

LA INDUSTRIA AERONÁUTICA PRUEBA CON ÉXITO LA SOLUCIÓN SESAR PARA LOGRAR UNA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO MÁS FLUIDA EN EUROPA

- Permitirá a los centros de control europeos intercambiar información actualizada y coherente de los vuelos. Se trata de un logro clave para impulsar la creación del Cielo Único Europeo y la eficiencia en la gestión del tráfico
- En la demostración realizada simultáneamente desde Alemania, Francia e Italia se simuló la gestión coordinada de varios vuelos desde distintos centros de control
- La solución ha sido desarrollada de forma colaborativa por los miembros de SESAR Indra, Leonardo y Thales, demostrando el fuerte compromiso de la industria con el desarrollo de sistemas que garanticen la interoperabilidad

5 de junio de 2018.- Los socios del proyecto 4DTM de SESAR han llevado a cabo una demostración inicial de la solución Flight Object Interoperability (FO IOP) que facilitará el intercambio de información completa de las operaciones aéreas en tiempo real entre centros de control en toda Europa, incrementando de forma notable la eficiencia en la gestión del transporte aéreo en el continente.

Europa tiene uno de los espacios aéreos más congestionados del planeta, que es gestionado por una red de 63 centros de control de vuelos en ruta que cubren 11,5 millones de km². En la actualidad, cuando una aeronave abandona un espacio aéreo nacional y entra en otro, el centro de control adyacente utiliza para compartir información del vuelo un mecanismo de intercambio on-line de datos conocido como OLDI. Otros centros de control de la red sin embargo no pueden acceder a esta información actualizada de forma inmediata y dependen para organizar su espacio aéreo de los datos del plan de vuelo original.

La demostración se llevó a cabo el pasado 26 de abril simultáneamente desde Toulouse, Langen y Roma con la participación de los proveedores de servicios de navegación francés, alemán e italiano (DSNA, DFS y ENAV respectivamente). En ella se abordaron distintos escenarios simulados, utilizando datos reales de tráfico y cubriendo distintas fase de vuelo. Se recrearon las operaciones de varios centros de control para comprobar que la solución, a través del System Wide Information Management (SWIM) -actuando como intranet aeronáutica-, permitía a los centros compartir y actualizar datos y coordinar la transferencia de distintos vuelos. Los resultados iniciales de la demostración, que fue seguida por SESAR JU y representantes de la Comisión Europea, mostraron que su validación avanza de forma satisfactoria, con nuevos ejercicios planificados en 2019 y 2020. Su despliegue en los centros de control europeos está previsto para 2025.

El desarrollo de la solución FO IOP representa un hito en la coordinación de los vuelos que atraviesan en sus rutas diferentes sectores del espacio aéreo europeo. Con la aprobación de planes de vuelo por todos los actores implicados en su gestión, será posible planificarlos y ejecutarlos con mayor precisión, reduciendo retrasos y el consumo de fuel. También será posible mantener todos los centros de control informados de cualquier restricción que afecte a una trayectoria de vuelo, facilitando así su planificación previa. Gracias a todo ello, los centros de control podrán absorber más tráfico y se reducirán los retrasos en los aeropuertos, contribuyendo significativamente al ahorro de costes para toda la economía.

El desarrollo de esta solución da continuidad a trabajos realizados en la primera fase del programa SESAR, que concluyó en 2016, y ha incorporado las especificaciones de los proveedores de servicios de navegación aérea de Alemania (DFS), Francia (DSNA) e Italia (ENAV), el centro de control de EUROCONTROL en Maastricht (MUAC), el proveedor de servicios de navegación aérea español (ENAIRES), Reino Unido (NATS) y el partenariado de proveedores de servicios de navegación COOPANS. También participó en la demostración el Gestor de la Red Europea

Comunicado de prensa

4DTM, la visión unificada del cielo europeo

FO IOP es una de las diez soluciones en las que trabaja el mencionado proyecto Four Dimensions Trajectory Management (4DTM), que persigue el objetivo de lograr que proveedores de servicios de navegación aérea, operadores de aeropuertos, aerolíneas y toda la comunidad aeronáutica lleguen a compartir una misma visión, completa, armonizada y actualizada, de los movimientos de aeronaves civiles y militares en todo el continente.

El consorcio 4DTM que lidera Indra está formado por 28 proveedores de servicios de navegación, empresas tecnológicas y organismos de investigación de todo el continente. Sobre la intranet aeronáutica system-wide information management (SWIM), las soluciones que desarrollan permitirán fusionar la información que manejan los centros de control en Europa y un contexto global. También será posible procesar la información que manejan las propias aeronaves y los centros de operación de vuelo, que se encargan de planificar los vuelos para las aerolíneas. También mejorará las comunicaciones controlador-piloto a través del uso de procedimientos que emplea los últimos estándares. Se tendrá también en cuenta información sobre vuelos militares para valorar su impacto en el tráfico civil. Desarrollará además herramientas que mejoren la disponibilidad de información aeronáutica y meteorológica para facilitar la planificación de las operaciones y detectar con antelación posibles imprevistos.

Acerca de SESAR

Como pilar tecnológico de la iniciativa Cielo Único Europeo, SESAR tiene el objetivo de modernizar y armonizar la gestión del tráfico aéreo en Europa. SESAR Joint Undertaking (SESAR JU) fue fundado en 2007 como un partenariado público privado para respaldar este esfuerzo. Para conseguirlo, el consorcio aúna el conocimiento y recursos de toda la comunidad ATM para definir, investigar, desarrollar y validar tecnología innovadora y soluciones operacionales. SESAR JU también es responsable de la ejecución de Plan Maestro Europeo de ATM, que define las prioridades de la EU en I+D e implementación. Fundado por la Unión Europea y Eurocontrol, SESAR JU está integrado por 19 miembros, que junto con socios y asociaciones afiliadas representa a más de 100 compañías trabajando dentro y fuera de Europa. SESAR JU también trabaja estrechamente con personal, asociaciones, reguladores, operadores aeroportuarios y comunidad científica.