

INDRA NAVIA ENTREGA A ENNA SISTEMAS PARA RESPALDAR LOS ATERRIZAJES EN 20 AEROPUERTOS DE ARGELIA

- **El proyecto se ha completado con el suministro de sistemas de navegación, que ayudarán a las aeronaves a volar con mayor precisión y ahorrar combustible**
- **Los sistemas NORMAC de Indra Navia son los más utilizados del mundo y han apoyado más de 100 millones de aterrizajes en 1.200 aeropuertos de todo el planeta**
- **La entrega se produce en un momento en el que Indra ha reforzado su relación con el proveedor de servicios de navegación de Argelia, ENNA; La compañía ganó el pasado mes de febrero un contrato para modernizar de forma integral la gestión del tráfico aéreo de todo el país**

Madrid, 7 de marzo de 2018.- Indra Navia, filial noruega de Indra, ha entregado al proveedor de servicios de navegación de Argelia, ENNA (Etablissement National de la Navigation Aérienne), sistemas de gestión de aterrizaje instrumental que se instalarán en veinte aeropuertos del país y sistemas de navegación que aumentarán la precisión de las maniobras en ruta y aproximación de las aeronaves.

El proyecto se completa con éxito en un año en el que la relación de Indra con ENNA se ha visto reforzada tras la firma el pasado mes de febrero de un nuevo y ambicioso proyecto: la modernización integral de la gestión del tráfico aéreo de Argelia, un contrato de 47 millones de euros que contempla la renovación de centros de control, comunicaciones y vigilancia radar.

Mientras este nuevo proyecto arranca, la filial noruega de Indra acaba de entregar a ENNA sistemas NORMAC ILS de aterrizaje instrumental y equipos de medida DME que se instalan en las cabeceras de las pistas para guiar a las aeronaves en su trayectoria de aterrizaje. Estos equipos permiten operar en condiciones de baja visibilidad, como las generadas por las frecuentes tormentas de arena que afectan especialmente al sur de país.

Los nuevos sistemas evitarán que los aeropuertos tengan que reducir el número de vuelos o incluso cerrar en situaciones de baja visibilidad, lo que tiene un impacto directo en sus ingresos y genera retrasos y molestias a los viajeros.

Por otra parte, la compañía también ha entregado sistemas DVOR que permitirán a las aeronaves realizar maniobras en ruta y aproximación mucho más precisas. Ahorrarán con ello combustible y reducirán las emisiones de CO2.

Como parte del proyecto, Indra ha formado en sus instalaciones a más de 50 expertos de ENNA, que se encargarán directamente del mantenimiento e instalación de los sistemas.

Los sistemas NORMAC de Indra Navia son los más utilizados en todo el mundo. Han respaldado más de cien millones de aterrizajes seguros en 1.200 aeropuertos en los últimos veinte años.

A la vanguardia en gestión de tráfico aéreo

El pasado 22 de febrero Indra firmó un contrato con ENNA para renovar de forma integral los sistemas de gestión de tráfico aéreo del país magrebí. El proyecto situará a Argelia a la altura de los países más avanzados del mundo en este ámbito en términos de seguridad, eficiencia, capacidad de gestión de tráfico y respeto medioambiental.

Dentro de este proyecto, el mayor que se ha puesto en marcha en el último año en todo el continente africano, Indra se encargará de modernizar el centro de control regional de Argel y desplegar un nuevo centro en Tamanrasset. También renovará los sistemas de cuatro centros de control de aproximación, los de Annaba, Constantine, Orán y d'Hassi Messaoud. Para apoyar la formación de los controladores, entregará dos simuladores de gestión de tráfico aéreo.

La compañía reforzará también la vigilancia en todo el espacio aéreo de Argelia. Desplegará para ello once estaciones radar, dotadas de cuatro radares primarios y nueve secundarios modo S, y trece estaciones de vigilancia ADS-B.

Por otra parte, implantará nuevas posiciones de trabajo para los controladores aéreos que contarán con comunicaciones de voz digitales Garex 300 de última generación que se apoyarán en una extensa red de 27 estaciones satelitales VSAT, con dos nodos o *hub* para el segmento espacial, así como una treintena de estaciones VHF y más de veinte estaciones FH.

Indra acompañará a ENNA en todo el proceso de despliegue del nuevo sistema y le asegurará el soporte logístico durante todo el ciclo de vida del mismo, cubriendo la formación, asistencia y garantías, recambios, reparaciones y actualizaciones necesarias.

Indra es líder mundial en el desarrollo de tecnologías orientadas a la gestión del tráfico aéreo. La compañía ha equipado más de 4.000 instalaciones en 160 países. Los controladores aéreos que gestionan los espacios aéreos más complejos y con más tráfico aéreo del planeta utilizan sistemas de Indra. Indra es además uno de los principales suministradores mundiales de radares. Es también una de las empresas que lideran la construcción del futuro Cielo Único Europeo y el desarrollo de las tecnologías llamadas a marcar el futuro del sector. La compañía se caracteriza por una cultura centrada en dar respuesta a las necesidades específicas de cada cliente, asesorándole sobre las tendencias y soluciones disponibles para potenciar su desempeño e ingresos.

Indra trabaja en Argelia en la modernización de algunas de las principales infraestructuras del país. Además de la renovación de los sistemas de tráfico aéreo, trabaja en la renovación del sistema de gestión tributaria, los sistemas de peaje y ayuda a la explotación de la autopista Este-Oeste, los túneles de la wilaya de Bouira y la línea de tranvía de Sétif. También es parte de la sociedad mixta público-privada Mobeal que instala, explota y mantiene los sistemas de gestión de la circulación y telegestión remota de la iluminación en Argel.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.