

INDRA TRANSFORMARÁ DE FORMA INTEGRAL EL SISTEMA QUE GESTIONA EL TRÁFICO AÉREO DE TODA ARGELIA POR 47 MILLONES DE EUROS

- **El organismo estatal encargado de la gestión del espacio aéreo argelino, ENNA, dispondrá de un sistema puntero que superará ampliamente los requisitos internacionales más exigentes que se manejan en el sector y situará Argelia al nivel de los países más avanzados del mundo**
- **El nuevo sistema de Indra permitirá gestionar más tráfico y de forma más competitiva y segura y aportará a aerolíneas y ciudadanos un mejor servicio, más respetuoso con el medioambiente**
- **Indra renovará completamente todos los centros de control aéreo, el sistema de vigilancia aérea y las comunicaciones relativas a la navegación aérea de Argelia. El proyecto es el más importante de este tipo acometido en el continente africano en los últimos 12 meses**

Argel, 21 de febrero de 2018.- Indra asumirá la renovación integral del sistema que gestiona el tráfico aéreo de toda Argelia en un proyecto que, por su envergadura y ambición, situará al proveedor estatal de servicios de navegación ENNA (L'Etablissement National de la Navigation Aérienne, por sus siglas en francés) a la vanguardia mundial en términos de seguridad, eficiencia, capacidad y respeto medioambiental. Con un importe de 47 millones de euros y un plazo de ejecución de un año y medio, se trata del proyecto de modernización del tráfico aéreo más importante puesto en marcha en el continente africano en los últimos doce meses.

El proyecto convertirá a ENNA en uno de los proveedores de servicios de navegación aérea más competitivo del mundo. Dispondrá de la tecnología para prestar un servicio de navegación al nivel del que ofrecen los países más avanzados.

El programa ha sido diseñado para dotar a Argelia de un sistema integrado de gestión del tráfico aéreo que aporte a ENNA las máximas capacidades y las herramientas de última generación para planificar y ordenar el tráfico en su espacio aéreo. Será un sistema que compartirá base tecnológica y capacidades con los sistemas que Indra ha implantado en Europa y superará las exigencias de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), lo que permitirá a los controladores en Argelia coordinarse con total fluidez con los centros de control de países vecinos.

El director general de ENNA, Youcef Safir, y el Responsable de Tráfico Aéreo Internacional de Indra, Gonzalo Gavín, firmaron hoy el Programa de Desarrollo de la Gestión del Espacio Aéreo del país en una ceremonia que tuvo lugar en el Complejo de Navegación Aérea de la capital y que contó con la presencia del Ministro de Trabajos Públicos y de Transportes, M. Abdelghani Zalene.

Gracias a la tecnología de Indra, ENNA estará en disposición de gestionar más vuelos a un menor coste. En paralelo, los niveles de seguridad se incrementarán y superará ampliamente los estándares internacionales más exigentes. Argelia podrá sacar así el máximo partido a la situación privilegiada que ocupa su espacio aéreo como zona de paso obligado para las rutas que unen el continente europeo y africano. Esto potenciará los ingresos que percibe y reforzará su posición comercial.

La tecnología de Indra contribuirá asimismo a mejorar la gestión del tráfico en los aeropuertos del país, reforzando la puntualidad de los vuelos y la comodidad del viajero. Estas mejoras contribuirán a dinamizar el sector turístico de Argelia y su economía. Las herramientas del nuevo sistema también facilitarán rutas más precisas a las aeronaves, lo que reducirá las emisiones de CO2, protegiendo el medioambiente.

Dentro de los trabajos establecidos en el proyecto, Indra se encargará de modernizar el centro de control regional de Argel y desplegar un nuevo centro en Tamanrasset. También renovará los sistemas de los centros de control de aproximación de Argel, Annaba, Constantine, Orán y d'Hassi Messaoud. Para

facilitar la adaptación al nuevo sistema de automatización y formar a los controladores, la compañía entregará a ENNA dos simuladores de gestión de tráfico aéreo.

El proyecto también contempla la mejora de la vigilancia en todo el espacio aéreo del país, para lo que Indra desplegará once estaciones radar, dotadas de cuatro radares primarios y nueve secundarios modo S, y desplegará trece estaciones de vigilancia ADS-B.

Por otra parte, Indra dotará las posiciones de trabajo de los controladores aéreos con comunicaciones de voz digitales Garex 300 que se apoyarán en una extensa red de 27 estaciones satelitales VSAT, con dos nodos o *hub* para el segmento espacial, así como una treintena de estaciones VHF y más de veinte estaciones FH. Se trata de una red de comunicaciones digitales que facilitarán un enlace tierra-aire con los pilotos, asegurará el envío de datos de los radares a los centros y de control y facilitará las comunicaciones entre distintos centros de control, todo ello con un elevado grado de redundancia, calidad y fiabilidad.

Indra asegurará a ENNA también el soporte logístico en todo el ciclo de vida del sistema, cubriendo las necesidades de formación, asistencia y garantías, facilitando los recambios, reparaciones, actualizaciones y la formación necesaria.

Indra es líder mundial en el desarrollo de tecnologías orientadas a la gestión del tráfico aéreo. La compañía ha equipado más de 4.000 instalaciones en 160 países. Los controladores aéreos que gestionan los espacios aéreos más complejos y con más tráfico aéreo del planeta utilizan sistemas de Indra. Indra es además uno de los principales suministradores mundiales de radares. Con más de 1.000 millones de euros invertidos en I+D+i en los últimos cinco años, es también una de las empresas que lideran la construcción del futuro Cielo Único Europeo y el desarrollo de las tecnologías llamadas a marcar el futuro del sector. La compañía se caracteriza por una cultura centrada en dar respuesta a las necesidades específicas de cada cliente, asesorándole sobre las tendencias y soluciones disponibles para potenciar su desempeño e ingresos.

El liderazgo de Indra en el mercado de Tráfico Aéreo de Argelia está en línea con su apuesta por colaborar en la mejora de las infraestructuras y las tecnologías del país. Así, Indra desarrolla algunos de los proyectos de modernización de las administraciones públicas más importantes en Argelia, como el sistema de gestión tributaria, los sistemas de peaje y ayuda a la explotación de la autopista Este-Oeste, los túneles de la *wilaya* de Bouira y la línea de tranvía de Sétif. También es parte de la sociedad mixta público-privada Mobeal que instala, explota y mantiene los sistemas de gestión de la circulación y telegestión remota de la iluminación en Argel.

Acercas de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de Tecnom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.