

INDRA SE ADJUDICA PROYECTOS CLAVE PARA TRANSFORMAR CHENGDÚ EN EL TERCER CENTRO AEROPORTUARIO DE CHINA POR 27 MILLONES DE EUROS

- La ciudad contará en 2020 con un segundo aeropuerto internacional que multiplicará el número de vuelos que recibe. La tecnología Indra Air Automation ha sido escogida para gestionar el que será uno de los espacios aéreos más complejos y congestionados del país
- Indra es una empresa líder en el mercado de gestión del tráfico aéreo en China: ha modernizado dos de los principales centros de control en ruta, ha desplegado unos 40 radares de vigilancia y ha instalado más de 800 sistemas de navegación aérea
- Es la única empresa del mundo con una cartera de soluciones propias de tráfico aéreo capaz de gestionar un vuelo puerta a puerta, desde el despegue hasta su aterrizaje

Madrid, 01 de octubre de 2018.- Indra ha sido seleccionada por la Oficina de Gestión del Tráfico Aéreo del Suroeste de China (SWATMB, por sus siglas en inglés) para implantar algunos de los sistemas clave que contribuirán a convertir la ciudad de Chengdú en el tercer centro aeroportuario del país. Los contratos que le adjudicados a lo largo de este año ascienden a cerca de 27 millones de euros.

Chengdú es uno de los ejes de la actividad económica de China y la puerta de acceso a todo el oeste del país. En los últimos años, el tráfico aéreo que soporta no ha dejado de crecer, hasta situar al aeropuerto internacional de Chengdu-Shuangliu cerca de su límite de capacidad. Por ello, en 2020 está previsto que entre en servicio un segundo aeropuerto internacional, el de Chengdu-Tianfu, con capacidad para recibir hasta 100 millones de pasajeros al año.

Para absorber el enorme aumento de tráfico que esto supondrá, la SWATMB está construyendo un nuevo Centro de Control de Área Terminal que estará dotado con el sistema Indra Air Automation. El sistema generará los planes de vuelo para todas las aeronaves, centralizará la información y la distribuirá a los usuarios. En sus manos estará el control de uno de los espacios más congestionados de China y del mundo.

Indra también se encargará de implantar en estos aeropuertos el primer sistema de torres de control completamente integrado que entrará en servicio en el país. La solución facilitará el flujo de información entre las torres de ambos aeropuertos y los diferentes centros de control (ruta y área terminal de maniobra) y la recepción de datos de sensores de vigilancia terrestre (radar de superficie y multilateración, radares de aproximación, etc.) y otras fuentes de información externas, como el servicio meteorológico. Los controladores compartirán gracias a ello una imagen de la situación del tráfico centralizada e integrada.

El sistema de torre contará con fichas de vuelo electrónicas (EFS o Electronic Flight Strips), que sustituirán a las de papel en las que los controladores reciben los datos de los vuelos que tienen bajo su responsabilidad y dispondrá de un sistema de *backup* y de herramientas de prueba y simulación.

Líder mundial en sistemas de aterrizaje seguro

Además de los sistemas de automatización, Indra suministrará sistemas de aterrizaje instrumental (ILS por sus siglas en inglés) para el aeropuerto de Chengdú Tianfu, que permitirán a los pilotos aterrizar en las pistas con la máxima seguridad en condiciones climatológicas adversas.

Este ha sido uno de los contratos de sistemas de ayuda a la navegación más importantes adjudicados en China en lo que va de año. Indra es el principal proveedor de esta tecnología en el país y uno de los más

importantes del mundo. Solo en China, Indra ha implantado en torno a 400 sistemas de aterrizaje Instrumental, cuatro de ellos en el aeropuerto de Chengdú Shuangliu.

El sistema de aterrizaje instrumental de Indra está reconocido como la mejor solución de navegación del mundo. Uno de los 10 sistemas ILS instalados por Indra en el aeropuerto Shanghai Pudong fue aprobado en marzo de 2018 para su utilización en operaciones en cualquier condición meteorológica (categoría CATIII A). Es el primer sistema basado en directrices ILS que ha alcanzado esta categoría en el país.

Ha implantado además cerca de 400 sistemas de ayuda a la navegación (DVOR/DME) en toda China, que ayudan a los aviones a seguir con máxima precisión su ruta aérea.

Una visión compartida del tráfico

Indra ha ganado en los últimos años los principales contratos de implantación de sistemas de automatización en Chengdu. De este modo, todos los centros de esta región se benefician de una perfecta interoperabilidad y máxima eficiencia de sus sistemas.

Desde 2012, el Centro de control en ruta de Chengdú gestiona con tecnología de Indra el tráfico de cinco regiones del suroeste de China, más de 2,3 millones de kilómetros cuadrados en total. Xian es otro de los grandes centros de control en ruta que utiliza el sistema de automatización de Indra, en este caso para gestionar los vuelos que atraviesan el noroeste del país.

La empresa también suministró ocho radares (MSSR) para la región suroeste en 2013, que forman parte de la red de 40 radares que cubren la vigilancia del 60% del espacio aéreo chino.

Indra en China

Indra opera en el mercado chino desde 1989. Ha establecido su filial en Pekín. En los últimos 25 años, ha desarrollado varios proyectos en áreas como tráfico aéreo, simulación, seguridad y transporte y tráfico urbanos. Además de los proyectos de ATM, Indra ha suministrado al Grupo Hainan Airlines dos Airbus 320, dos Boeing 737 y dos simuladores Airbus 330 y ha suministrado al centro de formación Airbus Helicopter de Pekín un simulador de vuelo Eurocopter 225 (EC225). Además, ha contribuido a modernizar el sistema de transporte en las principales ciudades chinas, habiendo completado un gran número de túneles y proyectos de sistemas y equipos de control de autopistas. También ha suministrado sistemas de control del tráfico urbano, como sistemas de emisión de billetes de metro y tren ligero. Asimismo, hemos desarrollado el sistema de Control marítimo de Hong Kong.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.