



La Alianza iTEC amplía su colaboración en gestión de tráfico aéreo para impulsar la implementación del Cielo Único Europeo

- Los proveedores de servicios de navegación aérea de siete países europeos colaboran en la adquisición conjunta y desarrollo de un avanzado sistema de gestión de tráfico aéreo de vanguardia, iTEC, para lograr que la gestión del tráfico aéreo sea más fluida y eficiente e impulsar la iniciativa del Cielo Único Europeo
- Los socios de iTEC, junto con el socio tecnológico industrial Indra, amplían con un nuevo acuerdo su colaboración para desarrollar componentes adicionales críticos para responder a las necesidades específicas de configuración de cada centro de control y automatizar las pruebas del sistema
- El sistema iTEC, desarrollado por Indra, ya gestiona los vuelos en ruta en Alemania y en el Reino Unido. En los próximos años, iTEC se implementará en otros 18 centros de control para gestionar el espacio aéreo superior e inferior. Cuando se complete su despliegue gestionará más siete millones de vuelos al año

Madrid, 1 de junio de 2018.- La Alianza iTEC (interoperability Through European Collaboration) integrada por siete proveedores de servicios de navegación aérea europeos junto a Indra como su socio industrial tecnológico han ampliado su colaboración con un acuerdo para desarrollar de forma conjunta dos componentes críticos adicionales que se integrarán en el sistema de gestión de tráfico aéreo de nueva generación.

Los responsables de gestionar el tráfico aéreo de Alemania, España, el Reino Unido, Países Bajos, Polonia, Lituania y Noruega trabajan de forma conjunta en el desarrollo de un avanzado sistema de gestión de tráfico aéreo, incluido el procesamiento de trayectoria 4D y la posición de trabajo para el controlador (CWP). Con ello consiguen ahorrar costes y avanzar en la consecución de los objetivos marcados por el programa del Cielo Único Europeo. Ahora, con esta nueva extensión, los miembros iTEC acuerdan ampliar el alcance de su colaboración con dos nuevos componentes.

El primero de ellos será la Plataforma de Adaptación iTEC (iTAP), una potente herramienta que facilita que cada proveedor de servicios de navegación defina en el sistema la estructura del espacio aéreo y configure en función de sus necesidades otros parámetros clave relacionados con sus operaciones aéreas. El sistema cumplirá con ISO 19115 para almacenar información geográfica/metadatos y dispondrá de herramientas para garantizar la integridad del diseño del espacio aéreo y visualización 3D que simplificarán las tareas de definición del espacio aéreo. El segundo componente será la herramienta de testeo de iTEC (External System Service, ESS) que operará con el sistema iTEC tal y como lo haría un ser humano, pero de forma automática, aumentando así la eficiencia a la hora de realizar pruebas.

El acuerdo de colaboración iTEC se firmó en 2007, cuando los proveedores de servicios de navegación aérea DFS (Alemania), ENAIRES (España) y NATS (Reino Unido), con Indra como socio tecnológico, unieron fuerzas para desarrollar un nuevo y avanzado sistema de procesamiento de datos de vuelo que les



Nota de prensa



permitiese compartir información de forma sencilla y mejorase la interoperabilidad. Posteriormente se sumaron a esta iniciativa LVNL (Países Bajos), AVINOR (Noruega), Oro Navigacija (Lituania) y PANSa (Polonia).

Veinte centros de control utilizarán tecnología iTEC para gestionar el tráfico en algunos de los espacios aéreos más complejos y congestionados del mundo. El sistema ya está implantado con éxito en dos importantes centros de control: el de NATS en Prestwick (Escocia), que controla uno de los mayores espacios aéreos de Europa, con más de 2,2 millones de km²; y en 2017 el sistema iTEC Automation System (iCAS) se desplegó en el centro de control del espacio aéreo superior (UAC) de DFS en Karlsruhe (Alemania). Este centro ha gestionado desde 1977 todos los vuelos en el espacio aéreo superior. Anualmente, unos 1,8 millones de vuelos atraviesan el espacio aéreo alemán. Cuando el despliegue se complete en los otros 18 centros de control, iTEC gestionará siete millones de vuelos al año.

El sistema apoyará el servicio que todos los socios de la Alianza proporcionan a aerolíneas, permitiéndoles desplegar la tecnología desarrollada en iTEC bajo el programa SESAR (single European Sky ATM Research) y cumplir con sus principales objetivos: incrementar la capacidad, alcanzar la interoperabilidad europea, ofrecer más rutas directas, reducir el consumo de combustible y mejorar la seguridad y puntualidad, ayudando así a aumentar la eficiencia del transporte aéreo en Europa.

Puede obtener más información en los sitios web que se indican a continuación: <http://www.itec.aero>

Para cualquier consulta individual sobre medios de comunicación, póngase en contacto con:

DFS Deutsche Flugsicherung

Andrea Schäfer, correo electrónico: andrea.schaefer@dfs.de / teléfono: 0049 6103 707 4112

Nanda Geelvink, correo electrónico: nanda.geelvink@dfs.de / teléfono: 00 49 6103 707 4164

ENAIRES

Begoña Andrés Martín, correo electrónico: bandres@enaire.es / teléfono: 00 34 912 967 501

NATS

Jevon Snell, correo electrónico: Jevon.snell@nats.co.uk / teléfono: 00 44 7920 466755

LVNL

Maj-Britt van Raalte, correo electrónico: m.vanraalte@lvnl.nl / teléfono: 00 31 6 51 99 34 14

AVINOR

Kristian Løksa, correo electrónico: Kristian.loksa@avinor.no / teléfono: 00 47 93452603

ORO NAVIGACIJA

Julija ČIŽIENĖ, correo electrónico: ciziene.j@ans.lt / teléfono: 00 370 706 94 736

PANSa

Agnieszka Byrt, correo electrónico: agnieszka.byrt@pansa.pl / teléfono: 00 32 471 57 10 92



Nota de prensa



Indra

Comunicación y relaciones con los medios, correo electrónico: indraprensa@indracompany.com / teléfono: 00 34 91 480 70 00