

INDRA DOTARÁ CON SU SISTEMA DE DEFENSA ELECTRÓNICA LA NUEVA PATRULLERA OCEÁNICA DE LARGO ALCANCE DE LA ARMADA DE MÉXICO

- **La solución de Indra reforzará la capacidad del buque para detectar otras plataformas, lo que eleva la eficacia de las operaciones de vigilancia**
- **Se trata de un sistema de última generación, que aporta la máxima sensibilidad y rango de detección y es capaz de interferir y engañar a los sistemas radar de otras plataformas**
- **Indra es una empresa líder en el desarrollo de sistemas de defensa electrónica: más de un centenar de buques de Armadas de los cinco continentes emplean su tecnología en las misiones más exigentes**

Madrid, 16 abril de 2018.- Indra equipará la nueva Patrullera Oceánica de Largo Alcance (POLA) de la Armada de México con su sistema de defensa electrónica RIGEL, que aportará a este buque la máxima capacidad para detectar la presencia de otras plataformas.

La compañía ha cerrado un acuerdo con el astillero holandés DAMEN para implantar su solución en el buque de la serie SIGMA que fabrica dentro del programa naval de la Secretaría de Marina (SEMAR).

El sistema de Indra detecta y analiza señales radar en el entorno de misión del buque e identifica el tipo de radar al que corresponde, lo que ayuda a determinar el tipo de plataforma de la que se trata y nivel de amenaza. El sistema ofrece a los oficiales al mando información sobre el entorno y les alerta del riesgo de ser detectados por otro buque, aeronave o radar costero. Además, refuerza la protección del buque contramidiando simultáneamente múltiples amenazas activas, utilizando técnicas de perturbación y engaño.

El sistema RIGEL RESM/RECM –siglas relativas a la capacidad de análisis/detección y contramedida del sistema- es la solución de defensa electrónica naval de última generación de Indra. Está basada en la tecnología de recepción digital de banda ancha, un tipo de procesamiento de señales que garantiza la máxima sensibilidad y rango de detección posible. Ha sido además probada en los escenarios electromagnéticos más densos y complejos, demostrando un tiempo de respuesta y una precisión óptima.

La tecnología RIGEL proporcionará una importante ventaja operativa. Más de un centenar de buques de Armadas de los cinco continentes ya la emplean para proteger y potenciar las capacidades de sus buques y submarinos. Los sistemas de Indra cumplen con las exigencias de los países aliados de la OTAN, que requieren los más altos niveles de desempeño, y han demostrado su eficacia en un buen número de operaciones multinacionales en todo el planeta.

Algunas de las misiones en las que se está utilizando en este momento son la de lucha contra la piratería en el golfo de Adén, en África, y la de vigilancia del mar Mediterráneo para evitar el tráfico ilícito de mercancías, entre otras.

Con este proyecto, Indra cierra un importante acuerdo como proveedor tecnológico de soluciones navales y refuerza su posición comercial en México, en donde tiene presencia desde hace 20 años y cuenta con más de 2.500 profesionales.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa

líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.