

INDRA SE RESPONSABILIZA DE LOS SERVICIOS DE INGENIERÍA PARA LA CERTIFICACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD DE TODAS LAS AERONAVES DEL EJÉRCITO DE TIERRA

- **La compañía se adjudicó el contrato en un concurso público en el que concurrieron las principales empresas aeronáuticas del sector**
- **Este servicio se suma al que ya ofrece para todas las plataformas aéreas del Ejército del Aire**
- **Indra refuerza su posición de líder en el ámbito del mantenimiento y apoyo logístico militar para ejércitos y ministerios de Defensa de todo el mundo, un área clave para asegurar la máxima operatividad y seguridad de las operaciones**

Madrid, 16 de julio de 2018.- Indra ha resultado adjudicataria del Acuerdo Marco licitado por la Jefatura de Asuntos Económicos del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra para la prestación de servicios de ingeniería para alcanzar y mantener la certificación de aeronavegabilidad de todas las aeronaves del Ejército de Tierra, tarea indispensable para garantizar la seguridad y facilitar un nivel máximo de operatividad de las plataformas aéreas.

El importe previsto del contrato asciende a 7,4 millones de euros, distribuidos en cuatro anualidades desde 2019 hasta 2022, ampliable por otros dos años, lo que elevaría el monto total a 11,1 millones de euros. La compañía se adjudicó el proyecto en concurso público en el que concurrieron importantes empresas del sector aeronáutico.

La adjudicación refuerza la posición de Indra como empresa líder en la prestación de servicios de ingeniería y mantenimiento para las aeronaves del Ministerio de Defensa. La compañía ya presta este mismo tipo de servicio en la actualidad para las aeronaves del Ejército del Aire.

Los trabajos que llevará a cabo para el Ejército de Tierra facilitarán la obtención o renovación de los certificados militares de aeronavegabilidad contemplados por el Reglamento de Aeronavegabilidad de la Defensa (RAD) para los helicópteros NH-90, Chinook CH-47F, EC-665 Tigre, EC-135, AS532 Cougar, AS332 Super Puma, UH-1H y AB-212, así como para todos sus sistemas remotamente tripulados (RPAS) actuales, entre los que figuran la plataforma autónoma sensorizada de inteligencia (PASI), los Raven y el Huginn, así como los sistemas RPAS de próxima implantación.

La vigencia de esta certificación resulta imprescindible para que la aeronave pueda operar con total seguridad y debe ser renovada periódicamente para poder mantenerla. Para ello es necesario realizar un esfuerzo permanente de control de configuración de los sistemas y equipos, la demostración del cumplimiento con el programa de mantenimiento aprobado, la resolución de averías y el análisis de la documentación emitida por los fabricantes y las autoridades de aeronavegabilidad (Boletines de Servicio, Directivas de Aeronavegabilidad, Instrucciones de Mantenimiento, Cambios Normativos, etc).

Con este contrato, Indra refuerza su apoyo al Ministerio de Defensa facilitando personal especializado y equipos de alta tecnología en todos los escalones de mantenimiento, tanto de forma orgánica como en instalaciones de la propia compañía.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo

de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.