

## **INDRA AMPLIARÁ EL SEGMENTO TERRENO DE GALILEO CON CUATRO NUEVAS ESTACIONES**

- **Indra ha desplegado toda la red de estaciones Up-Link (ULS) y de Seguimiento, Telecomando y Telecontrol (TT&C) que gestiona los satélites Galileo**
- **La ampliación preparará la infraestructura de tierra para asumir el control de la constelación de 30 satélites con que contará Galileo en 2020**
- **Distribuidas por todo el planeta, esta red respalda servicios críticos como el de búsqueda y rescate, gestión de emergencias, navegación terrestre, aérea y marítima**
- **Indra también se responsabilizará del mantenimiento y evolución de las estaciones**

**Madrid, 14 de marzo de 2018.-** Indra se ha adjudicado el contrato para implantar cuatro nuevas estaciones ULS (Up-Link Station), con las que se ampliará el segmento terreno del sistema europeo de posicionamiento global Galileo. El contrato, adjudicado por la compañía Thales Alenia Space Francia, contempla también el mantenimiento y evolución de todas las estaciones ULS.

Las nuevas estaciones se sumarán a las diez estaciones Up-Link que Indra ya puso en operación y a otras seis que está desarrollando como parte de un contrato cerrado anteriormente. Estas estaciones refuerzan el segmento terreno de Galileo para que pueda asumir el control de la constelación de 30 satélites que estará en órbita en 2020, cuando se complete el sistema.

Las estaciones Up-Link se encargan de enviar a los satélites los mensajes con datos de navegación, generados a partir de la verificación de la información de sus relojes embarcados y de su posición orbital, la cual puede verse alterada por la gravedad de la Tierra, la Luna o el viento solar.

Gracias a estos mensajes, los satélites pueden enviar datos precisos a los teléfonos móviles y sistemas de posicionamiento que todos empleamos. Una desviación de tan solo una milmillonésima parte de segundo en los datos enviados equivale en la Tierra a un error de posición de 30 cm, por lo que los mensajes que envían las estaciones de Indra juegan un papel clave para asegurar la precisión de todo el sistema.

Además de haber desplegado la red completa de estaciones Up-Link, Indra también ha implantado todas las estaciones de Seguimiento, Telecomando y Telecontrol (TT&C) que gestionan los satélites Galileo.

Estas estaciones se encuentran distribuidas por todo el planeta para asegurar que los satélites mantienen contacto permanentemente con alguna de ellas en todo momento, monitorizando la posición de éstos y enviando las órdenes para su control. Los ingenieros de Indra se han encargado de implantarlas en lugares tan distantes como la Guayana Francesa (Kourou), Suecia (Kiruna), Nueva Caledonia (Noumea), Isla Reunión (departamento francés), Noruega (Svalbard) o la Polinesia Francesa (Papeete).

De su perfecto funcionamiento dependen los servicios críticos que ofrece Galileo como son el de búsqueda y rescate en el mar -uno de los primeros que entró en operación en diciembre de 2016 cuando arrancó el sistema-. A esta primera capacidad se han ido sumando progresivamente otras relacionadas con la gestión de emergencias y respuesta en situaciones de crisis, el transporte, la navegación, la construcción, etc.

Junto con los centros de control de Alemania e Italia, la red de estaciones ULS y TT&C desplegadas por Indra son los elementos clave del segmento terreno de Galileo.

### **Uno de los sistemas más precisos del planeta**

Además de haber desplegado estas estaciones, Indra también ha trabajado dentro del proyecto Galileo en el suministro y despliegue de las instalaciones TGVF (Time and Geodetic Validation Facility).

Este componente evalúa -de manera independiente- las prestaciones del sistema Galileo, asegurando que la información que suministra sea correcta. La compañía es responsable de este elemento que forma parte del Centro de Misión ubicado en Italia, en Fucino. También es responsable de la red de estaciones sensoras (GSS) que dan soporte al centro, para las que ha desarrollado los sistemas de procesamiento del ordenador central.

Indra colidera por otra parte el desarrollo del Centro de Servicios GNSS de la Unión Europea, que será el punto de contacto de Galileo con los usuarios finales de los servicios abiertos y comerciales del sistema, que ofrecerá experiencia, conocimiento y soporte. Se trata de un centro ubicado en Madrid en instalaciones del Instituto Nacional de Tecnologías Aeroespaciales (INTA) en Torrejón de Ardoz.

Galileo es hasta la fecha la iniciativa espacial más ambiciosa impulsada por la Comisión Europea y la Agencia Espacial Europea. Indra ha participado en el desarrollo de toda la infraestructura de tierra desde las primeras fases del proyecto.

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.