

## **LA TECNOLOGÍA DE INDRA GESTIONA EL TRÁFICO AÉREO DE SEÚL Y PREPARA EL AEROPUERTO DE INCHEON PARA ALCANZAR LOS 100 MILLONES DE PASAJEROS**

- **Indra es uno de los socios tecnológicos clave de Incheon International Airports Corporation (IIAC), organismo que está abordando un ambicioso plan de expansión para situar su principal aeropuerto entre los más importantes del mundo**
- **El aeropuerto de Incheon ha ganado el premio World's Best Airport Award durante doce años consecutivos, alcanzando una puntuación en la última edición de 4.99 puntos de 5 posibles**
- **La aproximación y aterrizaje de aeronaves en los dos aeropuertos internacionales de la capital ya se gestionan íntegramente con los sistemas de Indra. Los radares de la compañía refuerzan la seguridad**

**Madrid, 5 de marzo de 2018.-** La tecnología de Indra gestiona todos los vuelos que aterrizan o despegan en los aeropuertos de Seúl, una de las ciudades con mayor tráfico aéreo de Asia. La compañía ha renovado el centro de control de aproximación, ha equipado las torres de sus dos aeropuertos internacionales y ha reforzado la vigilancia radar.

Este hito forma parte de los trabajos que Incheon International Airports Corporation (IIAC) ha confiado a Indra como parte del ambicioso plan de expansión que ha puesto en marcha. El objetivo que persigue la corporación es convertir la capital en el principal *hub* de operaciones aéreas del este de Asia y al aeropuerto de Incheon en uno de los más importantes del mundo.

Indra es el principal suministrador de sistemas de tráfico aéreo de la corporación. Su tecnología jugará un papel clave para que Incheon doble en la próxima década el tráfico de pasajeros desde los 50 millones actuales hasta los 100 millones.

Los sistemas de Indra aportan la capacidad para que los controladores puedan hacer frente a incrementos de tráfico de doble dígito cada año. El aeropuerto de Incheon pasará de las tres pistas con las que cuenta en la actualidad a cuatro en 2020. La tecnología de última generación de Indra permitirá al proveedor de servicios de navegación ofrecer a las aerolíneas los niveles de seguridad y eficiencia más elevados, reforzando su atractivo como centro de operaciones aéreas en la región.

Dentro de la carrera de IIAC por reforzar sus capacidades, Indra acaba de completar la modernización del centro de control de aproximación que presta servicio a los dos aeropuertos civiles de la ciudad -los aeropuertos internacionales de Incheon y Gimpo- y a la base aérea Seoul Airport. La compañía lo ha dotado con sistemas de automatización de última generación y ha entregado sistemas de respaldo capaces de asumir la operativa en caso de contingencia en el centro principal.

Indra también ha implantado sus sistemas en las tres torres de control del aeropuerto de Incheon y en la torre del aeropuerto de Gimpo. Para agilizar el trabajo, ha introducido el uso de fichas electrónicas, que sustituyen a las de papel en las que los controladores anotaban los datos de los vuelos, y ha implantado un nuevo sistema de gestión de aterrizaje y despegue (AMAN/DMAN) que ordena de forma eficiente los movimientos en las pistas.

Para que los controladores dispongan de la información más precisa, también ha instalado nuevos radares primarios y secundarios en la estación de Wangsan y Shinbul.

Por último, Indra ha entregado un simulador que apoya la formación y el entrenamiento de los controladores y un banco automático para el mantenimiento de los equipos del centro de control y torres.

El aeropuerto de Incheon ha ganado el premio World's Best Airport Award durante doce años consecutivos marcando un récord y con una puntuación en la última edición de 4.99 puntos de 5 posibles. El premio que entrega Airports Council International (ACI) también reconoce al aeropuerto de Incheon como el mejor gran aeropuerto, el mejor aeropuerto de Asia-Pacífico, y el mejor aeropuerto de grandes dimensiones de la región Asia-Pacífico.

Indra trabaja con Incheon Airports Corporation (IIAC) desde 2013, año en el que fue seleccionada para instalar un radar secundario MSSR de modo S en el Aeropuerto de Jeju, que cubre una de las rutas aéreas con mayor tráfico aéreo del mundo: la ruta Jeju-Seúl.

La compañía ha entregado además a la corporación sistemas de ayuda a la navegación (ILS, DME y DVOR) que facilitan los aterrizajes y despegues en condiciones de baja visibilidad y permiten a las aeronaves determinar su posición.

Ha desplegado además un sistema avanzado de control y guiado de movimientos en superficie (A-SMGCS) para la gestión de aeronaves en el campo de vuelo y zonas de rodadura del aeropuerto. Este sistema eleva la seguridad y la capacidad del aeropuerto para prestar servicio en las condiciones meteorológicas más difíciles, evitando tener que reducir su capacidad.

Indra es una de las empresas que está liderando la modernización de la gestión del tráfico aéreo en la región de Asia-Pacífico, una zona del mundo en la que el tráfico está creciendo de forma más rápida. El 60% del espacio aéreo chino se controla con radares de Indra y los centros de control de Xian y Chengdú gestionan con tecnología de la compañía un espacio aéreo de 4,2 millones de km<sup>2</sup> (8 veces el cielo español). El aeropuerto internacional de Hong Kong y el de Beijing así como una veintena de aeropuertos domésticos a lo largo de todo el país emplean sistemas de Indra. Mongolia, Tailandia, Vietnam o Indonesia son países en los que la compañía también ha abordado importantes proyectos. En Australia cuenta con una sede y ha llevado a cabo proyectos de gran envergadura en vigilancia radar y renovado sistemas de radioayudas que cubren todo el país-continente.

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.