

## **INDRA MODERNIZA LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO EN ARABIA SAUDÍ PARA MULTIPLICAR LA CAPACIDAD DE SUS CENTROS DE CONTROL Y AEROPUERTOS**

- **Saudi Air Navigation Services adjudica a Indra el proyecto para renovar todos los centros de control del país y una veintena de torres de control**
- **Los sistemas de última generación de Indra incorporan funcionalidades de vanguardia que superan los requisitos más exigentes fijados por organismos aeronáuticos internacionales**
- **Esta tecnología multiplicará la capacidad del país para absorber tráfico aéreo. El proyecto se enmarca dentro del plan Vision 2030 del Reino Saudí para diversificar su economía y potenciar la industria turística**
- **Indra se ha convertido en los últimos años en el principal proveedor de sistemas de gestión de tráfico aéreo del Golfo Árabe, con importantes proyectos en Omán, Emiratos Árabes, Kuwait, Qatar y Bahrein**

**Madrid, 13 de febrero de 2018.-** El proveedor de servicios de navegación Saudi Air Navigation Services (SANS) ha confiado a Indra un ambicioso proyecto para implantar un sistema de nueva generación que ordenará el tráfico aéreo de todo el país y contribuirá a multiplicar el número de vuelos que puede gestionar.

El proyecto, que se extenderá durante los próximos tres años hasta 2020, se enmarca dentro del plan Vision 2030 del Reino para diversificar su economía y convertir el turismo en palanca de crecimiento.

Indra actuará como socio clave en la modernización de la infraestructura de transporte aéreo del país y lo preparará para que pueda absorber más tráfico y recibir más visitantes; está previsto que el número de peregrinos que utilizan los aeropuertos de SANS para acudir a La Meca y Medina prácticamente se triplique hasta los 20 millones al año, desde los 8 millones actuales.

La compañía modernizará los dos centros de control ubicados en Yeda y Riad que gestionan los vuelos en ruta en todo el espacio aéreo del país y los dos centros de control de aproximación de Dammam y Abha, que dan servicio a los aeropuertos. Indra también equipará con su tecnología las torres de control de una veintena de aeropuertos, entre los que se encuentran los de Yeda, Riad, Abha y Dammam.

El sistema de automatización de la gestión del tráfico aéreo de Indra incorpora las tecnologías más avanzadas del mercado, que superan ampliamente los requisitos que exige la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Esta tecnología mejorará la posición de SANS para convertirse en *hub* global y atraer a las principales aerolíneas del mundo para que fijen su base en Arabia Saudí. También le permitirá atender la creciente demanda de vuelos que quieren cruzar su espacio aéreo para dirigirse hacia Asia o Europa, lo que le reportará mayores ingresos por los servicios de navegación en ruta que presta.

Por otra parte, la fuerte posición de Indra en la región como el principal suministrador de sistemas de gestión de tráfico aéreo representa una importante ventaja para SANS, ya que sus centros de control compartirán la misma base tecnológica que Indra ha implantado en Omán, Kuwait y Emiratos Árabes.

Esto garantiza una interoperabilidad perfecta y sin fisuras entre centros de control y facilita que los controladores asuman o traspasen la gestión de los vuelos con facilidad. Esta fluidez elevará la puntualidad en los aeropuertos y la eficiencia en la gestión del tráfico, permitiendo además que las aeronaves ahorren combustible y vuelen de forma más limpia y respetuosa con el medioambiente.

Esto se traduce en mayores ingresos y menores costes para SANS, que ofrecerá los máximos niveles de seguridad y el mejor servicio posible a las aerolíneas. Indra completa su presencia en la región con proyectos de implantación de radioayudas en Bahréin y Qatar.

Por otra parte, Indra está respaldando la modernización de un buen número de infraestructuras en toda la región del Golfo, más allá de las del sector aéreo. Destaca su trabajo en la implantación del sistema Da Vinci de última generación que gestionará el tráfico en los 450 kilómetros de la línea de tren de alta velocidad que une La Meca-Medina. Esta línea cuenta además con sistemas de seguridad, ticketing y telecomunicaciones de Indra. La compañía ha llevado a cabo además importantes proyectos en el ámbito de la seguridad, está desplegando el sistema completo de defensa aérea de Omán y ha modernizado centrales de energía. También se ha responsabilizado de la implantación y operación en Bahréin del sistema nacional de salud, que está dotado con la solución de atención primaria de Indra, que integra historia clínica electrónica, radiología, sistema de información de laboratorio y receta electrónica.

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de Tecnom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.