Comunicado de prensa

INDRA REFUERZA SU POSICIÓN COMO PRINCIPAL SUMINISTRADOR GLOBAL DE RADARES CIVILES Y SISTEMAS DE VIGILANCIA DE TRÁFICO AÉREO EN TODO EL MUNDO

- **Indra está batiendo año tras año récord de ventas en el mercado de radares civiles y sistemas de vigilancia del tráfico aéreo**
- **A la fiabilidad y calidad de sus sistemas se suma la creciente demanda de radares tridimensionales, sistemas ADS-B y la digitalización de equipos**
- **Indra ha implantado más de 250 radares primarios y secundarios en todo el mundo**

Madrid, 06 de marzo de 2018.- Indra está batiendo año a año récord de ventas en el mercado de radares civiles y sistemas de vigilancia del tráfico aéreo, confirmando su posición de líder global en este segmento de negocio.

El éxito de Indra se basa en las elevadas capacidades y fiabilidad de sus radares. Otros factores en los que se ha apoyado para aumentar sus ventas son: el suministro de radares tridimensionales (banda L), que refuerzan la seguridad en aeropuertos y zonas con más tráfico; la digitalización de sistemas para ofrecer capacidades más elevadas y facilitar su mantenimiento; y las mejoras que ha introducido en sus sistemas para mitigar las interferencias provocadas por campos eólicos. Al mismo tiempo, la compañía ha copado el mercado de sistemas de vigilancia ADS-B, que en los últimos años ha experimentado un fuerte crecimiento para complementar la vigilancia radar y cubrir rutas menos transitadas. Indra ha implantado en los últimos años más de 250 radares primarios y secundarios en todo el mundo.

Por regiones, Indra ha reforzado su posición en todas las áreas en las que opera. En Europa, el pasado año firmó un acuerdo marco con el proveedor de servicios de navegación sueco LFV, que le ha convertido en el suministrador preferente de radares primarios y secundarios en todo el país.

En Dinamarca, está implantando estaciones de vigilancia, dotadas de radar secundario y primario, en los aeropuertos de Billund y Roskilde.

Estos dos contratos refuerzan su posición en Europa, en dónde ha suministrado radares y sistemas de vigilancia a ENAIRE (España), Skyguide (Suiza), Cyta (Chipre), Croatiacontrol (Croacia), Slovenia Control (Eslovenia), AustroControl (Austria), PANSA (Polonia), Oro Navigacija (Lituania), DHMI (Turquía) y London Luton Airport Operations (Reino Unido), además de a EUROCONTROL, la organización europea para la seguridad de la navegación aérea.

En Latinoamérica, Indra es la empresa líder en sistemas de gestión de tráfico aéreo en todo el continente. En el ámbito concreto de la vigilancia, está modernizando la red de radares de COCESNA para dotarlos de las últimas tecnologías y avances, incorporando la capacidad ADS-B y tecnología totalmente digital, con interfaz de control y monitorización mediante plataformas web. Esta red de radares se encuentra distribuida en distintos emplazamientos en Honduras, Islas Caimán, Costa Rica, Nicaragua, y Guatemala.

Por otra parte, la corporación centroamericana ha contratado recientemente a Indra la adquisición de nuevos sistemas que se implantarán en San José, Costa Rica, Belice, Nicaragua y Guatemala. Y en paralelo, también se ha adjudicado nuevos contratos en Panamá y Chile.

Argelia, el último gran contrato

En el norte de África, la compañía firmó el pasado mes de febrero un contrato con el proveedor de servicios de navegación de Argelia (ENNA) para modernizar de forma integral toda la gestión del tráfico aéreo del país. Entre los trabajos a realizar figura la renovación de toda la red de vigilancia aérea: Indra implantará once estaciones dotadas de radares primarios y secundarios modo S y trece estaciones ADS-B.

Comunicación y Relaciones con los Medios
Tlf.: + (34) 91 480 97 05
indraprensa@indracompany.com

También en el continente africano, Indra avanza en el despliegue para la agencia ASECNA de la que será la mayor red de sistemas ADS-B de todo el planeta: cubrirá la vigilancia de 17 países y varios departamentos franceses del índico.

Ya en Asia, el Civil Aviation Administration of China (CAAC) contrató a Indra el pasado año el despliegue de un radar secundario en el Aeropuerto Internacional de Shijiazhuang Zhengding, que da servicio a Shijiazhuang, capital de la provincia de Hebei, al norte del país. Con este sistema, el número de radares desplegados por Indra en China supera la treintena, cubriendo la vigilancia del 60% de todo su espacio aéreo y de aeropuertos tan importantes como el de Shanghái.

También en Asia, Indra trabaja en la modernización de la gestión del tráfico aéreo de los tres aeropuertos de Seúl, incluido el de Incheon, el más importante de Corea del Sur. La compañía está implantando nuevos radares que se sumarán al radar secundario MSSR modo S que implantó en años anteriores para vigilar la ruta con más tráfico del mundo, la que une Jeju y Seúl y que utilizan más de diez millones de viajeros al año.

En la región del Pacífico, Indra implantó el pasado año sistemas para reforzar la vigilancia del espacio aéreo de Tailandia y avanza en el despliegue de sistemas ADS-B en Australia, país en el que ya instaló anteriormente nueve radares secundarios. También en la zona de Asia-Pacífico, Indra ya desplegó en años anteriores los radares que vigilan el 70% del espacio aéreo de Indonesia y Vietnam y todo el cielo de Mongolia.

Indra es líder mundial en el desarrollo de tecnologías orientadas a la gestión del tráfico aéreo. Ha equipado más de 4.000 instalaciones en 160 países. Los controladores aéreos que gestionan los espacios aéreos más complejos y con más tráfico aéreo del planeta utilizan sistemas de Indra. Es además el principal suministrador mundial de radares civiles de ATM. Con más de 1.000 millones de euros dedicados a I+D+i en los últimos seis años, es además una de las empresas que lideran la construcción del futuro Cielo Único Europeo y el desarrollo de las tecnologías llamadas a marcar el futuro del sector. La compañía se caracteriza por una cultura centrada en dar respuesta a las necesidades específicas de cada cliente, asesorándole sobre las tendencias y soluciones disponibles para potenciar su desempeño y aumentar sus ingresos.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Comunicación y Relaciones con los Medios
Tlf.: + (34) 91 480 97 05
indraprensa@indracompany.com