

INDRA Y ENAER CIERRAN UN ACUERDO PARA APROVECHAR LAS OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL MERCADO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES LATINOAMERICANO

- **Indra es una de las principales empresas globales de Defensa y Seguridad y acumula más de 35 años de experiencia en la gestión del ciclo de vida de aeronaves**
- **ENAER es la empresa líder en la fabricación de componentes y mantenimiento aeronáutico para la aviación comercial y militar. Suministra soluciones a los grandes fabricantes de plataformas aéreas y presta servicio a las Fuerzas Armadas de Chile**
- **Con este acuerdo ambas empresas suman fuerzas para aprovechar todo el potencial de crecimiento de este mercado**
- **El big data, data analytics y la inteligencia artificial están transformando la gestión logística, lo que se traduce en drásticos incrementos de la eficiencia que impulsan la competitividad e ingresos de los clientes**

Madrid, 6 de abril de 2018.- La Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile, ENAER, y la compañía de tecnología y consultoría Indra han firmado un acuerdo de intenciones (MoU) con el que suman fuerzas y refuerzan su posición en el mercado latinoamericano de servicios logísticos y mantenimiento de aeronaves. La firma ha tenido lugar en el marco de FIDAE, la Feria Internacional del Aire y del Espacio más importante de Latinoamérica que se está celebrando en Chile.

El acuerdo refuerza la posición de ambas empresas en un área de negocio clave y con fuerte potencial de crecimiento. El mantenimiento y continua mejora de las capacidades de una aeronave es una tarea crítica. De ella depende su operatividad y eficiencia. En el caso de aeronaves militares, determina además la disponibilidad de los medios necesarios para el éxito de una misión. El mantenimiento de las plataformas más modernas y sus sistemas requiere un conocimiento tecnológico y experiencia muy especializada que pocas compañías en el mundo son capaces de aportar. Prestar este servicio a aerolíneas que operan de forma global o respaldar los despliegues que realizan las fuerzas aéreas en los puntos más remotos del planeta exige una cuidada planificación, previsión y capacidad de respuesta.

El acuerdo alcanzado por Indra y ENAER está alineado con la intención de ambas empresas de garantizar el mejor servicio posible a sus clientes. Para lograrlo, explorarán de forma conjunta líneas de colaboración en el campo de las soluciones y servicios para la gestión del ciclo de vida de plataformas aéreas, incluyendo sistemas de diagnóstico y prueba, mantenimiento y soporte integrado (ILS) y soluciones de gestión logística.

Indra es una empresa de referencia en el sector de la defensa en todo el mundo, con más de 35 años de experiencia en el ámbito del mantenimiento y logística. La tecnológica apoya el ciclo de vida completo de sistemas y aeronaves de sus clientes y cuenta con un equipo de 600 profesionales dedicados exclusivamente a esta actividad. La empresa está liderando la introducción de nuevas tecnologías como el big data, data analytics e inteligencia artificial en la prestación de estos servicios. Está llevando de esta forma la gestión logística a un nuevo nivel y asegurando que sus clientes obtienen la máxima eficiencia, seguridad y rentabilidad del uso de sus activos.

ENAER por su parte es la empresa líder en la fabricación y mantenimiento aeronáutico y dispone de una amplia gama de soluciones para la aviación comercial y militar. La compañía trabaja con los principales fabricantes de aeronaves de Latinoamérica y del resto del mundo.

La colaboración de ambas empresas refuerza su posición de liderazgo en el mercado latinoamericano y les permitirá aportar ventajas competitivas adicionales a sus clientes.

Para ambas empresas, el empleo de la tecnología de última generación para garantizar el perfecto estado una aeronave y la disponibilidad en todo momento de los componentes necesarios para su mantenimiento resulta un factor clave del servicio que ofrecen.

Para ello cada vez están empleando técnicas que se apoyan más en el uso y análisis inteligente de datos y el empleo de comunicaciones. Gracias a ello es posible prever con gran precisión qué elementos de la aeronave se necesitará sustituir antes de que fallen, identificar incidencias más comunes e incluso dotar a la propia aeronave de capacidad para reportar de forma automática las incidencias en el momento que se producen. De este modo, la plataforma se encarga de comunicar sin intervención humana cualquier anomalía, detallando qué elemento falla y agilizando al máximo la reparación. Todo esto asegura la máxima disponibilidad de las aeronaves, lo que representa mayor eficiencia e ingresos para el operador.

Indra es una empresa que está introduciendo todas las técnicas propias de la industria 4.0 en el sector aeronáutico, tanto civil como militar. Para ello dispone de más de 3.000 expertos en transformación digital que trabajan en todos los sectores de la economía y disponen de un conocimiento profundo de las últimas tecnologías disponibles y las posibilidades que ofrecen.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.