

INDRA SEÑALA LA PRÓXIMA REVOLUCIÓN EN EL SOSTENIMIENTO INTELIGENTE DE LA DEFENSA: AERONAVES QUE DIAGNOSTICAN SU PROPIA 'SALUD' Y SE PREPARAN PARA LA MISIÓN

- **La cuarta revolución industrial ha llegado a las Fuerzas Armadas de todo el mundo, que están transformando de forma rápida sus procesos logísticos para avanzar hacia el sostenimiento 4.0**
- **El coste de mantenimiento de plataformas y sistemas es muy superior al de adquisición, por lo que es en este ámbito en el que un ejército puede ganar mayor eficacia**
- **Los sistemas y plataformas tendrán un comportamiento cada vez más humano gracias a las nuevas tecnologías: podrán sentir, comprender, actuar y aprender**

Madrid, 18 de mayo de 2018.- Indra trabaja en la transformación digital de las Fuerzas Armadas y avanza en la introducción del concepto de Industria 4.0 para mejorar la gestión logística del ciclo de vida de sistemas y plataformas, una revolución que permitirá a las aeronaves de última generación diagnosticar su estado de 'salud' en tiempo real, sin intervención humana, y lanzar todas las operaciones de mantenimiento necesarias para estar preparadas para su siguiente misión.

El director de Logística de Defensa y Vehículos Aéreos de la compañía, José Manuel Sánchez Serrano, explicó en el Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2018 que "la revolución de los procesos logísticos está llevando de forma rápida e inevitable hacia el sostenimiento 4.0, con la aplicación del concepto de Industria 4.0 o cuarta revolución industrial en el ámbito de la defensa".

Esta nueva realidad no solo llevará a que las aeronaves a monitorizar su propio estado, sino que además conocerán el entorno de la misión en la que van a intervenir y lo tendrán en cuenta para prepararse para despegar en el momento previsto.

El mantenimiento será más predictivo: los sistemas de inteligencia artificial procesarán enormes volúmenes de información para determinar el periodo de vida de cada uno de sus componentes. Evitarán el sobremantenimiento y los elevados costes que este conlleva, lanzarán acciones de mantenimiento antes de que se produzca el fallo y sortearán las averías que le restan disponibilidad y reducen la operatividad de un ejército.

Asimismo, los procesos de aprovisionamiento serán inteligentes, actuando de manera anticipada a las necesidades, con una organización proactiva. Todos los actores que intervienen en el proceso de aprovisionamiento estarán integrados y el sistema ofrecerá trazabilidad extremo a extremo e inteligencia logística a lo largo de toda la cadena de suministro.

Alcanzar todas estas capacidades exigirá un gran trabajo de investigación y coordinación, mediante el uso de las tecnologías más innovadoras: big data y data analytics, machine Learning, sistemas ciberfísicos, Smart-Logistics, Integración y nuevas comunicaciones. Además, Indra está incorporando un nuevo concepto operativo en el que las actuaciones de los sistemas prácticamente adquieren un comportamiento humano: son capaces de sentir, comprender, actuar y aprender.

Las plataformas serán capaces de recoger información de forma autónoma y emitir recomendaciones básicas de mantenimiento; explotar y cruzar datos con otros sensores, equipos y con el propio entorno; intercambiarán información con el resto de la flota, fabricantes y proveedores; y finalmente ejecutarán acciones y observarán las reacciones producidas para aprender y retroalimentar el sistema.

El sostenimiento de los sistemas y plataformas de un ejército es uno de los factores clave que aseguran el éxito o fracaso de cualquier misión. Implica además costes elevados, muy por encima de los que

requiere la propia adquisición de la plataforma, por lo que es también el terreno en el que los ejércitos tienen mayor margen para ganar eficacia..

Se trata asimismo de una tarea especialmente ardua dado que las aeronaves de combate son sistemas muy más avanzados tecnológicamente, con unos requisitos operativos muy altos y que se ven sometidas un stress máximo cuando entran en servicio. Muchas operaciones militares se desarrollan además en zonas remotas, donde la logística es muy compleja.

Más allá del ámbito aeronáutico, Indra ya ha incorpora el concepto de industria 4.0 en algunos de los sistemas que ha entregado o está desarrollando para el Ministerio de Defensa Español. El sistema de gestión del campo de batalla (BMS) que ha implantado en los vehículos y carros de combate del Ejército de Tierra incorporan las primeras capacidades de este tipo para comunicar averías y lanzar en tiempo real y de forma autónoma toda la gestión logística para su reparación. El futuro sistema de misión que la compañía desarrolla para los blindados sobre ruedas VCR 8x8 también dispondrán de sistemas de autodiagnóstico y conectividad total con otros equipos y vehículos.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.