

INDRA MODERNIZA LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO DE COSTA RICA Y REFUERZA LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA DE LOS VUELOS EN TODO EL PAÍS

- **La compañía ha abordado la modernización de sistemas de tráfico y vigilancia aérea, implementando tecnología de última generación con funcionalidades que superan los requisitos más exigentes fijados por organismos aeronáuticos internacionales**
- **COCESNA incrementa en Costa Rica su capacidad de gestión de vuelos y refuerza la seguridad, eficiencia y puntualidad, reduciendo el impacto medioambiental**
- **Indra fortalece su relación con COCESNA, organismo encargado de gestionar el tráfico aéreo de Centroamérica**
- **La compañía está liderando la modernización de la gestión de tráfico aéreo en Latinoamérica: el 70% de los centros de control opera con sus sistemas y ha desplegado medio centenar de radares**

Madrid, 6 de marzo de 2018.- Indra, en colaboración con la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), ha completado la modernización del sistema de tráfico y vigilancia aérea de Costa Rica.

Gracias a la tecnología de Indra, el país ha incrementado la capacidad de gestión de vuelos y ha reforzado la seguridad y puntualidad de los mismos, además de conseguir que las rutas sean más eficientes y más respetuosas con el medioambiente. Adicionalmente, esta modernización de la infraestructura de transporte aéreo del país también prepara a Costa Rica para absorber más vuelos y recibir más visitantes, potenciando así su industria turística.

El proyecto ha consistido en la renovación e implantación de sistemas para facilitar la automatización de la gestión del tráfico en el principal centro de control del país, situado en Alajuela, desde donde se controla la aproximación al principal aeropuerto del país, el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Además, se ha modernizado un segundo centro de control de aproximación, situado en la ciudad de Liberia, y llevado a cabo la ampliación del Centro de Información al Vuelo y del Centro de Control de Flujo Aéreo, encargado de regular el tráfico en situaciones de mucho tránsito.

Las torres de control de los Aeropuertos Internacionales Juan Santamaría, Tobías Bolaños Palma y Daniel Oduber Quirós también han sido actualizadas con sistemas de última generación, más seguros y eficientes.

Todos estos sistemas de automatización de la gestión de tráfico aéreo de Indra incorporan las tecnologías más avanzadas del mercado, que superan ampliamente los requisitos que exige la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

En el ámbito de vigilancia aérea, Indra ha renovado la cabecera radar también situada en el Aeropuerto Juan Santamaría, en Alajuela, y la ha dotado de un radar primario para ampliar el alcance y un radar secundario monopulso modo S de última generación y receptor digital (IRS20MP/S) que cubre 250 millas náuticas. Ambos sistemas operan de forma complementaria para mejorar la calidad de los datos que reciben los controladores, la fiabilidad del servicio y la optimización de costes. El sistema permite aplicar avanzadas técnicas de tratamiento del pulso que emiten y reciben los radares, lo que hace posible eliminar ruidos y elevar la precisión con que se detectan las aeronaves. Esto supone que los controladores aéreos pueden “ver” mejor lo que ocurre en el espacio que tienen bajo su responsabilidad.

Líder en Latinoamérica y en todo el mundo

Indra mantiene una sólida relación como proveedor tecnológico de COCESNA. En la actualidad, todo el espacio aéreo superior de Centroamérica, gestionado por este organismo, se ordena con su tecnología, y es

la encargada de suministrar los sistemas de gestión de tráfico aéreo a todos los países que integran esta corporación.

La compañía está liderando la modernización de la gestión de tráfico aéreo en Latinoamérica. Indra se ha hecho con los principales contratos adjudicados en los últimos años en la región. Sus sistemas están en operación en la práctica totalidad de países de la zona: ha modernizado el 70% de los centros de control de Latinoamérica, unos 30 centros en total; ha instalado sus sistema en la mayor parte de torres de control; ha desplegado cerca de medio centenar de radares de vigilancia de tránsito aéreo y un número similar de radioayudas. En total, medio millar de sistemas de tráfico aéreo de todo tipo con el sello de Indra respaldan la gestión del tráfico aéreo en el subcontinente.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.