

INDRA, UNO DE LOS PRINCIPALES SOCIOS DE OCEAN2020, EL PRIMER GRAN PROYECTO FINANCIADO CON EL NUEVO FONDO EUROPEO DE DEFENSA

- **42 socios de 15 países desarrollarán un sistema de vigilancia marítimo basado en la integración de plataformas tripuladas y no tripuladas, que transmitirán datos vía satélite a centros de mando y control en tierra**
- **Indra liderará el paquete de trabajo que definirá la arquitectura de todo el sistema de vigilancia. También liderará el desarrollo del demostrador del futuro Centro de Operaciones Marítimas Conjunto Europeo**
- **La compañía pondrá a prueba su helicóptero no tripulado Pelicano en un entorno de máxima complejidad y realismo en la demostración que se llevará a cabo en el Mediterráneo en 2019**
- **Indra ha contado con el apoyo de la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa y de la Armada Española. La participación española en este importante proyecto europeo se completa con la presencia de GMV y la PYME Seadrone**

Madrid, 18 de enero de 2018.- El consorcio europeo Ocean2020 del que Indra forma parte como uno de sus principales socios se ha adjudicado por 36 millones de euros el proyecto de I+D de defensa más importante impulsado hasta la fecha con el nuevo fondo europeo de Defensa de la Unión Europea.

Dirigido a investigar tecnologías que refuercen el reconocimiento del escenario en zonas marítimas extensas, el proyecto se enmarca dentro de la Acción Preparatoria en Investigación de Defensa de la UE, antesala de un futuro programa de I+D mucho más ambicioso que arrancará en 2021 y que se extenderá hasta 2027.

El consorcio Ocean2020 está liderado por Leonardo y cuenta con la participación de 42 socios de 15 estados miembros -entre los que figuran grandes empresas, PYMEs, universidades, centros de investigación y Ministerios de Defensa, que actúan como usuarios finales-. La Agencia Europea de Defensa seleccionó el proyecto en un proceso competitivo en el que concurrieron otros consorcios. Se trata del primer ejemplo de colaboración conjunta europea en investigación en este sector.

Dentro del proyecto, Indra destaca como una de las tres empresas con más peso. Mantiene además una responsabilidad de primer nivel al liderar el paquete de trabajo que diseñará la arquitectura del sistema completo.

El proyecto Ocean2020 abordará la integración de una amplia variedad de plataforma no tripuladas -de ala fija, rotatoria, embarcaciones de superficie y submarinas- con unidades navales, que intercambiarán datos vía satélite con los centros de control en tierra. En este entorno de máxima complejidad, Indra pondrá a prueba la versión naval de su helicóptero no tripulado Pelicano.

Tras completar un extenso trabajo previo de simulación, el consorcio llevará a cabo dos demostraciones reales de operaciones de vigilancia e interdicción marítima. La primera de ellas se llevará a cabo en 2019 bajo la coordinación de la Armada Italiana en el mar Mediterráneo y en ella la aeronave no tripulada Pelicano de Indra será puesta a prueba y deberá demostrar sus elevadas capacidades de vigilancia y flexibilidad para interoperar con los sistemas más avanzados de plataformas de diferentes países. La segunda prueba, bajo coordinación de la Armada de Suecia, tendrá lugar en 2020 en el mar Báltico y en ella se comprobarán las mejoras introducidas tras la primera batería de ejercicios.

Todos los datos que recojan las plataformas que intervengan en las demostraciones se procesarán y enviarán a los Centros de Operaciones de las distintas Armadas que participen en ellas y a un prototipo de Centro de Operaciones Marítimas Europeo que se ubicará en Bruselas y con el que se busca reforzar la

interoperabilidad de futuras operaciones. Indra liderará el desarrollo de este demostrador, ayudando a sentar las bases de una futura capacidad europea de mando y control estratégico, que permitirá planificar y dirigir las operaciones militares de la UE dentro de la Estrategia Global de Seguridad y Defensa.

El proyecto cuenta con el respaldo y colaboración de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) y la Armada Española. También forman parte del consorcio OCEAN 2020 la empresa GMV y la PYME Seadrone, ambas españolas, lo que eleva el peso de la participación española.

El consorcio OCEAN2020 está formado por:

- Grandes empresas: LEONARDO, Indra, SAAB, CTM, SAFRAN, IDE, QINETIQ, SKYSOFT, MBDA, IDS, GMV, TERMA, ECA, FINCANTIERI, E-GEOS, HENSOLDT.
- Pequeñas y medianas empresas: PTI, CYBERNETICA, BARRACUDA, SEADRONE, AUTONAUT, BLUE BEAR, PROLEXIA, SCHÖNHOFER, ANTYCIP, INFINITE VISION, INSIS, ALTUS, LUCIAD, BLACKSHAPE
- Universidades y centros de investigación: CMRE, Fraunhofer-IOSB, TNO, VTT, CNIT, Universidad de Atenas, IAI.
- Usuarios finales: Armada de Italia, Armada de Lituania, Ministerio de Defensa de Grecia, Armada Portuguesa y Ministerio de Defensa Español.

El consorcio cuenta con el apoyo adicional de los ministerios de defensa de Suecia, Francia, Reino Unido, Estonia y Holanda.

Sobre Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de Tecnom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.