

INDRA SUMINISTRARÁ A LA AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE QATAR (QCAA) LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE SISTEMAS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN NORMARC

- **La Autoridad de Aviación Civil de Qatar (QCAA por sus siglas en inglés) ha adjudicado a Indra Navia un proyecto llave en mano para suministrar las ayudas a la navegación NORMARC más avanzadas. Indra Navia sigue siendo el único proveedor de QCAA de sistemas de aterrizaje, claves para la seguridad de las operaciones aéreas**
- **El sistema de antena de localizador con 32 elementos NORMARC ILS mejorará la seguridad de aterrizaje en el Aeropuerto Internacional Hamad, ya que reduce enormemente las interferencias de los edificios circundantes**
- **Los equipos NORMARC DVOR y DME garantizarán maniobras de alta precisión en ruta y en la aproximación de los vuelos al Aeropuerto Internacional de Doha**

Asker (Noruega), 12 de septiembre de 2018.- Indra, una de las principales empresas de tecnología y consultoría del mundo, ha conseguido a través de su filial noruega, Indra Navia, que la Autoridad de Aviación civil de Qatar (QCAA) le adjudique un proyecto llave en mano para la instalación de una antena de localizador de 32 elementos NORMARC ILS en el Aeropuerto Internacional Hamad, así como sistemas NORMARC DVOR (equipos de radiofaro omnidireccional doppler) y DME (equipos de medición de distancia) en el Aeropuerto Internacional de Doha.

La visión de la QCAA es mantener un sistema de aviación civil seguro, eficiente y sostenible, fortaleciendo así el posicionamiento de Qatar en el mapa del sector de la aviación civil internacional.

"Calidad y precisión son términos clave que se utilizan en todos los niveles de la sociedad de Qatar y la QCAA tiene el firme compromiso de proporcionar el nivel de calidad y la integridad que se demanda", dijo Eldar Hauge, director ejecutivo de Indra Navia. "El hecho de haber sido elegidos por la QCAA para seguir siendo el único proveedor de sus sistemas de aterrizaje, en los que la seguridad es esencial, supone un importante reconocimiento de la calidad de nuestra tecnología y de nuestra capacidad para hacer entregas puntuales. Estamos orgullosos de la relación mutuamente provechosa que hemos desarrollado en los últimos años como proveedor de la QCAA. Estamos deseando trabajar con ellos en los próximos años".

La antena de localizador de 32 elementos NORMARC ILS está diseñada para reducir las interferencias procedentes de los hangares o de otros edificios próximos a las pistas. De esta forma se mejora la seguridad de aterrizaje en las horas de más tráfico, incluso en condiciones de visibilidad muy baja durante los aterrizajes CAT III.

Los equipos NORMARC DVOR y DME de Indra reemplazarán a los equipos THOMSOM-CSF DVOR y DME de principios de los años 90. DVOR y DME ofrecen información de acimut y distancia a los aviones en el espacio aéreo qatari para conseguir el grado de precisión más alto para maniobrar durante los vuelos en ruta y en aproximación.

Indra Navia también ha implementado su NOVA 9000 A-SMGCS en el Aeropuerto Internacional Hamad (HIA). El sistema NOVA 9000 cuenta con un historial de producto que mejora enormemente la seguridad de las pistas al visualizar todo el tráfico terrestre, incluso con baja visibilidad y en operaciones nocturnas.

Acerca de Indra Navia

Indra Navia diseña, produce e integra sistemas de vanguardia de comunicación, navegación y torre para los principales aeropuertos y organizaciones de control de tráfico aéreo del mundo. Especializada en soluciones altamente personalizadas, la empresa ofrece un valor excepcional a largo plazo bajo las condiciones más exigentes. Más de 1.200 aeropuertos de todo el mundo confían en GAREX, NORMARC e InNOVA por su

fiabilidad, probada eficacia y bajo coste a lo largo de todo su ciclo de vida. Indra Navia tiene su sede en Noruega y es una filial de Indra.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. Minsait es la unidad de negocio de transformación digital de Indra. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.