

INDRA GANA CONTRATOS PARA MODERNIZAR 20 CENTROS DE CONTROL AÉREO Y 40 TORRES EN EL ÚLTIMO AÑO, REFORZANDO SU POSICIÓN DE LÍDER GLOBAL

- **Es una de las empresas que se ha adjudicado mayor número de licitaciones en el último año en todo el mundo, entre las que destacan las ganadas en Emiratos Árabes, Arabia Saudí y Argelia**
- **Su elevada capacidad competitiva se sustenta principalmente en dos factores: la solución de gestión automatizada del tráfico aéreo más potente del mercado y su fuerte orientación al cliente**
- **Ha suministrado más de 400 sistema de automatización. Cerca de 130 centros de control y más de 200 torres de 85 países operan con el sistema de Indra en los cinco continentes**
- **Es la solución escogida por los proveedores de servicios de navegación que gestionan algunos de los espacios aéreos más complejos y congestionados del planeta**

Madrid, 8 de marzo de 2018.- Indra ha ganado contratos en los últimos doce meses para modernizar 20 centros de control y 40 torres. Los nuevos proyectos refuerzan la posición de Indra como uno de los principales proveedores de sistemas de gestión automatizada del tráfico aéreo del planeta: cerca de 130 centros de control y más de 200 torres de 85 países operan con su tecnología. Ha entregado en total más de 400 sistemas de automatización.

Los proveedores de servicios de navegación de Argelia, Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos, Panamá, Costa Rica, Belice, Ghana, Indonesia, Honduras y Bosnia han confiado a Indra en lo últimos meses la renovación de sus principales centros de control y torres de sus aeropuertos.

Es una de las empresas que ha ganado mayor número de licitaciones internacionales en el último año. Su fuerte posición competitiva se apoya en una solución de automatización con las funcionalidades más completas del mercado y que incorpora herramientas de última generación, tales como la gestión de vuelos por trayectorias 4D (3D + tiempo), resolución de conflictos entre rutas, fichas de vuelo para controladores digitalizadas (*Electronic Flight Strip*) o la gestión ordenada de llegadas (AMAN) a las pistas de aterrizaje.

Por otra parte, el sistema de Indra ha entrado en operación recientemente en distintos centros de control, como el de aproximación de Incheon, en Corea, o los centros de control de Azerbaiyán o Perú.

En cuanto al de Incheon, se trata de un centro que se distingue por prestar servicio simultáneamente a los dos aeropuertos internacionales de la ciudad de Seúl, gestionando uno de los espacios aéreos más congestionados del planeta.

Incheon International Airports Corporation (IIAC) escogió el sistema de Indra para multiplicar el número de vuelos que puede gestionar. El aeropuerto, uno de los más importantes de Asia, quiere doblar la cifra de pasajeros que recibe cada año hasta alcanzar los 100 millones y convertirse en uno de los mayores del mundo. Como particularidad, Indra dotó el sistema de automatización de tráfico aéreo de este centro de control con un gestor de llegadas (AMAN) que da servicio simultáneamente a los dos aeropuertos internacionales de la capital, el de Incheon y el de Gimpo, que se encuentran a 25 kilómetros uno del otro.

El sistema se completa además con la posición de control aéreo iCWP de Indra, una de las más avanzadas del mercado, que incorpora los últimos avances en presentación gráfica de la información e interacción con el sistema por teclado y pantalla táctil.

Otros dos grandes centros de control que operan con el sistema de automatización de Indra son los Chengdu y Xi'an, en China, que controlan un área de 4,2 millones de km², uno de los más extensos del planeta, y dan servicio a rutas clave que unen Asia y Europa.

Los centros de control de Polonia y Colombia también gestionan un espacio aéreo altamente congestionado con la solución de Indra. En Latinoamérica, el sistema de Indra está instalado en 30 de los principales centros de control de la región, lo que supone más del 70% del total.

Dentro de la Alianza iTEC, Indra también alcanzó un importante logro en los últimos meses al completar la entrada en operación del sistema iCAS en el centro de control de DFS en Karlsruhe. Dentro de la alianza iTEC, la compañía está renovando los principales centros de control del continente. Así, además de los centros de Alemania, trabaja en la modernización de los centros de control de España (ENAIRES), Reino Unido (NATS), Holanda (LVNL), Polonia (PANSO), Noruega (AVINOR) y Lituania (ORO NAVIGACIJA).

El éxito de Indra en todos estos proyectos se basa en su fuerte cultura orientada al cliente. La empresa se distingue por analizar y responder a las necesidades concretas de cada proveedor de servicios de navegación.

Indra es hoy en día la única compañía del mercado con una cartera de soluciones propia (ATM-CNS) capaz de gestionar un vuelo puerta a puerta, desde que comienza a moverse por un aeropuerto hasta que llega a su destino. Este profundo conocimiento del sector le permite actuar como socio tecnológico de sus clientes y asesorarlos para dar respuesta a sus necesidades concretas y potenciar su desempeño.

La compañía complementa el despliegue de sus sistemas ofreciendo formación especializada a controladores y personal técnico. Acompaña a su cliente durante la puesta en servicio del sistema para asegurar una transición segura y sin interrupciones de servicio. Tras la puesta en operación, dispone de un Centro de Apoyo al Usuario para dar soporte, facilitar actualizaciones de software y componentes. El constante esfuerzo en investigación y desarrollo que realiza Indra asegura que sus sistemas son los más avanzados y que pueden actualizarse a lo largo de todo su ciclo de vida.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.