tráfico, basado en la plataforma Horus de Indra, integra los datos recogidos mediante diferentes tecnologías, los trata y presenta en tiempo real y de forma gráfica para ayudar a gestores y ciudadanos en la toma de decisiones de movilidad**
- **Además de mejorar la gestión y el mantenimiento de las infraestructuras de tráfico actuales, el análisis de los datos generados facilita a Kuwait sentar las bases para planificar las infraestructuras necesarias en el futuro e incluso a desarrollar nueva normativa de movilidad**

Madrid, 13 de diciembre de 2017.- Indra ha implantado para la Municipalidad de Kuwait un innovador sistema que permite integrar diferentes tecnologías para monitorizar el tráfico en tiempo real, así como recoger, tratar, analizar y presentar los datos obtenidos de forma gráfica. De esta forma, contribuye a mejorar la gestión de la movilidad y de la planificación de infraestructuras de tráfico en la ciudad y en todo el país, debido a su dimensión.

Indra ha creado en la ciudad un nuevo centro de control de tráfico y lo ha dotado con su plataforma de gestión de inteligente de tráfico y túneles Horus, de desarrollo propio y considerada la más avanzada para la integración y monitorización de sistemas inteligentes de transporte (ITS). La plataforma aglutina e integra en tiempo real la información de los más de 200 sensores de tráfico permanentes desplegados por Indra y de los 3.000 sensores móviles, que la compañía instala en diferentes localizaciones por todo el país.

Gracias a la utilización de Sistemas de Información Geográfica (SIG), una plataforma web desarrollada también por Indra muestra en un mapa interactivo toda la información de tráfico recogida y validada por el centro de control. Cualquier ciudadano puede acceder a esta web, pero además, los diferentes organismos responsables de la movilidad u otras entidades públicas pueden obtener más de 2.000 tipos de informes de tráfico diferentes. Gracias a esta información, se mejora la toma de decisiones y se optimiza la planificación de rutas.

Además, la plataforma ayuda a mejorar la seguridad de los conductores, ya que la información también está disponible para los equipos de emergencias y policía de Kuwait, que pueden actuar de manera más operativa y coordinada ante un incidente.

Los ciudadanos tienen además a su disposición una web, accesible a través del móvil, en la que pueden consultar el estado del tráfico en las dos arterias principales de acceso y salida al centro de la ciudad, Kuwait City, así como el tiempo de recorrido previsto con una alta precisión.

Entre otras ventajas, las tecnologías implantadas permiten analizar por ejemplo, los niveles de servicio en la red viaria, los flujos en intersecciones (rotondas, cruces o incluso intercambiadores) o los puntos donde se concentran las grandes congestiones de tráfico, facilitando a los operadores y planificadores información valiosa para poder lograr una movilidad óptima. Los sistemas de pesaje ayudan a monitorizar el transporte de mercancías para tener un mayor control del peso de los vehículos y su impacto, principalmente en el desgaste del firme. Con ello se facilita a las autoridades optimizar la programación de las labores de mantenimiento y de reasfaltado, así como la creación de una normativa propia del país para el diseño de firmes. Por su parte, la tecnología de sensores WI-FI y Bluetooth hará posible realizar estudios sobre las velocidades medias, los tiempos de recorrido y hacer una prueba piloto sobre las mejores rutas origen-destino.

Una apuesta de futuro

Gracias a la solución de Indra, Kuwait podrá no solo mejorar la movilidad en el corto plazo, sino también sentar las bases para planificar el tráfico y las infraestructuras necesarias en el futuro. La monitorización de

variables como velocidad instantánea y media, volumen o peso del vehículo, entre otras, se convertirá en una potente fuente de datos muy útil a medio y largo plazo. Su análisis ayudará a regular los semáforos, a identificar patrones de desplazamiento o el crecimiento del tráfico en las diferentes zonas del país para poder planificar nuevas infraestructuras de tráfico, gestionar y programar el mantenimiento de las ya existentes, o incluso desarrollar nuevas normativas de movilidad.

Este proyecto es la primera parte de un ambicioso plan estratégico que ha elaborado la municipalidad de Kuwait, en el que se prevé que haya futuras fases de ampliación de la red de sensores actual o la implantación de otras tecnologías, como paneles de señalización variable, sistemas de videovigilancia inteligente y otros sistemas inteligentes de transporte (ITS), lo que supone una gran oportunidad para Indra. Además, el país tiene prevista una inversión de más de 100.000 millones de dólares en su Plan de Desarrollo de Infraestructuras, que incluye proyectos de carreteras, puertos o la red ferroviaria que conectará con otros países del Golfo y el Metro de Kuwait.

Tecnología líder para la movilidad inteligente y sostenible

Con este proyecto, Kuwait se suma a las más de 100 ciudades de todo el mundo que han confiado en las soluciones de Indra para mejorar su movilidad urbana, entre las que destacan urbes como Londres, Madrid, Dublín, Medellín, Curitiba o Manila, entre otras muchas. La tecnología aplicada a la gestión del tráfico y el transporte urbano facilita una movilidad más segura, eficiente y sostenible, contribuyendo a reducir las congestiones de tráfico y los costes que suponen, minimizando las emisiones contaminantes y promoviendo servicios de transporte urbano integrado (intermodal).

Indra ya ha implantado su tecnología para dotar de inteligencia a las infraestructuras de transporte en más de 50 países y es una de las principales compañías en el desarrollo e implantación de soluciones integrales para gestión y control de tráfico, sistemas de control de túneles y sistemas de peaje. Cuenta con numerosas e importantes referencias en esta área en países como Reino Unido, Estados Unidos, Canadá, México, Colombia, Chile, Brasil, España, Portugal, Irlanda, Montenegro, Filipinas, India o China, entre otros.

Importantes proyectos en la Península Arábiga

En la Península Arábiga Indra cuenta con otras importantes referencias, gracias a los importantes proyectos de modernización de infraestructuras que se están llevando a cabo en la zona.

También en Kuwait, la compañía ha modernizado los sistemas de gestión automatizada de tráfico aéreo del centro de control y torre en el aeropuerto de Kuwait City y ha implantado un avanzado sistema digital de comunicaciones controlador-piloto.

En Arabia Saudí, Indra es socio tecnológico del consocio español del proyecto de la línea de Alta Velocidad ferroviaria entre la Meca y Medina y va a implantar sus sistemas de billeteo y control de accesos en seis líneas de metro y en más de 1.000 autobuses de Riad. En Omán, la compañía moderniza la infraestructura completa de gestión de tráfico aéreo del país. También ha conseguido contratos de tráfico aéreo en Jordania y cuenta con referencias en el área de tecnologías para mejorar procesos de Administraciones Públicas y empresas de Utilities en Arabia Saudí y Bahrein.

Acercas de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46

países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de TecnoCom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.